

Общество с Ограниченной Ответственностью



Волан М



117036, г. Москва, улица Шверника, дом 4 стр.2
(495) 664-98-04, (495) 517-19-70

Утверждаю

Генеральный директор

Княгинин В.Ф.



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№51/03-10-Г

по определению среднерыночной стоимости
транспортного средства после ДТП
марки VW JETTA
регистрационный номерной знак
X111XX777

Дата составления: 10 марта 2019 г.

Москва 2019 г.



Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Волан М»

Адрес местонахождения: 117036, г. Москва, ул. Шверника, д.4, стр.2

ИНН/КПП: 7743757587 / 774301001

ОГРН: 1097746637625

Дата присвоения ОГРН: 20 октября 2009 года

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ДАЛЕЕ – ЭКСПЕРТИЗА)

Договор №51/03-10 от 10.03.2019 г. между Заказчиком (Иванов Л.Л.) и Исполнителем (ООО «Волан М») (Приложение 4).

2. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Договор на проведение экспертизы	№51/03-10 от 10.03.2019 г.
Акт осмотра ТС (Приложение 1.)	№51/03-10 от 10 марта 2019 г.
Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (Приложение 2.)	серия 5053 номер 364960

3. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО, ДАННЫЕ ДОКУМЕНТА, УДОСТОВЕРЯЮЩЕГО ЛИЧНОСТЬ - ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА

Иванов Л.Л., паспортные данные заказчика указаны в договоре на проведение Экспертизы, который является неотъемлемой частью данного Экспертного Заключение.

4. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ В ХОДЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Объект экспертизы - транспортное средство:

Марка, модель	VW JETTA
Регистрационный номерной знак	X111XX777
Идентификационный номер (VIN):	VIN
Год (дата выпуска)	2014 г.
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	синий темный (металлик)
Свидетельство о регистрации ТС	1111 222222
Собственник (владелец)	Иванова Г.А.
Пробег (тыс. км)	111702



5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ЭКСПЕРТЕ

Заказчик:	Иванов Л.Л.
Экспертная организация:	Общество с ограниченной ответственностью «Волян М» 117036, г. Москва, улица Шверника, дом 4 стр.2, ОГРН 1097746637625, дата присвоения 20.10.2009 г.
Эксперт-техник	Производство исследований поручено эксперту-технику Коняхину В.Ф.
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний:	- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств. - Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477. - Свидетельство №003 Некоммерческого партнерства «Национальное Объединение Судебных Экспертов» от 25 января 2012 года - Оценочная деятельность застрахована в СОАО «ВСК» полис №11800G39TR1588-0127 от 31 июля 2019 года.
Стаж работы:	с 1 ноября 2002 года

6. НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

Определить среднерыночную стоимость транспортного средства после ДТП, марки VW JETTA регистрационный номерной знак X111XX777, с его техническими характеристиками, эксплуатационными дефектами и года выпуска.

7. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);
2. Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
3. Гражданский кодекс Российской Федерации;
4. «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);
5. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
6. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 №34245);
7. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов» (утв. Минюстом России), 2013 г.;



8. Методические рекомендации по определению стоимости АМТС и стоимости их ремонта, НИИАТ, №00529;
9. Пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей. «Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы».
10. Руководящий документ РД 37.009.015-98 издание седьмое май 2009 «Методическое Руководство по определению стоимости транспортного средства с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления». Москва, ПРАЙС-Н;
11. Корухов Ю.Г. «Словарь основных терминов судебных экспертиз» Библиотека эксперта, Москва 2009 г.;
12. Илларионов В.П. «Судебная автотехническая экспертиза» ч. 1,2 ВНИИСЭ – 1980 г.
13. Федеральный закон от 29.07.1998 №135-ФЗ (ред. от 17.07.2009, с изм. от 18.07.2009) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 16.07.1998);
14. РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;
15. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 №2 О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
16. Региональные периодические издания: газеты бесплатных объявлений «Сделка» и «Из рук в руки», журналы «Купи Авто» и «Авто»;
17. Тематические сайты сети Internet «Auto.ru», «Avtorinok.ru», «Avtobaza.ru», «Comavto.ru», «Vibika.ru», «Avariaavto.ru», «Avtovykup.ru», «Autocrash.ru»;
18. Собственная аналитическая база данных ООО «Волян М».

8. ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе методов и приемов исследований.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

- Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
- Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
- Выбор метода (методов) и приёма (приёмов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
- Установление повреждений проведено без осмотра транспортного средства – на основании представленных материалов и документов с письменного согласия потерпевшего, и страховщика.
- Проведение Расчётов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
- Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
- Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.



Определение рыночной стоимости транспортного средства производилось в соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов» (утв. Минюстом России), 2013 г.

Условия для расчёта стоимости годных остатков

Стоимость годных остатков автотранспортного (далее - АМТС) средства может рассчитываться только при соблюдении следующих условий:

- полное уничтожение АМТС в результате его повреждения. Под полным уничтожением понимается случай, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного АМТС, с учётом износа заменяемых деталей, узлов, агрегатов, равна или превышает 80% его стоимости на момент повреждения;

- проведение восстановительного ремонта АМТС технически невозможно.

Расчёт стоимости годных остатков не следует производить в следующих случаях:

- когда АМТС не подлежит, с учётом технического состояния, разборке на запасные части;

- когда, в силу региональных особенностей вторичного рынка запасных частей, годные остатки данного АМТС не пользуются спросом.

Порядок проведения экспертизы годных остатков АМТС

Основной целью экспертного осмотра при экспертизе годных остатков является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые могут быть отнесены к годным остаткам поврежденного АМТС.

АМТС должно быть представлено на экспертный осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на экспертизу остатки автотранспортного средства должны однозначно идентифицироваться, как принадлежащие поврежденному АМТС.

Экспертный осмотр АМТС для экспертизы годных остатков рекомендуется проводить с использованием средств инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств и их отдельных агрегатов.

В случае проведения экспертизы по предоставленным документам (актам осмотра, актам дефектовки, заказ-нарядам и т.п.) или фотографиям поврежденного АМТС эксперт должен дать вероятностный вывод о стоимости годных остатков.

Расчёт стоимости годных остатков проводится на момент повреждения АМТС, если в определении (постановлении) органа, назначившего экспертизу, не указана иная дата.

При наличии сведений о весовых характеристиках и марках, примененных в конструкции АМТС материалов не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС могут быть оценены как стоимость лома черных и цветных металлов, входящих в их конструкцию.

Поскольку в настоящее время стоимость затрат на разборку транспортного средства, дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом, как правило, превышает стоимость самого лома, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей может не рассчитываться.

9. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.



- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными при определении величины страховой выплаты. Эксперт-техник высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере исходя из среднерыночных ценовых параметров и дает заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.
- Эксперт-техник в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС.
- Эксперт-техник считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен. Соответственно, обязанности экспертной организации по договору являются надлежаще исполненными в полном объёме и от эксперта – техника не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.
- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за предоставленные для проведения экспертизы Заказчиком документы.
- Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, эксперт не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это возможно, делаются ссылки на источники информации.
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.
- Поскольку представленное Экспертное Заключение содержит результаты исследования, которые относятся к дате в прошлом, отличающейся от даты составления Экспертного Заключения, то поиск необходимой информации для определения стоимости существенно затруднен. В этих условиях, для выполнения поставленной задачи по проведению экспертизы, эксперт в ряде случаев вынужден использовать ценовую информацию на дату, следующую после даты определения стоимости с последующим приведением ее к этой дате.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

10. ИССЛЕДОВАНИЕ

Годные остатки автотранспортного средства

Под годными остатками поврежденного АМТС понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного АМТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.



Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, не позволяющих ее использовать по конструктивному назначению (то есть допустимы косметические повреждения в виде потертостей и царапин).

Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, нарушений целостности, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

Деталь не должна иметь видимых следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, остаточных деформаций, следов шпатлевки и т.д.).

Не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС определяются стоимостью лома, черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию. Так как в настоящее время, стоимость разборки легкового автомобиля для сдачи в металлолом, затрат на дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом и сдачу металлолома, как правило, превышает стоимость, по которой можно сдать в лом металл, содержащейся в конструкции автомобиля, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей, не рассчитывается.

Расчёт стоимости годных остатков

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{го} = Ц \times K_3 \times K_в \times K_{оп} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100} \text{ [руб.]}$$

где Ц - стоимость АМТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K_3 - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

$K_в$ - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации АМТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{оп}$ - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений транспортного средства;

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, %;

n - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей легковых автомобилей, а также малотоннажных грузовых на базе легковых определяется согласно таблице 1.

Таблица 1

Наименование агрегата, узла, детали	%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде C_i	%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС VW JETTA к стоимости АМТС в неповрежденном виде C_i
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50 (45 <1>)	
Передняя часть:	14	



Капот	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	1,6
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	2,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	
Щиток передка	0,3	0,3
Задняя часть:	12 (14 <1>)	
Бампер задний	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина <1>) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1 (3.1 <1>)	4,2
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8
Пол багажника	0,8	0,8
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6
Средняя часть:	24 (17 <1>)	
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	2,8
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4 (0 <1>)	2,8
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5 (2,1 <1>)	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	7,6
в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0
Сиденья (все)	1,1	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	0,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	
Подушка безопасности пассажирская	0,6	
Двигатель, навесное, охлаждение,	11 (13 <2>)	



впускная и выпускная система		
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	4,9
в т.ч. клапанная крышка	0,5	0
в т.ч. масляный поддон	0,5	0
в т.ч. блок цилиндров	2,2	0
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1,4
Генератор	0,8	0,8
Коллектор впускной	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	
Стартер	0,5	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4 <2>	0
Интеркулер	0,6 <2>	0
Топливная система	2,5	
Бак топливный	0,7	0,7
Система подачи топлива	1,8	1,8
Трансмиссия	4,5	
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	4,5
Подвеска	10	
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5 (4,5 <4>)	5,5
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5 (5,5 <4>)	4,5
Подвеска в сборе для полноприводных АМТС	10 (5 <4> + 5 <4>)	0
Рулевое управление	3	
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0,5
Насос ГУР	0,8	0,8
Рулевой механизм	1,2	1,2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	0,2
в т.ч.: подушка безопасности водительская	0,3	0
Тормозная система	3,5	
Главный тормозной цилиндр	0,5	0,5



Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0,5	2
Ручной (ножной) тормоз	0,3	0,3
Блок управления АБС	0,7	0,7
Электрооборудование	12,5	
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,5
Монтажный блок	0,5	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	1
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8	1,6
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0,5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0,2
Фары (за 1 шт.)	1,1	1,1
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	0,8
Прочее	3/8 <1> 1 <2> 6 <3>	1
ВСЕГО:		86,5

<1> Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми.

<2> Значение для автомобилей, оснащенных двигателем с турбонадувом.

<3> Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми и оснащенных двигателем с турбонадувом.

<4> Значение для автомобилей с полным приводом колес.

Соответственно, процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, марки VW JETTA, регистрационный номерной знак X111XX777 в неповрежденном виде (C_i) составляет **86,5 %**.

При частичном повреждении группы деталей (например, подвеска передняя), согласно таблице, эксперт должен принять значение C_i пропорционально объёму этих повреждений.

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» АМТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, K_z рекомендуется принимать равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники и равным 0,6 для грузовых автомобилей.



Величина коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на неповрежденные детали определяется согласно таблице 2.

Таблица 2

Срок эксплуатации транспортного средства, лет	Значение K_B легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_B грузовых автомобилей
0 - 5 (включительно)	0,80	0,80
6 - 10 (включительно)	0,65	0,60
11 - 15 (включительно)	0,55	0,50
16 - 20 (включительно)	0,40	0,35
Более 20 лет	0,35	0,30

Соответственно величина коэффициента K_B равна 0,65.

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений транспортного средства ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 3.

Таблица 3. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений транспортного средства

Таблица 3.

Объем механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства C_i , %.	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80-100	0,9 - 1
	60 - 80	0,8 - 0,9
Средний	40 - 60	0,7 - 0,8
	20 - 40	0,6 - 0,7
Значительный	0 - 20	0,5 - 0,6

Соответственно величина коэффициента $K_{оп}$ равна 0,93.

Тогда:

$$C_{го} = Ц \times K_з \times K_B \times K_{оп} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100} =$$

$$= 48700 \times 0,7 \times 0,65 \times 0,93 \times 86,5 / 100 = 178300 \text{ руб.}$$

На основании вышеизложенного, стоимость годных остатков транспортного средства марки VW JETTA, регистрационный номерной знак X111XX777 определена равной: 178300 (Сто семьдесят восемь тысяч триста рублей 00 коп.).



11. ВЫВОДЫ

Рыночная стоимость транспортного средства после ДТП, марки VW JETTA, регистрационный номерной знак X111XX777 определена равной: 178300 (Сто семьдесят восемь тысяч триста рублей 00 коп.).

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт – техник _____

Коняхин В.Ф.

Руководитель _____

Коняхин В.Ф.



Приложения:

1. Акт осмотра ТС №51/03-10 от 10 марта 2019 г. (копия).
2. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (копия).
3. Полис страхования (копия).
4. Договор с Заказчиком на проведение экспертизы.
5. Документы эксперта (копия).

ЗАЯВКА №51/03-10

на проведение работ (услуг) по экспертизе транспортного средства от 10.03.2019 г.

От «ЗАКАЗЧИКА» Иванов Л.Л.

Прошу Вас провести работы (услуги) по экспертизе:

транспортного средства: VW JETTA

регистрационный номерной знак: X111XX777

собственник: Иванова Г.А.

доверенное лицо: Иванов Л.Л.

для определения рыночной стоимости

Права требования на возмещение ущерба, в соответствии:

закона ОСАГО ГК РФ

Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)

без составления акта осмотра с составлением акта осмотра

Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)

без составления акта осмотра с составлением акта осмотра

Расчёт процента износа транспортного средства

Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

Необходимо выполнить следующие работы (услуги) по экспертизе автотранспортного средства

(нужное отметить в):

Составление акта осмотра транспортного средства

Изготовление фото таблицы на повреждённое ТС

Составление сметы на восстановительный ремонт ТС

Расчёт стоимости восстановительного ремонта повреждённого транспортного средства по предоставленным Заказчиком Актам осмотра

Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)

Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)

Расчёт процента износа транспортного средства

Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

Выезд эксперта

по г. Москва

в пределах МКАД

за МКАД

в пределах Московской области в радиусе _____ км

Выезд эксперта в суд

по г. Москва

в пределах МКАД

в пределах Московской области в радиусе до 100 км

выше 100 км

Срок проведения экспертизы: три рабочих дня после осмотра автомобиля и получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.

К заявке прилагаю следующие документы:

Паспорт (копия)

Свидетельство о регистрации ТС / Паспорт транспортного средства (копия)

Справка ГИБДД (копия)

Сервисная книжка (копия)

Доверенность (копия)

АКТ осмотра ТС (копия)

С прейскурантом на оказание услуг компании ознакомлен, оплату за выполненную работу гарантирую.

Заказчик

_____ / Иванов Л.Л.

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Заказчик

_____ / Иванов Л.Л.



Исполнитель

_____ / Коняхин В.Ф.

ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №51/03-10
на проведение экспертизы транспортного средства

г. Москва

10.03.2019 г.

Иванов Л.Л., именуемый в дальнейшем «Заказчик» поручает, а ООО «Волан М» в лице генерального директора Коняхина Виталия Федоровича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», принимает на себя выполнение работ (услуг) по проведению экспертизы автотранспортного средства (АМТС), стоимости его ремонта, материального ущерба, утраты товарной стоимости (УТС), годных к реализации остатков, среднерыночной стоимости согласно Заявке, которая является неотъемлемой частью данного договора.

Сведения об Эксперте:

Коняхин Виталий Федорович

- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств.

- Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477.

- Свидетельство №003 Некоммерческого партнерства «Национальное Объединение Судебных Экспертов» от 25 января 2012 года

Стаж работы - с 1 ноября 2002 года.

1. Обязанности Исполнителя

1.1. Экспертиза должна быть произведена, а Экспертное Заключение составлено в соответствии с требованиями:

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);

- Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);

- «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);

- «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 №34245);

- «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов» (утв. Минюстом России), 2013 г.;

- РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;

- ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозначения». - Москва;

- Разъяснения научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 25 декабря 2014 года (протокол №42) отдельных вопросов, связанных с порядком использования в экспертной практике Положения Банка России №432-П от 19.09.2014 г. «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

- Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 №2 О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1.2. Подготовить Экспертное Заключение к передаче Заказчику в течении 3-х банковских дней со дня следующим за днём осмотра (предоставления Акта осмотра), при условии оплаты услуг. При возникновении сложных ситуаций, связанных с проведением экспертизы (недостаточность предоставленных документов, материалов Заказчиком и т.п., необходимость дополнительного осмотра, дефектовки и т.п.), Исполнитель ходатайствует перед Заказчиком о продлении срока выполнения экспертизы.

1.3. Сообщать заказчику по его требованию сведения, касающиеся проведения экспертизы.

1.4. Без письменного разрешения Заказчика не передавать полученную от него информацию, а также итоговые документы другим лицам и организациям, кроме случаев, предусмотренных Законодательством.

2. Обязанности Заказчика

2.1. Предоставить Исполнителю необходимые для выполнения договора документы и материалы, сообщить достоверную информацию о АМТС.

2.2. Оплатить услуги Исполнителя согласно разделу 5 данного Договора.

3. Передача Экспертного Заключения (итоговых документов)

3.1. Экспертное Заключение (итоговые документы) передаются Заказчику в офисе Исполнителя или по согласованию сторон после полной оплаты оказанных услуг.

3.2. Фактом сдачи-приемки выполненных Исполнителем работ является прием Заказчиком Экспертного Заключения (итоговых документов).

4. Стоимость работы, услуги:

4.1.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключения), включающий в себя: определение рыночной стоимости ТС после ДТП без составления акта осмотра (годных к реализации остатков)	1 500 руб.
4.2	Выезд эксперта по г. Москва (включая транспортные расходы) в пределах МКАД за МКАД	500 руб. 700 руб.
4.3	Выезд эксперта в пределах Московской области (включая транспортные расходы) за один километр от МКАДа	500 руб. + 10 руб./км.
4.4	Выезд эксперта в суд по инициативе заказчика в пределах (включая транспортные расходы) за один час работы в пределах г. Москвы по Московской области в радиусе до 100 км по Московской области в радиусе выше 100 км	2 000 руб. 3 000 руб. 4 000 руб.
4.5.	Изготовление заверенной копии Экспертного заключения	1000 руб.

5. Порядок оплаты

5.1. Заказчик производит оплату стоимости выполняемой Исполнителем работы (услуг) путем 100% предоплаты. По согласованию с Исполнителем может осуществляться оплата частями.

5.2. Если Экспертное Заключение (итоговые документы) не востребуются Заказчиком в течение десяти рабочих дней с момента их готовности, то они становятся собственностью Исполнителя, сумма авансового платежа засчитывается как оплата оказанных услуг и Заказчику не возвращается.

6. Дополнительные условия

6.1. В случаях отказа Заказчика от приёма выполненных работ сумма оплаты не возвращается.

6.2. К отказу от услуг Исполнителя приравниваются все действия Заказчика, нарушающие условия данного договора.

6.3. Спорные вопросы по данному договору решаются в судебном порядке.

6.4. Срок действия данного договора 14 дней с момента осмотра АМТС.

6.5. Договор составлен в 2-х экземплярах, один из которых находится у Исполнителя, а другой у Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Волан М»

Адрес места нахождения: 117036, г. Москва,

улица Шверника, дом 4 стр.2

Р/с 40702810538040023396

ПАО Сбербанк России

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

ИНН 7743757587

КПП 774301001

ОГРН 1097746637625

ЗАКАЗЧИК:

Фамилия И.О. Иванов Л.Л.

Паспорт: серия 4617 № 583295

Выдан: ТП №4 ОУФМС России по Московской обл. по городскому округу Балашиха

Дата выдачи: 17.06.2017

Адрес: МО, г. Балашиха, ул. Верхняя, д.11



Заказчик

Иванов Л.Л.