

ТЕЛ.: +7 926 092 6332

+7 926 092 6332

+7 926 092 6332



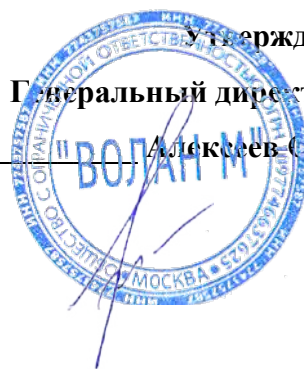
ВОЛАНМ

■ ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ■ НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ■ ОЦЕНКА

ОГРН 1097746637625 / ИНН 7743757587 / КПП 774301001
Юридический адрес: 125239, г. Москва, ул. Михалковская, д. 17, кв. 68
Фактический адрес: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., д. 6, стр. 3, эт. 3, оф. 5, 7
Тел.: +7 (495) 972-31-11 / +7 (926) 092-63-32 / +7 (925) 517-19-70
www.volan-m.ru / e-mail: volanm@mail.ru

Участвуйте в партнерской программе "Приведи друга!"
и получите партнерское вознаграждение!

Утверждаю
Генеральный директор
Алексеев С.К.



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№51/02-24-У
по определению размера
утраты товарной (рыночной) стоимости
транспортного средства MERCEDES BENZ GLE350D
регистрационный номерной знак**

Дата составления: 24 февраля 2025 г.

Москва 2025 г.



Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Волан М»

Адрес местонахождения: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., дом 6 стр.3

ИНН/КПП: 7743757587 / 774301001

ОГРН: 1097746637625

Дата присвоения ОГРН: 20 октября 2009 года

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ДАЛЕЕ – ЭКСПЕРТИЗА)

Договор №51/02-24-У от 24.02.2025 г. между Заказчиком (.) и Исполнителем (ООО «Волан М») (Приложение 4).

2. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Заказ-наряд ООО ФОРУМКАРЭКСПЕРТ (Приложение 1.)	№757783 от 14 июля 2024 г.
Договор на проведение экспертизы	№51/02-24-У от 24.02.2025 г.
Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (Приложение 3.)	серия 9912 номер 396217
Постановление (Приложение 2.)	событие от 6 июля 2024 г.

3. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО, СОБСТВЕННИКА, ДОВЕРЕННОГО ЛИЦА - ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА

., паспортные данные заказчика указаны в договоре на проведение Экспертизы, который является неотъемлемой частью данного Экспертного Заключение.

4. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ В ХОДЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Марка, модель	MERCEDES BENZ GLE350D
Регистрационный номерной знак	
Идентификационный номер (VIN):	WDC2923241A146896
Год (дата выпуска)	2019 г.
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	черный (металлик)
Свидетельство о регистрации ТС	9912 396217
Собственник (владелец)	.
Пробег (тыс. км)	114163
Дата начала эксплуатации (дата приобретения для использования по назначению)	25.05.2019 г.



5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ЭКСПЕРТЕ

Заказчик:	.
Экспертная организация:	Общество с ограниченной ответственностью «Волан М» 125239, г. Москва, ул. Михалковская, д. 17, кв. 68, ОГРН 1097746637625, дата присвоения 20.10.2009 г.
Эксперт-техник	Производство исследований поручено эксперту-технику Коняхину В.Ф.
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний:	- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств. - Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477. - Присвоена квалификация судебного эксперта с правом самостоятельного производства экспертиз по специальности 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трассологическая диагностика)», сертификат соответствия № 114/1 от 29.10.2019 г. - Свидетельство №003 Некоммерческого партнерства «Национальное Объединение Судебных Экспертов» от 25 января 2012 года - Экспертная деятельность застрахована в САО «ВСК» полис №1900G390R1931-0108 от 1 августа 2019 года.
Стаж работы:	с 1 ноября 2002 года

6. НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

Произвести расчёт утраты товарной (рыночной) стоимости, возникшее в результате повреждения в ДТП транспортного средства, марки MERCEDES BENZ GLE350D регистрационный номерной знак и его последующего ремонта.

7. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);
2. Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
3. «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);
4. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
5. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный

- ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 04.03.2021 №755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2021 №63845);
6. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.;
7. РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;
8. ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозначения». - Москва;
9. Собственная аналитическая база данных ООО «Волан М».

8. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными при определении величины страховой выплаты. Эксперт-техник высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере исходя из среднерыночных ценовых параметров и дает заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.
- В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС, в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.
- Эксперт-техник в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина убытков, причиненных ТС и размер будущих расходов, которые понесет потерпевший для восстановления своего нарушенного права, разумны и реальны.
- Эксперт-техник считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен. Соответственно, обязанности экспертной организации по договору являются надлежаще исполненными в полном объёме и от эксперта – техника не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.
- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных Расчётах.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за предоставленные для проведения экспертизы Заказчиком документы.
- Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, эксперт не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов,

касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Поскольку представленное Экспертное Заключение содержит результаты исследования, которые относятся к дате в прошлом, отличающейся от даты составления Экспертного Заключения, то поиск необходимой информации для определения стоимости существенно затруднен. В этих условиях, для выполнения поставленной задачи по проведению экспертизы, эксперт в ряде случаев вынужден использовать ценовую информацию на дату, следующую после даты определения стоимости с последующим приведением ее к этой дате.
- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

9. ПОЯСНЕНИЯ И ВЫВОДЫ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, ПО КОТОРЫМ ЭКСПЕРТУ-ТЕХНИКУ НЕ БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ, НО КОТОРЫЕ ИМ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ В ПРОЦЕССЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Обстоятельства отсутствуют.

10. ИССЛЕДОВАНИЕ

Объектом исследования является величина утраты товарной (рыночной) стоимости, возникшее в результате повреждения в ДТП автомобиля и его последующего ремонта. Утрата товарной (рыночной) стоимости осуществляется на основе специальных разработанных методик.

Дополнительная утрата товарной стоимости (УТС) отражает дополнительное снижение рыночной стоимости в результате аварии и последующего ремонта АМТС из-за того, что покупатель всегда отдает предпочтение АМТС, которое ранее не подвергалось ремонтным воздействиям, необходимость которых вызвана аварией.

Согласно Постановления Президиума Верховного Суда Российской Федерации от 10 августа 2005 г.: «...Утрата товарной стоимости представляет собой уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий, вследствие дорожно-транспортного происшествия и последующего ремонта.

Из вышеизложенного следует, что утрата товарной стоимости относится к реальному ущербу наряду со стоимостью ремонта и запасных частей автомобиля, поскольку уменьшение его потребительской стоимости нарушает права владельца транспортного средства. Данное нарушенное право может быть восстановлено путем выплаты денежной компенсации...».

Понятие «утрата товарной стоимости», основания для начисления

Утрата товарной стоимости (УТС) обусловлена тем, что проведение отдельных видов работ по устранению определенных видов повреждений (дефектов) транспортного средства сопровождается объективно необратимыми изменениями его геометрических

параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов, однозначно приводящих к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик, из-за чего восстановить доаварийное техническое состояние транспортного средства (и соответственно его стоимость) объективно невозможно. Вследствие этих работ владельцу транспортного средства будут нанесены производные убытки в виде реального материального ущерба.

УТС может быть рассчитана для АМТС, находящихся как в поврежденном, так и в отремонтированном состоянии (при возможности установить степень повреждения) независимо от их принадлежности. УТС не связана с неудовлетворительным качеством восстановительного ремонта.

УТС может быть рассчитана для АМТС, при осмотре которых выявлена необходимость выполнения одного из нижеперечисленных видов ремонтных воздействий или установлено их выполнение:

- устранение перекоса кузова АМТС или рамы;
- замена несъемных элементов кузова АМТС (полная или частичная);
- ремонт отдельных (съемных или несъемных) элементов кузова АМТС (в том числе пластиковых капота, крыльев, дверей, крышки багажника);
- полная или частичная окраска наружных (лицевых) поверхностей кузова АМТС, бамперов (УТС не рассчитывается: при полной или частичной окраске молдингов, облицовок, накладок, ручек, корпусов зеркал и других мелких наружных элементов; при замене элементов, поставляемых в запчасти окрашенными (кроме случаев их перекраски));
- полная разборка салона АМТС, вызывающая нарушение качества заводской сборки.

УТС не рассчитывается в случае, когда на момент повреждения величина эксплуатационного износа превышает 35% или прошло:

- более 5 лет с даты выпуска легкового ТС;
- более 1 года для грузовых ТС и автобусов отечественного производства;
- более 2 лет для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и предназначенных для перевозки грузов (седельные тягачи, бортовые, фургоны, самосвалы, специализированная техника), за исключением выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов;
- более гарантийного срока для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов (генераторы, передвижные мастерские и т.п. техника, установленная на шасси грузовых автомобилей и др.);
- более 3 лет для автобусов иностранных производителей, предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в качестве маршрутного общественного транспорта;
- более 5 лет для автобусов иностранных производителей, предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в туристических (представительских) целях, в том числе ТС, находящихся в личном пользовании.

Рекомендации по расчёту утраты товарной стоимости

Величина УТС $C_{\text{утс}}$ при повреждении АМТС определяется в процентах от его стоимости на момент повреждения:

$$C_{\text{утс}} = C \times \sum K_{\text{утс}i} / 100\% \quad [\text{руб.}],$$

где:

C - стоимость АМТС на момент повреждения, руб.;

$K_{\text{утс}i}$ - коэффициент УТС по i -му элементу АМТС, ремонтному воздействию, %.

Величина УТС зависит от вида, характера и объема повреждений (ремонтных

воздействий). Значения коэффициентов УТС $K_{\text{УТС}}$ по отдельным позициям определены по результатам экспертной практики и приведены в приложении 1.

При выборе $K_{\text{УТС } i}$ для автомобилей иностранного производства, ремонтом №2 следует считать ремонтные воздействия от 2 до 4 нормо-часов, а ремонтом №3 следует считать ремонтные воздействия свыше 4 нормо-часов.

При замене сопряженных несъемных элементов кузова, соединенных между собой с помощью сварки, для исключения двойного учета влияния одного и того же воздействия сумма коэффициентов УТС $K_{\text{УТС } i}$ по позиции «Замена» для группы этих элементов должна быть уменьшена на 20%.

При ремонте съемной детали АМТС сумма стоимости ремонта (включая стоимость разборки для ремонта и при необходимости снятия детали для ремонта) и величины УТС (без учета УТС вследствие окраски) не должна превышать суммы стоимости этой детали (с учетом эксплуатационного износа) и стоимости работ по ее замене.

Значение коэффициента УТС $K_{\text{УТС}}$ по позиции «Перекас кузова» не должно превышать 50% установленного значения, если при осмотре АМТС в поврежденной части кузова были обнаружены следы устранения перекаса (документально установлен факт устранения перекаса), не относящегося к данному происшествию.

УТС при полной, наружной или частичной окраске кузова (кабины) рассчитывается для АМТС с заводским лакокрасочным покрытием и сроком с момента выпуска для АМТС отечественного производства до 3 лет включительно, для АМТС иностранного производства (в том числе произведенных на территории СНГ по лицензии или на совместном предприятии) до 5 лет включительно, не имеющим коррозионных или других повреждений, для устранения которых требуется окраска элемента кузова или кузова в целом.

Значение коэффициента УТС $K_{\text{УТС окр}}$ при поэтапной окраске наружных поверхностей кузова АМТС рассчитывается пропорционально количеству окрашиваемых элементов № (позиция «Окраска одного наружного элемента кузова» - в приложении 1 строка 28 таблицы П 5.1) по формуле

$$K_{\text{УТС окр}} = K_{\text{УТС окр}(1)} + K_{\text{УТС окр}(N-1)} \times (N-1) [\%],$$

где:

$K_{\text{УТС окр}(1)}$ - коэффициент УТС по окраске первого наружного элемента кузова АМТС, %;

$K_{\text{УТС окр}(N-1)}$ - коэффициент УТС по окраске второго и каждого следующего наружного элемента кузова АМТС, %;

N - количество окрашиваемых наружных элементов кузова АМТС, по которым рассчитывается УТС.

Следует учитывать, что при наличии на окрашенных элементах кузова АМТС, находящихся как в зоне полученных повреждений, так и вне зоны полученных повреждений, возникших до момента происшествия дефектов и повреждений и/или следов их устранения (следов ремонта, окраски), необходимо в расчёте принимать:

$$K_{\text{УТС окр}(1)} = K_{\text{УТС окр}(N-1)} [\%]$$

При выполнении наружной или полной окраски АМТС при наличии дефектов и повреждений лакокрасочного покрытия наружных элементов кузова (и/или следов их устранения), возникших до момента происшествия, величина коэффициента УТС $K_{\text{УТС окр}}$ по наружной или полной окраске уменьшается пропорционально количеству таких элементов (например, при наличии 2 поврежденных элементов при общем количестве 14 величина коэффициента составит $K_{\text{УТС окр}} = 5\% - 5\% \times 2/14 = 4,29\%$).

УТС не рассчитывается:

- а) по замене и ремонту отдельных элементов:
- незначительное повреждение элемента, требующее ремонта без нагрева и реставрации (ремонт 1-й категории сложности);
 - поврежденный в результате происшествия элемент ремонтировался (заменялся) ранее или требовал ремонта (замены) по причинам, не связанным с данным происшествием (имеются коррозионные повреждения (разрушения) или их следы, неустраненные повреждения или следы ремонта (замены) этого элемента после предыдущих происшествий);
- б) по окраске:
- поврежденный в результате происшествия элемент окрашивался ранее или требовал окраски по причинам, не связанным с данным происшествием (имеются коррозионные повреждения (разрушения) или их следы, повреждения неаварийного характера (сколы, царапины и т.п.), не устраненные повреждения или следы ремонта (замены) этого элемента после предыдущих происшествий);
- АМТС ранее подвергалось полной или наружной окраске, или требовало окраски по причинам, не связанным с данным происшествием.

Коэффициенты утраты товарной стоимости для легковых автомобилей

При учёте УТС для узлов в сборе недопустимо дополнительно применять УТС для их частей. Поэтому подпункты таблицы не могут использоваться совместно с основным пунктом.

Таблица 1.

№	Наименование элемента	Замена	р. №2	р. №3 - 4
Передняя часть				
1	Капот	-	0,2	0,4
2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съёмных панелей УТС при замене - 0)	0,3	0,2	0,3
2.1	Поперечина передка (рамки радиатора) верхняя	0,1	0,1	0,2
2.2	Поперечина передка (рамки радиатора) нижняя	0,2	0,1	0,2
3	Брызговик облицовки радиатора съёмный	0,1	0,1	0,2
4	Брызговик облицовки радиатора несъёмный	0,2	0,1	0,3
5	Крыло съёмное	-	0,1	0,2
6	Крыло не съёмное	0,2	0,2	0,3
7	Брызговик переднего крыла без лонжерона (в т.ч. в сборе с верхними усилителями)	1	0,4	0,6
8	Лонжерон передний без брызговика крыла	0,5	0,3	0,4
9	Щит передка (в т.ч. в сборе с надставкой)	0,5	0,2	0,5
9.1	Надставка щита передка	0,2	0,1	0,2
10	Короб воздухопритока	0,2	0,1	0,2
11	Панель рамы ветрового окна	0,6	0,2	0,4
11.1	Нижняя часть панели рамы ветрового окна	0,3	0,1	0,2
Средняя часть				



12	Дверь боковая	-	0,2	0,3
13	Панель крыши (в т.ч. с поперечинами)	1,2	0,4	0,7
14	Панель крыши боковая (конструктивно - отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
15	Боковина кузова с задним крылом (конструктивно - единый элемент)	2	-	-
15.1	Боковина кузова без заднего крыла (конструктивно - отдельные элементы)	1,5	-	-
15.2	Верхняя часть боковины (от передней до задней стойки)	0,3	0,2	0,5
15.3	Стойка боковины передняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
15.4	Стойка боковины задняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
15.5	Стойка ветрового или заднего окна (часть передней или задней стойки боковины или рамки окна)	0,2	0,1	0,2
15.6	Стойка боковины центральная	0,4	0,2	0,3
15.7	Нижняя часть боковины (порог)	0,2	0,2	0,3
16	Пол салона	1	0,5	0,9
17	Лонжерон, поперечина пола салона	0,2	0,2	0,3
Задняя часть				
18	Дверь задка, крышка багажника	-	0,2	0,6
19	Панель задка (в т.ч. в сборе с усилителем или поперечиной)	0,3	0,1	0,4
20	Крыло (конструктивно - отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
21	Крыло - панель боковины задняя наружная (конструктивно - единый элемент с боковиной кузова)	0,5	0,2	0,5
22	Арка заднего колеса в сборе (наружная и внутренняя части; включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно - единый элемент)	0,3	0,2	0,3
22.1	Арка заднего колеса наружная (включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно - единый элемент)	0,2	0,1	0,2
22.2	Внутренняя панель боковины - задняя часть (конструктивно - отдельный элемент)	0,2	0,1	0,2
23	Пол багажного отделения (в т.ч. с надставками)	0,3	0,1	0,3
23.1	Надставка пола багажного отделения боковая или задняя	0,2	0,1	0,2
24	Лонжерон задний	0,5	0,3	0,7
25	Надставка передней поперечины заднего пола (или поперечина с надставкой)	0,2	0,2	0,3
26	Панель рамы окна задка	0,4	0,2	0,4
26.1	Нижняя поперечина рамы окна задка (в т.ч. с задней полкой)	0,1	0,1	0,2
Окраска				



27	Полная или наружная окраска кузова	5
28	Окраска одного наружного элемента кузова:	
	окраска первого элемента $K_{\text{утс окр}(1)}$	0,5
	окраска второго и каждого следующего элемента $K_{\text{утс окр}(N-1)}$	0,35
Разборка, устранение перекосов		
29	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке салона легкового автомобиля, микроавтобуса	1
29.1	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке передней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,4
29.2	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке задней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,3
29.3	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке верхней или нижней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,15
Перекосы:		
30	несложный	1
	средний	1,5
	сложный	3
	особо сложный	4

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Определение рыночной стоимости транспортного средства производилось в соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г..

Общие понятия, подходы и методы при определении стоимости АМТС. Исходные данные

При определении стоимости объекта исследования (оценки) (далее - ОИ) определяется денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за ОИ участниками совершенной или планируемой сделки.

При определении стоимости ОИ определяется расчётная величина его цены, определенная на дату исследования (оценки) в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом исследования (оценки) не является необходимым условием для установления его стоимости.

При определении стоимости ОИ определяется наиболее вероятная цена, по которой ОИ может быть отчужден на дату исследования (оценки) на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные

обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект исследования (оценки), а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект исследования (оценки) представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов исследования (оценки);
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект исследования (оценки) и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект исследования (оценки) выражен в денежной форме.

Итоговая стоимость ОИ определяется путем расчёта стоимости объекта исследования (оценки) с использованием существующих подходов и обоснованного экспертом согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов.

Проведение исследования по определению стоимости (оценки) включает следующие этапы:

- а) сбор и анализ информации, необходимой для проведения исследования (оценки), включая исследование ОИ и рынка;
- б) применение подходов к оценке, включая выбор методов исследования (оценки) и осуществление необходимых расчетов;
- в) согласование (обобщение) результатов примененных подходов и определение итоговой величины стоимости ОИ.

При определении рыночной стоимости АМТС судебными экспертами могут использоваться, в основном, два подхода - сравнительный и затратный. При наличии достаточного количества информационных источников наиболее приоритетным является сравнительный подход.

Доходный подход при оценке АМТС, как правило, не применяется ввиду следующих обстоятельств:

- доходный подход дает достаточно точные результаты в случае, когда объект исследования (оценки) является типично доходным объектом, способным генерировать доход как самостоятельная единица. Коммерческие автомобили обычно используются в составе имущественных комплексов, поэтому оценка стоимости конкретного транспортного средства может быть выполнена только опосредованно путем оценки его вклада в общий поток доходов и расходов комплекса, что с одной стороны трудоемко, а с другой приведет к значительной погрешности;
- автомобили являются, с одной стороны, массовыми изделиями, с другой - не являются типично доходными объектами, поэтому их оборот на рынке, в подавляющем большинстве, подчиняется закономерностям рынков с совершенной конкуренцией (двусторонняя полиполия).

В рамках сравнительного подхода рекомендуется использовать метод сравнительного анализа продаж. Метод основан на анализе предложений о продажах АМТС на вторичном рынке, с корректировками цен предложений по каждому сопоставимому объекту, в соответствии с различиями между ним и объектом исследования (оценки).

В случае недостаточности информации о текущих предложениях АМТС в листингах предложений в печатных изданиях и сети Интернет на дату исследования (оценки) могут быть использованы результаты анализа подобной информации, публикуемой в специализированных справочниках.

Стоимость АМТС иностранного производства может определяться в результате анализа информации о вторичном рынке АМТС за рубежом, а также с использованием специализированных ценовых справочников, распространенных на соответствующем рынке, с учетом затрат на доставку и таможенных платежей.

В рамках затратного подхода рыночная стоимость определяется как

восстановительная стоимость с учётом совокупного износа (физического, эксплуатационного, функционального, экономического).

Если при определении стоимости объекта исследования (оценки) использовалось несколько подходов, то результаты, полученные по каждому из них, согласовываются. Целью согласования является определение наиболее вероятной стоимости объекта исследования (оценки) через взвешивание преимуществ и недостатков примененных подходов. Согласование позволяет определить окончательную величину стоимости.

В случае если в задании о назначении экспертизы не определен конкретный вид стоимости, подлежащий установлению, то определяется рыночная стоимость. Данное правило применимо и в том случае, если в постановлении (определении) указывается на необходимость определения таких стоимостей, как: "действительной", "разумной", "реальной", "эквивалентной" и др.

Определение рыночной стоимости АМТС осуществляется на основании следующих данных, полученных при осмотре и изучении документов на АМТС, справочной литературы, исследовании материалов дела, других представленных документов:

- марка, модель, модификация;
- тип кузова;
- дата выпуска заводом - изготовителем (срок эксплуатации);
- пробег;
- комплектация и комплектность;
- техническое состояние АМТС;
- объём и качество проведенных ремонтов;
- замена основных агрегатов и узлов;
- наличие дефектов от ненадлежащих условий хранения и эксплуатации.

Исходная информация для определения рыночной стоимости АМТС может быть получена экспертом из следующих источников:

- сведения из периодических справочных изданий о ценах на новые и подержанные АМТС;
- данные организаций, реализующих подержанные АМТС;
- тематические сайты сети Internet, отображающие информацию о рынке;
- отчеты о результатах исследования регионального рынка подержанных АМТС, периодически составляемые самим экспертом (экспертами), в которых фиксируются цены, запрашиваемые продавцами (цена предложения) за конкретные АМТС, и приводится краткое описание продаваемых АМТС (марка, модель, дата выпуска, пробег, тип и характеристики двигателя, комплектация, общее техническое состояние).

Метод сравнительного анализа продаж

Рыночная стоимость (стоимость покупки) АМТС зависит от различных факторов: потребительских свойств АМТС, наличия в регионе представителя изготовителя, наличия сети технического обслуживания данной марки АМТС, уровня цен на запасные части, на работы по обслуживанию и ремонту АМТС данной марки; престижности марки, конъюнктуры рынка; географического положения и общей экономической ситуации в регионе и т.п.

При составлении выборки предложений о продаже подержанных АМТС, основными критериями отбора были:

- год выпуска АМТС
- полнота данных о предмете предложения (наличие в предложении данных о объёме двигателя, мощности двигателя, типе КПП, пробеге и стоимости).

Предложения, не отвечающие вышеозначенным критериям, в выборку не попадали, как не несущие информации о предмете предложения.

Повторяющиеся предложения в периодических изданиях включались в выборку однократно, так как предложение действовало на протяжении всего исследуемого периода

времени.

Предложения, в которых стоимость АМТС менялась с течением времени, вносились в выборку с последним значением стоимости в исследуемый период.

Предложения о продаже подержанных АМТС

Результат анализа публикаций объявлений о продаже по выбранным элементам сравнения из генеральной совокупности сформирована выборка из 5 предложений о продаже автомобилей аналогичных оцениваемому:

	Mercedes-Benz GLE Coupe 350 d I (C292)		7 450 000 ₺	46 500 км	2019	3.0 AT
	Mercedes-Benz GLE Coupe 350 d I (C292)		7 500 000 ₺	63 000 км	2019	3.0 AT
	Mercedes-Benz GLE Coupe 350 d I (C292)		7 600 000 ₺	98 000 км	2019	3.0 AT
	Mercedes-Benz GLE Coupe 350 d I (C292)		7 600 000 ₺	32 651 км	2019	3.0 AT
	Mercedes-Benz GLE Coupe 350 d I (C292)		7 800 000 ₺	51 000 км	2019	3.0 AT

В соответствии с п. 5.3.1.3 принятой методики [6], предложения о продаже подержанных АМТС, должны быть оценены экспертом на пригодность для расчёта средней стоимости предложения, при этом количество предложений должно быть больше, либо равно пяти.

Предложения о продаже подержанных АМТС оцениваются экспертом на пригодность для расчёта средней стоимости предложения. Оценка пригодности осуществляется в такой последовательности:

а) определяется средняя цена предложения по формуле:

$$Ц_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}} = \sum Ц_i / i \text{ [руб.]},$$

где $Ц_i$ – цена предложения i -го АМТС, руб.;
 i – количество предложений; $i \geq 5$;

$$Ц_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}} = (7\,450\,000 + 7\,500\,000 + 7\,600\,000 + 7\,600\,000 + 7\,800\,000) / 5 = 7\,590\,000 \text{ руб.}$$

При определении средней цены предложения недопустимо использование цен на АМТС, заведомо отличающиеся по конструкции, состоянию и комплектации от рассматриваемого (среднего) варианта;

б) оценивается разброс цен предложения относительно рассчитанного выше среднего значения. Разброс не должен превышать 20%:

$$(|Ц_i - Ц_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}}| / Ц_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}}) \times 100\% \leq 20\%;$$

Оценим минимальное и максимальное предложение из выборки.

$$/(7\,450\,000 - 7\,590\,000)/ / 7\,590\,000 \times 100 = 1,8 \leq 20\%$$

$$/(7\,800\,000 - 7\,590\,000)/ / 7\,590\,000 \times 100 = 2,8 \leq 20\%$$

в) в случае если отклонение i-го предложения превышает 20%, данное предложение исключается из выборки.

В рассматриваемой выборке все предложения удовлетворяют вышеозначенному условию.

Таким образом, на основании данных предъявленной и используемой документации транспортного средства, марки MERCEDES BENZ GLE350D, 2019 г.в., регистрационный номерной знак , кузов №WDC2923241A146896, цвет черный (металлик), среднерыночная стоимость транспортного средства, марки MERCEDES BENZ GLE350D с его техническими характеристиками и эксплуатационными дефектами, по состоянию на 6 июля 2024 г., определена равной: 7590000,00 (Семь миллионов пятьсот девяносто тысяч рублей 00 коп.).

Расчёт утраты товарной стоимости

№	Наименование элемента	Замена	р. №2	р. №3 - 4
Передняя часть				
1	Капот			
2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съемных панелей УТС при замене - 0)			
2.1	Поперечина передка (рамки радиатора) верхняя			
2.2	Поперечина передка (рамки радиатора) нижняя			
3	Брызговик облицовки радиатора съемный			
4	Брызговик облицовки радиатора несъемный			
5	Крыло съемное			
6	Крыло не съемное			
7	Брызговик переднего крыла без лонжерона (в т.ч. в сборе с верхними усилителями)			
8	Лонжерон передний без брызговика крыла			
9	Щит передка (в т.ч. в сборе с надставкой)			
9.1	Надставка щита передка			
10	Короб воздухопритока			
11	Панель рамы ветрового окна			
11.1	Нижняя часть панели рамы ветрового окна			
Средняя часть				
12	Дверь боковая			
13	Панель крыши (в т.ч. с поперечинами)			
14	Панель крыши боковая (конструктивно - отдельный элемент)			



15	Боковина кузова с задним крылом (конструктивно - единый элемент)			
15.1	Боковина кузова без заднего крыла (конструктивно - отдельные элементы)			
15.2	Верхняя часть боковины (от передней до задней стойки)			
15.3	Стойка боковины передняя (от крыши до порога)			
15.4	Стойка боковины задняя (от крыши до порога)			
15.5	Стойка ветрового или заднего окна (часть передней или задней стойки боковины или рамки окна)			
15.6	Стойка боковины центральная			
15.7	Нижняя часть боковины (порог)			
16	Пол салона			
17	Лонжерон, поперечина пола салона			
Задняя часть				
18	Дверь задка, крышка багажника			0,6
19	Панель задка (в т.ч. в сборе с усилителем или поперечной)			
20	Крыло (конструктивно - отдельный элемент)			
21	Крыло - панель боковины задняя наружная (конструктивно - единый элемент с боковиной кузова)			
22	Арка заднего колеса в сборе (наружная и внутренняя части; включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно - единый элемент)			
22.1	Арка заднего колеса наружная (включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно - единый элемент)			
22.2	Внутренняя панель боковины - задняя часть (конструктивно - отдельный элемент)			
23	Пол багажного отделения (в т.ч. с надставками)			
23.1	Надставка пола багажного отделения боковая или задняя			
24	Лонжерон задний			
25	Надставка передней поперечины заднего пола (или поперечина с надставкой)			
26	Панель рамы окна задка			
26.1	Нижняя поперечина рамы окна задка (в т.ч. с задней полкой)			
Окраска				
28	Окраска одного наружного элемента кузова:			
	окраска первого элемента $K_{утс} \text{ окр}(1)$	0,5		
	окраска второго и каждого следующего элемента $K_{утс} \text{ окр}(N-1)$			



Разборка, устранение перекосов		
29	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке салона легкового автомобиля, микроавтобуса	
29.1	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке передней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	
29.2	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке задней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	
29.3	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке верхней или нижней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	
Перекосы:		
30	несложный	
	средний	
	сложный	
	особо сложный	

При замене сопряженных несъёмных элементов кузова, соединенных между собой с помощью сварки, для исключения двойного учёта влияния одного и того же воздействия сумма коэффициентов УТС $K_{УТС\text{ зам}}$ по позиции "Замена" для группы этих элементов должна быть уменьшена на 20%.

Тогда:

$$\Sigma K_{УТС\text{ I}} = K_{УТС\text{ зам}} + K_{УТС\text{ рем1}} + K_{УТС\text{ рем2}} + K_{УТС\text{ окр(1)}} + K_{УТС\text{ окр(N-1)}} \times (N-1) + K_{УТС\text{ пер}} = \\ = 0 + 0 + 0,6 + (0,5 + 0,35 \times 0) + 0 = 1,1\%$$

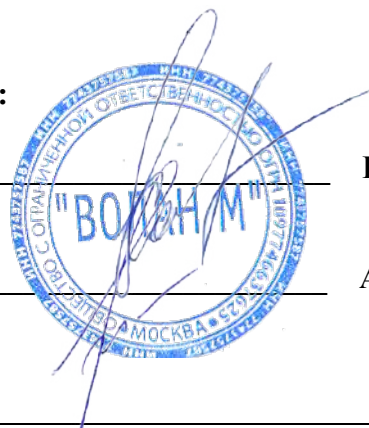
$$C_{УТС} = C \times \Sigma K_{УТС\text{ I}} / 100\% = 7590000 \times 1,1/100 = 83490,00$$

Соответственно, величина дополнительной утраты товарной стоимости в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий транспортного средства, марки **MERCEDES BENZ GLE350D** регистрационный номерной знак , составляет: **83490,00** (Восемьдесят три тысячи четыреста девяносто рублей 00 коп.).

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт – техник

Руководитель



Коняхин В.Ф.

Алексеев С.К.

Приложения:

1. Заказ-наряд ООО ФОРУМКАРЭКСПЕРТ №757783 от 14 июля 2024 г. (копия)
2. Постановление (копия)
3. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (копия)
4. Договор с Заказчиком на проведение экспертизы
5. Документы эксперта (копия)



Mercedes-Benz



9123020100000757783

**ЗАКАЗ-НАРЯД № 757783 по калькуляции № 439816,
№ Плательщика 2106479**

Собственник	Автомобиль	СТОА
ФИО (Название организации): САРИБЖАНОВА ИВАНОВНА	Модель: GLE (C292)	Выдал: Лаврентьева Елизавета Владиславовна
№ Собственника: 2106479		
Контактная информация: 905-113-11-11, МОСКВА	VIN: WDD221040LA000000000000000000	Тип, номер СК или СС, Дата окончания СК или СС Сервисный Контракт MB5335/0219 24.05.2023
Доверенное лицо	Номер кузова	ТО регулярно:
ФИО: САРИБЖАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА		Отметка KDM: НЕТ
Контактная информация: 905-113-11-11, МОСКВА	№ двигателя: 64282642188127	Дата и время приёмки 14.07.2024 8:23:00
	Пробег 114163	Дата и время начала ремонта: 14.07.2024 8:31:06
Плательщик	Гос. номер	Дата и время окончания ремонта 0
ФИО (Название организации): ИКОНОВА	Цвет ЧЕРНЫЙ ОБСИДИАН МЕТАЛЛИК	Дата и время информирования клиента о готовности:
№ Плательщика: 2106479		
Контактная информация: 905-113-11-11, МОСКВА	Дата 1-ой регистрации: 25.05.2019	Дата и время выдачи: 17.07.2024

1 Причина обращения (заполняется со слов клиента):
РЕМОНТ + ОКРАС КРЫШКИ БАГАЖНИКА //О ВОЗМОЖНОМ ИЗМЕНЕНИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК ПРЕДУПРЕЖДЕНЫ//
СТОИМОСТЬ 167653Р

СТОИМОСТЬ 167653Р			Цена за ед. руб.	Кол-во ед.	Скидка %	Стоимость с учетом скидки руб.
Запасные части, материалы						
№	Артикул	Наименование детали				
1	A2928260300	ПРОКЛАДКА ПОД ФОНАРЬ В КРЫШКЕ БАГАЖНИКА СЛЕВА	2036,4	1	12	1792,03*
2	A292826040065	УПЛОТНЕНИЕ ФОНАря ЗАДНЕГО	1089,6	1	12	958,85*
3	A2927430082	ХРОМ КРЫШКИ БАГАЖНИКА / MOULDING	22761,6	1	12	20030,21*
4	A1668174000	ШИЛЬДИК / MODEL PLATE	11904	1	12	10475,52*
5	A2178171600	ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА 4MATIC	9987,6	1	12	8789,09*
6		РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ДЛЯ ОКРАСКИ)	5907,8	1	12,12	5191,77

Итого: 47237,47 руб.

Работы			Цена за ед. руб.	Норма времени	Скидка %	Стоимость с учетом скидки руб.
№	Код	Наименование работы				
1	СК	72-1966 01 72196601 КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	3000	2,2	0	6600
2	СК	72-1912 01 72191201 КРЫШКА БАГАЖНИКА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	3000	1,08	0	3240
3	СК	60-2375 01) 60237501) СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА - С/У	3000	1	0	3000
4	СК	Б/Н Б/Н ОБОЗНАЧ ТИПА ЗДН С/У	3000	0,25	0	750
5	СК	72-7752 01 72775201 СПОЙЛЕР КРЫШКИ БАГАЖНИКА - С/У	3000	2,66	0	7980
6	СК	КРЫШКА БАГАЖНИКА ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	3000	30	0	90000
7	СК	98-8417 01 98841701 КРЫШКА БАГАЖНИКА РЕМОНТ ОКРАСК ЭТ III	3000	1,75	0	5250
8	СК	98-9925 ZAX 989925ZAX НАДБАВКА ЦВЕТ ОБР 1	3000	0,16	0	480
9	СК	98-1345 01 98134501 ПОДГОТОВИТ. РАБОТЫ ДЛЯ ДВУХСЛ-ОЙ ОКРАСКИ	3000	0,75	0	2250
10	СК	98-9918 ZAX 989918ZAX ПОДОБРАТЬ ТОН КРАСКИ	3000	0,25	0	750
			ИТОГО: 120300 руб.			

ИТОГО: 120300 руб.

Стоимость работ, запасных частей и материалов: 167537,47 руб. (сто шестьдесят семь тысяч пятьсот тридцать семь рублей 47 коп.)

Будет начислено баллов при условии полной оплаты документа денежными средствами: 8589

* - Специальная цена. По условиям бонусной программы бонусные баллы не начисляются на товары по специальным ценам.

Стоимость работ: 120300 руб.

Лист 1 из 3

Класса MERCEDES
17.07.2024
ВЫПУСК РАЗРЕШЕН
ХРИСТОЛЮБОВА О.В.



WDC2923241A146896

Банковский отдел
P/c 40702810400000001623
K/c 30101810145250000097

БИК 044525097
Код по ОКПО

Mercedes-Benz – Зарегистрированная торговая марка концерна "Даймлер АГ", Штутгарт, ФРГ

ООО «ФОРУМКАРЭКСПЕРТ»
Факт. адрес: 141014, Московская область, город
Мытищи, улица Красноармейская, владение 39,
строение 1
Юр. адрес: 141014, Московская область, городской
округ Мытищи, г. Мытищи, ул. Красноармейская,
владение 39, строение 1, этаж 2 пом. 604



Mercedes-Benz



9123020100000757783

**ЗАКАЗ-НАРЯД № 757783 по калькуляции № 439816,
№ Плательщика 2106479**

Собственник	Автомобиль	СТОА
ФИО (Название организации): [REDACTED] ИВАНОВНА	Модель: GLE (C292)	Выдал: Лаврентьева Елизавета Владиславовна
№ Собственника: 2106479		
Контактная информация: [REDACTED]	VIN: [REDACTED]	Тип, номер СК или СС, Дата окончания СК или СС Сервисный Контракт MB5335/0219 24.05.2023
Доверенное лицо	Номер кузова	ТО регулярно:
ФИО: [REDACTED]		Отметка KDM: НЕТ
Контактная информация: [REDACTED] ЦИОЛКОВСКОГО 7 390	№ двигателя: 64282642188127	Дата и время приёмки 14.07.2024 8:23:00
	Пробег 114163	Дата и время начала ремонта: 14.07.2024 8:31:06
Плательщик	Гос. номер [REDACTED]	
ФИО (Название организации): [REDACTED] ИВАНОВНА	Цвет ЧЕРНЫЙ ОБСИДИАН МЕТАЛЛИК	Дата и время окончания ремонта 0
№ Плательщика: 2106479		Дата и время информирования клиента о готовности:
Контактная информация: [REDACTED] ЦИОЛКОВСКОГО 7 390	Дата 1-ой регистрации: 25.05.2019	Дата и время выдачи: 17.07.2024

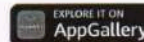
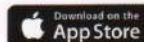
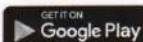
Все претензии, касающиеся комплектности или подмены отдельных составных частей автомобилотранспортного средства, заказчик обязан предъявить исполнителю непосредственно при получении его из технического обслуживания и ремонта. В противном случае он теряет право впоследствии ссылаться на эти недостатки.

Претензий к ремонту и комплектности автомобиля не имею. Все документы, подтверждающие выполнение работ, получил.

Автомобиль сдал _____

Автомобиль принял _____

Абсолютно новая версия приложения Major Auto
Покупка и обслуживание автомобиля никогда не были такими удобными!
Устанавливайте мобильное приложение и экономьте время вместе с Major Auto



WDC2923241A146896

Банковские реквизиты
ИНН 5029198754
КПП 502901001

Банковский отдел
Р/с 40702810400000001623
К/с 30101810145250000097

БИК 044525097
Код по ОКПО

Mercedes-Benz – Зарегистрированная торговая марка концерна "Даймлер АГ", Штутгарт, ФРГ

Лист 3 из 3

ООО «ФОРУМКАРЭКСПЕРТ»
Факт. адрес: 141014, Московская область, город
Мытищи, улица Красноармейская, владение 39,
строение 1
Юр. адрес: 141014, Московская область, городской
округ Мытищи, г. Мытищи, ул. Красноармейская,
владение 39, строение 1, этаж 2 пом. ББ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМВД России
по городу Владимиру

полковник полиции
И.А. Исаченко

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об отказе в возбуждении уголовного дела

г. Владимир

18 сентября 2024 года

Я, участковый уполномоченный полиции ОУУП УМВД России по г. Владимиру лейтенант полиции Федотов И.А., рассмотрев материал проверки по заявлению гр. ~~С.А. Сидорова~~, зарегистрированному в КУСП № 23493 от 06.07.2024 года в УМВД России по г. Владимиру.

УСТАНОВИЛ:

06.07.2024 года в ДЧ УМВД России по г. Владимиру поступило заявление от гр. ~~С.А. Сидорова~~ по факту повреждения автомобиля марки «Мерседес» г/н Н221ОА 799 регион по адресу: г. Владимир, ул. Большая Московская, д.15.

По данному факту в УМВД России по г. Владимиру проведена проверка в порядке ст.ст. 144,145 УПК РФ, в ходе проведения которой установлено следующее.

Так, из объяснений ~~С.А. Сидорова~~ следует, что 05.07.2024 года он приехал в г. Владимир и обосновался в гостинице, расположенной на ул. Большая Московская в д. 15, при этом принадлежащий ему автомобиль марки «Мерседес» государственный регистрационный знак ~~Н221ОА~~ 799 регион он припарковал между гостиницей и зданием бывшего кинотеатра «Художественный», поскольку вышеуказанное парковочное место ему было указано самим охранником гостиницы, потому что другие парковочные места были заняты автомобилями. 06.07.2024 года около 08 часов 00 минут Сарибжанова А.В. разбудил администратор гостиницы, который сообщил, что на его автомобиле имеются повреждения и для осмотра автомобиля нужно выйти на улицу. В последующем Сарибжанов А.В. обнаружил на своем автомобиле марки «Мерседес» государственный регистрационный знак Н221ОА 799 регион повреждения, а именно была повреждена крышка багажника и лакокрасочное покрытие автомобиля, при этом ранее никаких повреждений на автомобиле не было. Также присутствующий на улице администратор гостиницы сообщила, что повреждения на автомобиле образовались в результате падения листа железа с крыши бывшего здания кинотеатра «Художественный». Об имеющихся повреждениях на автомобиле

99 12 396217

СОБСТВЕННИК (владелец)

~~ИП~~
~~ИП~~
~~ИП~~
~~ИП~~

Республика, край, область
Москва
Район
Нас. пункт
Улица
Дом 7 корп. кв. 390
Особые отметки

ПОСТАВЛЕНО НА УЧЕТ 20.05.2019 ПО ДКП № 864 от 12.05.2019 ООО АВТОФОРУМ ШЕРЕМЕТЬЕВО УТИЛ. СБОР УПЛАЧЕН

Код подразделения 1145025

99 12 396217²⁰ 19 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак ~~Р212 А700~~

Идентификационный номер (VIN) ~~WDC2923241A146896~~

Марка, модель MERCEDES-BENZ GLE 350 D
Тип ТС MERCEDES-BENZ GLE 350 D
Категория Легковой транспорт (B)
Год выпуска ТС 2019
Шасси (рама) №
Кузов (кабина, прицеп) ~~отсутствует~~

Цвет WDC2923241A146896
Мощность двигателя, кВт/л. с.
Экологический класс 183.1/249
Технически допустимая масса, кг
Масса в снаряженном состоянии, кг 2900
Срок временной регистрации 2275

ПТС: 77УО640342
99 12 396217

ЗАЯВКА №51/02-24-У

на проведение работ (услуг) по экспертизе транспортного средства от 24.02.2025 г.

От «ЗАКАЗЧИКА» _

Прошу Вас провести работы (услуги) по экспертизе:

транспортного средства: MERCEDES BENZ GLE350D

номерной знак:

собственник: _

доверенное лицо: _

для определения рыночной стоимости ремонта по состоянию на: 6 июля 2024 г.

- ☐ Права требования на возмещение ущерба, в соответствии:
- ☐ закона ОСАГО ☐ ГК РФ
- ☐ Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)
- ☐ без составления акта осмотра ☐ с составлением акта осмотра
- ☐ Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)
- ☐ без составления акта осмотра ☐ с составлением акта осмотра
- ☐ Расчёт процента износа транспортного средства
- ☒ Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

Необходимо выполнить следующие работы (услуги) по экспертизе автотранспортного средства

(нужное отметить в ☐):

- ☐ Составление акта осмотра транспортного средства
- ☐ Изготовление фото таблицы на повреждённое ТС
- ☐ Составление сметы на восстановительный ремонт ТС
- ☐ Расчёт стоимости восстановительного ремонта повреждённого транспортного средства по предоставленным Заказчиком Актам осмотра
- ☐ Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)
- ☐ Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)
- ☐ Расчёт процента износа транспортного средства
- ☒ Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

- ☐ Выезд эксперта
- по г. Москва ☐ в пределах МКАД ☐ за МКАД
- в пределах Московской области в радиусе ☐ ____ км
- ☐ Выезд эксперта в суд
- по г. Москва ☐ в пределах МКАД
- в пределах Московской области в радиусе ☐ до 100 км ☐ выше 100 км

Срок проведения экспертизы: три рабочих дня после осмотра автомобиля и получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.

К заявке прилагаю следующие документы:

- ☐ Паспорт (копия) ☒ Свидетельство о регистрации /ТС Паспорт транспортного средства (копия)
- ☒ Постановление (копия) ☐ Сервисная книжка (копия)
- ☐ Доверенность (копия) ☒ Заказ-наряд (копия)
- ☐ _____

С прейскурантом на оказание услуг компании ознакомлен, оплату за выполненную работу гарантирую.

Заказчик

_____/ _

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Заказчик

_____/ _

Исполнитель

Алексеев С.К.



ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №51/02-24-У

на проведение экспертизы транспортного средства

г. Москва

24.02.2025 г.

., именуемый в дальнейшем «Заказчик» поручает, а ООО «Волян М» в лице генерального директора Алексеева С.К., действующего на основании Протокола №4 ООО «Волян-М» от 21.01.2021 г., именуемое в дальнейшем «Исполнитель», принимает на себя выполнение работ (услуг) по проведению экспертизы автотранспортного средства (АМТС), стоимости его ремонта, материального ущерба, утраты товарной стоимости (УТС), годных к реализации остатков, среднерыночной стоимости согласно Заявке, которая является неотъемлемой частью данного договора.

Сведения об Эксперте:

Коняхин Виталий Федорович

- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств.

- Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477.

- Присвоена квалификация судебного эксперта с правом самостоятельного производства экспертиз по специальности 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)», сертификат соответствия № 114/1 от 29.10.2019 г.

- Свидетельство №003 Некоммерческого партнерства «Национальное Объединение Судебных Экспертов» от 25 января 2012 года

Стаж работы - с 1 ноября 2002 года.

1. Обязанности Исполнителя

1.1. Экспертиза должна быть произведена, а Экспертное Заключение составлено в соответствии с требованиями:

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);

- Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);

- «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);

- «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 04.03.2021 №755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2021 №63845);

- «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.;

- РД 37.009.024-92 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;

- ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозначения». - Москва;

- Разъяснения научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 25 декабря 2014 года (протокол №42) отдельных вопросов, связанных с порядком использования в экспертной практике Положения Банка России №432-П от 19.09.2014 г. «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

- Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 №2 О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1.2. Подготовить Экспертное Заключение к передаче Заказчику в течение 3-х банковских дней со дня следующим за днём осмотра (предоставления Акта осмотра), при условии оплаты услуг. При возникновении сложных ситуаций, связанных с проведением экспертизы (недостаточность предоставленных документов, материалов Заказчиком и т.п., необходимость дополнительного осмотра, дефектовки и т.п.), Исполнитель ходатайствует перед Заказчиком о продлении срока выполнения экспертизы.

1.3. Сообщать заказчику по его требованию сведения, касающиеся проведения экспертизы.

1.4. Без письменного разрешения Заказчика не передавать полученную от него информацию, а также итоговые документы другим лицам и организациям, кроме случаев, предусмотренных Законодательством.

2. Обязанности Заказчика

2.1. Предоставить Исполнителю необходимые для выполнения договора документы и материалы, сообщить достоверную информацию о АМТС.

2.2. Оплатить услуги Исполнителя согласно разделу 5 данного Договора.

3. Передача Экспертного Заключения (итоговых документов)

3.1. Экспертное Заключение (итоговые документы) передаются Заказчику в офисе Исполнителя или по согласованию сторон после полной оплаты оказанных услуг.

3.2. Фактом сдачи-приемки выполненных Исполнителем работ является прием Заказчиком Экспертного Заключение (итоговых документов).

4. Стоимость работы, услуги:

4.1.	Изготовление пакета документов включающий в себя: расчёт утраты товарной стоимости (УТС), при условии предоставления заказчиком необходимых документов	6 000 руб.
4.2.	Изготовление заверенной копии Экспертного заключения	2 000 руб.

5. Порядок оплаты

5.1. Заказчик производит оплату стоимости выполняемой Исполнителем работы (услуг) путем 100% предоплаты. По согласованию с Исполнителем может осуществляться оплата частями.

5.2. Если Экспертное Заключение (итоговые документы) не востребуются Заказчиком в течение десяти рабочих дней с момента их готовности, то они становятся собственностью Исполнителя, сумма авансового платежа засчитывается как оплата оказанных услуг и Заказчику не возвращается.

6. Дополнительные условия

6.1. В случаях отказа Заказчика от приёма выполненных работ сумма оплаты не возвращается.

6.2. К отказу от услуг Исполнителя приравниваются все действия Заказчика, нарушающие условия данного договора.

6.3. Спорные вопросы по данному договору решаются в судебном порядке.

6.4. Срок действия данного договора 14 дней с момента осмотра АМТС.

6.5. Договор составлен в 2-х экземплярах, один из которых находится у Исполнителя, а другой у Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Волан М»

Адрес места нахождения: 115035, г. Москва,

Овчинниковская наб., дом 6 стр.3

Р/с 40702810538040023396

ПАО Сбербанк России

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

ИНН 7743757587

КПП 774301001

ОГРН 1097746637625



Исполнитель

Алексеев С.К.

ЗАКАЗЧИК:

Фамилия И.О. _

Паспорт: серия №

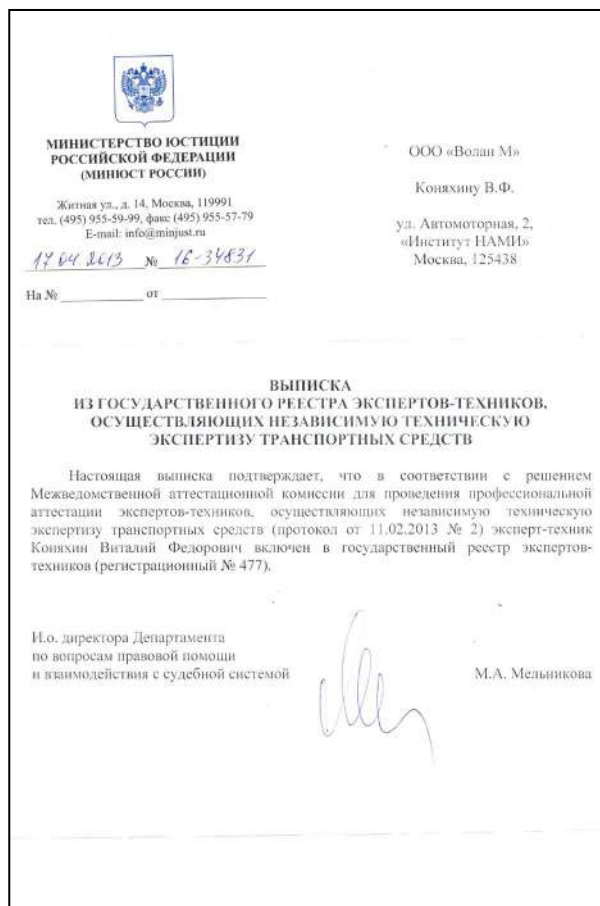
Выдан: ГУ МВД России по г. Москве

Дата выдачи:

Заказчик

_____ .

Копии документов специалиста



Копии документов специалиста



После ДТП авто теряет часть рыночной стоимости — даже если было восстановлено. [Услуга утрата товарной стоимости или утс автомобиля](#), которую оказывает оценщик помогает определить, сколько именно потеряно. Чтобы взыскать сумму, можно обратиться к юриста или напрямую к виновника.

Что делать, если произошло ДТП:

- проводить независимую экспертизу;
- подготовить соглашение, документы и заявление;
- отправить претензию или иск;
- взыскать стоимость вреда через суд;
- возместить потери за счёт страховки или виновной стороны.

Страховые по каско пострадавшей машины иногда отказывают, хотя ущерб имущества очевиден. Поэтому чаще приходится обращаться в суд в добровольном порядке. Обращение — это выгодно и может быть в пользу автовладельца.

На сайте в разделе главная доступны статьи, отзывы, комментарий, полезные материалы и подробнее о процедуре. Вы можете выплатить пошлину онлайн, оставить заявку или звонок через телефон в контакты.

Мы поможем сделать всё корректно — консультация от оценки до взыскания. Соблюдаем согласие на обработку персональных данных, действуем по закону и политика в интересах клиента. Это один из самых частых споров разница — но решаемых.
