

ТЕЛ.: +7 926 092 6332

+7 926 092 6332

+7 926 092 6332



ВОЛАНМ

■ ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ■ НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ■ ОЦЕНКА

ОГРН 1097746037625 / ИНН 7743757587 / КПП 774301001
Юридический адрес: 125259, г. Москва, ул. Митяинская, д. 17, кв. 68
Фактический адрес: 115015, г. Москва, Озарионовская наб., д. 6, стр. 3, эт. 3, оф. 5, 7
Тел.: +7 (495) 972-31-11 / +7 (926) 092-63-32 / +7 (926) 517-19-70
www.volam.ru / e-mail: volam@mail.ru

Участвуйте в партнерской программе "Приведи друга!"
и получите партнерское вознаграждение!



Утверждаю

Генеральный директор

Алексей С.К.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№51/03-21

по определению размера затрат
необходимых для ремонта
транспортного средства KIA RIO
регистрационный номерной знак
M534KC777

Дата составления: 21 марта 2025 г.



Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Волан М»

Адрес местонахождения: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., дом 6 стр.3

ИНН/КПП: 7743757587 / 774301001

ОГРН: 1097746637625

Дата присвоения ОГРН: 20 октября 2009 года

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ДАЛЕЕ – ЭКСПЕРТИЗА)

Договор №51/03-21 от 21.03.2025 г. между Заказчиком (И.В.) и Исполнителем (ООО «Волан М») (Приложение 8.)

2. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Акт осмотра ТС (Приложение 2.)	№51/03-21 от 21 марта 2025 г.
Экспертное Заключение (Приложение 1.)	№51/03-21 от 21 марта 2025 г.
Износ заменяемых деталей	Определен расчётным путём (раздел 11.3.4)
Договор на проведение экспертизы	№51/03-21 от 21.03.2025 г.
Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (Приложение 5.)	серия 9908 номер 819856
Приложение к Постановлению (Приложение 4.)	от 19 января 2025

3. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО СОБСТВЕННИКА, ДОВЕРЕННОГО ЛИЦА - ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА

Опалюк И.В., паспортные данные заказчика указаны в договоре на проведение Экспертизы, который является неотъемлемой частью данного Экспертного Заключения.

4. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ В ХОДЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

4.1. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего:

Марка, модель	KIA RIO
Регистрационный номерной знак	M534KC777
Идентификационный номер (VIN):	2 HAAFR229832



Год (дата выпуска)	2014 г.
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	коричневый (металлик)
Свидетельство о регистрации ТС	9908 819856
Собственник (владелец)	Ог. В.
Пробег (тыс. км)	217018
Дата начала эксплуатации (дата приобретения для использования по назначению)	2014 г.

4.2. Объект экспертизы - транспортное средство второго участника:

К осмотру не предоставлено.

5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ЭКСПЕРТЕ

Заказчик:	(В.
Экспертная организация:	Общество с ограниченной ответственностью «Волян М» 125239, г. Москва, ул. Михалковская, д. 17, кв. 68, ОГРН 1097746637625, дата присвоения 20.10.2009 г.
Эксперт-техник	Производство исследований поручено эксперту-технику Коняхину Виталию Фёдоровичу
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний:	- Сертификат соответствия №000303 «Системы добровольной сертификации негосударственных судебных экспертов» от 25 января 2012 года по специальности: «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП». - Сертификат соответствия №114/1 «Системы добровольной сертификации негосударственных судебных экспертов» от 29 октября 2019 года по специальности: «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)». - Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств. - Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477. - Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №785/2009. - Свидетельство о повышении квалификации Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» по программе «Автомеханическая экспертиза» №028.
Стаж работы:	с 1 ноября 2002 года

6. НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

1. Установить наличие, характер и объём (степень) повреждений транспортного средства, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт.
2. Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП (страхового случая / событию).
3. Установить технологию, объём и стоимость ремонта.

4. Установить размер расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом повреждённого транспортного средства в соответствии с ценами размещённых на сайте РСА.

7. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);
2. Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
3. «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);
4. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
5. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 04.03.2021 №755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2021 №63845);
6. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.;
7. РД 37.009.024-92 «Приёмка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;
8. ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрасочные Классификация и обозначения». - Москва;
9. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 №2 О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
10. Лицензионный программный продукт и база данных «AUDATEX WEB» компании «Audatex» GmbH (Германия), для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства;
11. Программа «Переводчик автоэксперта 3.12» для Расчёта ущерба объекта оценки;
12. Каталог «Окраска» фирмы Eurotax, ЗАО «Трансдекра», 2007/2008г.
13. Справочник РСА средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства;
14. Сборник (справочник) трудоёмкостей по ремонту ТС по данным производителя.

8. ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС осуществлялась в соответствии с утверждёнными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе методов и приёмов исследований.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

- Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

- Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
- Выбор метода (методов) и приёма (приёмов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
- Осмотр повреждённого ТС и составление акта осмотра с целью установления наличия, характера и объёма технических повреждений элементов с указанием расположения, вида и объёма повреждения, а также предварительное определение способа устранения повреждений и трудозатрат на выполнение не нормированных изготовителем транспортного средства ремонтных воздействий, с оценкой возможности или невозможности получения транспортным средством потерпевшего повреждений при обстоятельствах, указанных в заявлении о страховом случае, в документах, оформленных компетентными органами, и в иных документах, содержащих информацию относительно указанных обстоятельств.
- В случаях, когда осмотр транспортного средства невозможен (например, если транспортное средство находится в отдалённом или труднодоступном месте), установление повреждений транспортного средства допускается без его непосредственного осмотра - на основании представленных потерпевшим фотоматериалов (видеоматериалов - при их наличии), на которых зафиксированы повреждения транспортного средства, и документов, при наличии письменного согласия потерпевшего и страховщика. В указанном случае в экспертном заключении должно быть указано, что транспортное средство не осматривалось (с указанием причин), а определение повреждений проводилось по представленным потерпевшим материалам (документам), с указанием их перечня и источника получения, полным описанием процедуры установления повреждений и их причин.
- Проведение Расчётов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортёра), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
- Установление размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом повреждённого транспортного средства.
- Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
- Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

9. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными при определении величины страховой выплаты. Эксперт-техник высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере исходя из среднерыночных ценовых параметров и даёт заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.
- В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния, повреждённого ТС, в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.
- Эксперт-техник в рамках своих обязательств по заключённому договору об экспертном

обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС, а полученная величина убытков, причинённых ТС и размер будущих расходов, которые понесёт потерпевший для восстановления своего нарушенного права, разумны и реальны.

- Эксперт-техник считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершён. Соответственно, обязанности экспертной организации по договору являются надлежаще исполненными в полном объёме и от эксперта – техника не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.
- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведённых Расчётах.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за предоставленные для проведения экспертизы Заказчиком документы.
- Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке экспертного заключения, получены из надёжных источников и считаются достоверными. Тем не менее, эксперт не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.
- Поскольку представленное Экспертное Заключение содержит результаты исследования, которые относятся к дате в прошлом, отличающейся от даты составления Экспертного Заключения, то поиск необходимой информации для определения стоимости существенно затруднён. В этих условиях, для выполнения поставленной задачи по проведению экспертизы, эксперт в ряде случаев вынужден использовать ценовую информацию на дату, следующую после даты определения стоимости с последующим приведением её к этой дате.
- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии.
- Эксперт-техник не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

10. ПОЯСНЕНИЯ И ВЫВОДЫ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, ПО КОТОРЫМ ЭКСПЕРТУ-ТЕХНИКУ НЕ БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ, НО КОТОРЫЕ ИМ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ В ПРОЦЕССЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Обстоятельства отсутствуют.

11. ИССЛЕДОВАНИЕ

11.1. Наличие, характер и объём технических повреждений, а также предварительное определение способа устранения повреждений и трудозатрат на выполнение не нормированных изготовителем транспортного средства ремонтных воздействий для восстановления повреждённого транспортного средства, исследованы экспертом в присутствии

заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра ООО «Волян М» №51/03-21 от 21 марта 2025 г. (Приложение №2).

11.2. Причины возникновения технических повреждений с оценкой возможности или невозможности получения транспортным средством потерпевшего повреждений при обстоятельствах, указанных в заявлении о страховом случае, в документах, оформленных компетентными органами исследованы при осмотре ТС.

В ходе исследования определено, что направление, расположение и характер описанных повреждений являются следствием одного ДТП (страхового случая / события).

11.3. Расчёт размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом повреждённого транспортного средства:

Целью расчёта расходов на восстановительный ремонт является установление наиболее вероятной величины затрат, необходимых для приведения транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до дорожно-транспортного происшествия.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться в отношении повреждений транспортного средства, возникших в результате дорожно-транспортного происшествия. Перечень повреждений может уточняться (дополняться) при проведении дополнительных осмотров.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться на дату дорожно-транспортного происшествия с учётом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов), соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Относительная потеря стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства, снижение их функциональных характеристик и ресурса в процессе эксплуатации характеризуются показателем износа.

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №18, ст. 1720; 2020, №22, ст. 3382) размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причинённого вреда в порядке, предусмотренном пунктами 15.1-15.3 статьи 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») определяется с учётом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости деталей (узлов, агрегатов) и материалов, используемых в процессе восстановления транспортного средства взамен повреждённых.

Размер расходов по восстановлению повреждённого транспортного средства должен определяться без учёта дополнительных расходов, вызванных улучшением и модернизацией транспортного средства.

Расчёт размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_n$$

где:

$C_{вр}$ - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

P_p - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;



P_M - расходы на материалы;

$P_{зч}$ - расходы на запасные части, используемые взамен повреждённых деталей (узлов, агрегатов).

Результат расчёта расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

Расчёт приведён в Приложение №1 (Заключение (калькуляция) стоимости ремонта ТС) и произведён с применением лицензионного программного и базы данных «AUDAPAD WEB» компании «Audatex» GmbH (Германия), для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства.

11.3.1. Расчёт размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства.

Размер расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства, должен рассчитываться как произведение трудоёмкости работ (соответствующего вида работ) на среднюю стоимость одного нормо-часа работ по ремонту транспортного средства, включая необходимые арматурные, слесарные, рихтовочные, сварочные, окрасочные, вспомогательные и другие виды работ, требуемые для проведения восстановительного ремонта, с учётом исключения пересекающихся операций.

При определении трудоёмкости работ по ремонту повреждений кузова и оперения, а также других узлов, агрегатов и систем транспортного средства должны использоваться нормативы, установленные изготовителем транспортного средства, а в случае их отсутствия - организациями, занимающимися нормированием технологий ремонта транспортных средств. При отсутствии такой документации используются укрупнённые показатели трудозатрат на выполнение работ по кузовному ремонту и устранению перекосов проёмов и кузова, приведённые в приложении 3 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства».

Определение стоимости одного нормо-часа работ должно осуществляться путём применения справочника средней стоимости нормо-часа работ, сформированного и утверждённого в порядке, предусмотренном главой 6 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства» (далее - Справочник средней стоимости нормо-часа работ).

В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости нормо-часа работ стоимостной информации определение стоимости нормо-часа работ должно производиться методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие.

Стоимость устранения повреждений и дефектов путём ремонтных воздействий (например, рихтовки, сварки) при восстановлении кузова транспортного средства не может превышать суммарной стоимости новых запасных частей (без учёта износа) и стоимости комплекса работ по замене деталей кузова или стоимости замены кузова в сборе. Аналогичное правило действует в отношении ремонтных воздействий в отношении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). В целом величина затрат на проведение восстановительного ремонта не должна превышать стоимости транспортного средства до дорожно-транспортного происшествия или аналогичного ему транспортного средства.

11.3.2. Расчёт размера расходов на материалы для ремонта транспортного средства.

Расчёт размера расходов на материалы проводится в отношении материалов, на

которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлёвки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией изготовителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители).

К материалам также относятся утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку, при условии, что составные части ремонтируются, а не заменяются.

Расчёт размера расходов на материалы для окраски производится с применением систем, содержащихся в программных автоматизированных комплексах, применяемых для расчёта.

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитан автоматически по методике AZT с помощью лицензионного программного продукта «AUDAPAD WEB» компании «Audatex» GmbH (Германия), для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства.

11.3.3. Расчёт размера расходов на запасные части.

Количество и перечень деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, должно определяться по результатам его осмотра с учётом норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, установленных изготовителем транспортного средства, ремонтных технологий, установленных производителями оборудования, материалов для ремонта и окраски транспортных средств, и экономической целесообразности. Если такие нормы, процедуры и правила изготовителя транспортного средства не установлены, должны использоваться ремонтные технологии или нормы, процедуры и правила, установленные для ближайшего аналога.

Размер расходов на запасные части рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\Sigma} = \sum_{j=1}^m k_j \times C_j^{\text{н}} \times \left(1 - \frac{И_j}{100}\right)$$

где:

P_{Σ} - расходы на запасные части (рублей);

m - количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

k_j - количество единиц детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащих замене;

$C_j^{\text{н}}$ - стоимость детали (узла, агрегата) j -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (рублей);

$И_j$ - износ детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Стоимость запасных частей, установка которых назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), определяется в соответствии с Главой 6 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства» с использованием «Справочника средней стоимости запасных частей».

В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости запасных частей стоимостной информации определение средней стоимости запасной части должно проводиться



методом статистического наблюдения среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах границ субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие.

11.3.4. Расчёт размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов).

При расчёте размера расходов на восстановительный ремонт стоимость ремонта уменьшается на величину размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов).

**Износ комплектующих изделий
(деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства
рассчитывается по следующей формуле:**

$$I_{ки} = 100 \times (1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})})$$

где:

$I_{ки}$ = 50 - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T = 0,052 - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), его срока эксплуатации;

$T_{ки}$ = 11,1 - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

Δ_L = 0,0026 - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ = 217018 - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров) (в соответствии с Актом осмотра ТС).

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L для различных категорий и марок транспортных средств приведены в приложении 4 к Положению «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства».

При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

**Износ шины транспортного средства
рассчитывается по следующей формуле:**

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} \times 100\%$$

где:

$I_{ш}$ - износ шины (процентов);

H_n - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{ф}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{доп}$ - минимально допустимая остаточная глубина рисунка протектора шины (миллиметров) в соответствии с пунктом 5.1 приложения к Основным положениям по допуску транспортных



средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст. 4531; 2017, №30, ст. 4666). Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

При этом на комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты), которые находятся в заведомо худшем состоянии, чем общее состояние транспортного средства в целом и его основных частей, вследствие влияния факторов, не учтенных при расчете износа (например, проведение ремонта с нарушением технологии, не устранение значительных повреждений лакокрасочного покрытия), может начисляться дополнительный индивидуальный износ в соответствии с приложением 5 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства». В приложении 5 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» также приведены факторы, при которых значение износа комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) может быть уменьшено.

Для комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортного средства, а также для раскрывающихся элементов подушек безопасности и удерживающих устройств (ремней безопасности) транспортного средства принимается нулевое значение износа.

Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства, приведена в приложении 6 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

Если по результатам осмотра установлено или имеется документальное подтверждение (например, запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтной организации, маркировка изготовителем даты (года) изготовления (выпуска) детали) того, что комплектующее изделие (деталь, узел, агрегат) установлено при замене, произведенной до даты дорожно-транспортного происшествия, его возраст должен приниматься равным разности между датой дорожно-транспортного происшествия и датой предыдущей замены, а пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием должен приниматься равным разности между пробегом транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия и пробегом на дату замены комплектующего изделия.

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) транспортного средства, подлежащего замене, должен рассчитываться в годах (с точностью до первого десятичного знака после запятой) от даты (года) изготовления (выпуска) транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия (детали, узла, агрегата).

При невозможности установления календарной даты изготовления должна применяться дата выпуска транспортного средства, определяемая по модельному году изготовления, с последующей корректировкой дня и месяца изготовления.

В этом случае возможна корректировка дня и месяца изготовления, которая должна производиться по календарной дате первого документального подтверждения любого действия с транспортным средством, указанного в сопроводительных документах или используемых экспертом базах данных: даты продажи (передачи), даты оформления таможенных документов, даты первой регистрации транспортного средства и тому подобное, если эта дата совпадает с модельным годом выпуска транспортного средства или меньше его не более чем на 1 год.

В случае отсутствия данных о календарной дате первого документального

подтверждения любого действия с транспортным средством или возникновения сомнений относительно её достоверности, а также если установленный по VIN-коду модельный год изготовления не совпадает с годом выпуска транспортного средства, указанным в свидетельстве о регистрации (паспорте транспортного средства), и превышает его, но не более чем на 1 год, за дату изготовления должно приниматься 1 июля указанного в регистрационных документах года либо первое число месяца начала модельного года транспортного средства.

Во всех остальных случаях при невозможности определить календарную дату изготовления и отсутствии даты первого документального подтверждения любого действия с транспортным средством за дату изготовления (выпуска) должно приниматься 1 января модельного года изготовления.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если одометр неисправен, заменялся или его состояние не соответствует установленным требованиям либо значение пробега по одометру явно не соответствует состоянию транспортного средства и среднегодовому пробегу, пробег с начала эксплуатации определяется расчётным путём в соответствии со справочными данными, приведёнными в приложении 7 Положения «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства».

При наличии на повреждённой в дорожно-транспортном происшествии и подлежащей замене детали сквозной коррозии износ такой детали устанавливается по максимально допустимому значению независимо от расчётных показателей (к указанному случаю не относится определение наличия сквозной коррозии по её следам).

Расчётная таблица износа узлов и деталей ТС:

Износ комплектующих изделий ТС	50 %
--------------------------------	------

12. ВЫВОДЫ

- 1) Наличие, характер и объём технических повреждений, а также предварительное определение способа устранения повреждений и трудозатрат на выполнение не нормированных изготовителем транспортного средства ремонтных воздействий для восстановления повреждённого транспортного средства, исследованы экспертом в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра ООО «Волан М» №51/03-21 от 21 марта 2025 г. являющемся неотъемлемой частью настоящего заключения (Приложение № 2).
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, зафиксированные в соответствующих разделах акта осмотра ООО «Волан М» №51/03-21 от 21 марта 2025 г., дают основание предположить, что все они могут являться следствием одного ДТП (страхового случая / события).
- 3) Технология и объём необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в соответствующих разделах Акта осмотра и Заключении к Акту осмотра. В результате проведённых расчётов стоимость восстановительного ремонта повреждённого транспортного средства, в соответствии с требованиями Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства и ценами, размещёнными на сайте РСА, составляет:

без учёта износа на запаянные части: 304 700,00 (Триста четыре тысячи семьсот рублей 00 коп.);



с учётом износа на запасные части: 213 200,00 (Двести тринадцать тысяч двести рублей 00 коп.).
(Приложение №1).

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт – техник

Руководитель



Коняхин В.Ф.

Алексеев С.К.

Приложения:

1. Заключение (калькуляция) стоимости ремонта ТС №51/03-21 от 21 марта 2025 г. в соответствии с ценами, на запасные части, размещёнными на сайте PCA.
2. Акт осмотра ТС №51/03-21 от 21 марта 2025 г.
3. Фототаблица
4. Приложение к Постановлению (копия)
5. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (копия)
6. Стоимость запасных частей (Print Screen)
7. Стоимость нормо-часа (Print Screen)
8. Договор с Заказчиком на проведение экспертизы
9. Документы эксперта (копия)



приложение

Заклучение (калькуляция) стоимости ремонта ТС

в соответствии с ценами, на запасные части, размещёнными на сайте RSA

Марка, модель ТС	KIA RIO
Регистрационный знак	M534KC777
Идентификационный № (VIN)	Z94C...32
Год выпуска	2014 г.
Цвет	коричневый (металлик)
Собственник	(...)
Показания одометра, км.	217018

Запасные части

Кат. номер	Наименование	Цена, Рубли	Износ, %	Сумма с износом, Рубли
KNPL0	РАМКА НОМЕРН ЗНАКА П	516,00	50,00	258,00
865114Y000	БАМПЕР П	2 016,00	50,00	1 008,00
863534Y000	МОЛД РЕШЁТ РАД-РА	1 616,00	50,00	808,00
863201W200	ЭМБЛЕМА МАРКИ П	1 306,00	50,00	653,00
664004Y000	КАПОТ	21 562,00	50,00	10 781,00
866114Y000	БАМПЕР З	4 853,00	50,00	2 426,50
866134Y000	КРОНШТ НАР Л БАМП З	334,00	50,00	167,00
866144Y000	КРОНШТ НАР ПР БАМП З	410,00	50,00	205,00
866124Y000	СПОЙЛЕР БАМПЕРА З	1 948,00	50,00	974,00
866304Y000	БАЛКА БАМПЕРА З	3 887,00	50,00	1 943,50
691004Y000	ЩИТОК ЗАДКА	267,00	50,00	133,50
692004Y000	КРЫШКА БАГАЖНИКА	1 448,00	50,00	724,00
873214Y000	УПЛ КРЫШКИ БАГАЖН	597,00	50,00	298,50
792104Y000	ПЕТЛЯ Л КРЫШ БАГЖНИК	1 480,00	50,00	740,00
792204Y000	ПЕТЛЯ ПР КРЫШК БАГАЖ	1 480,00	50,00	740,00
812304Y000	ЗАМОК КРЫШК БАГАЖН	2 764,00	50,00	1 382,00
863224Y000	ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ	1 104,00	50,00	552,00
863104X000	ЭМБЛЕМА ИЗГОТОВИТЕЛЯ	2 696,00	50,00	1 348,00
66929ADD00	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	8 428,00	0,00	8 428,00
861143D000	ПРОСТАВКА	472,00	50,00	236,00
871142B000	ПРОСТАВКА	74,00	50,00	37,00
871143K000	ФИКСАТОР	334,00	50,00	167,00
924014X000	ФОНАРЬ З НАР Л В СБ	3 592,00	50,00	1 796,00
924024X000	ФОНАРЬ З НАР ПР В СБ	4 896,00	50,00	2 448,00
924034X000	ФОН З ВНУ Л В СБОРЕ	2 182,00	50,00	1 091,00
924044X000	ФОН З ВНУ ПР В СБОРЕ	2 182,00	50,00	1 091,00
925011G000	ФОН НОМ ЗНАК Л В СБ	608,00	50,00	304,00
925021G000	ФОН НОМ ЗНАК ПР В СБ	795,00	50,00	397,50
924054X000	ОТРАЖАТЕЛЬ З Л	514,00	50,00	257,00
924064X000	ОТРАЖАТЕЛЬ З ПР	448,00	50,00	224,00
715034XA00	БОКОВИНА З Л	26 982,00	50,00	13 491,00
715044XA00	БОКОВИНА З ПР	20 744,00	50,00	10 372,00
715754Y000	КРЕП ПАН ФОНАРЯ З Л	4 360,00	50,00	2 180,00
715854Y000	КРЕП ПАН ФОНАРЯ З ПР	4 138,00	50,00	2 069,00
868214Y000	ПОДКРЫЛОК З Л	1 146,00	50,00	573,00
868224Y000	ПОДКРЫЛОК З ПР	1 146,00	50,00	573,00
868414Y000	БРЫЗГОВИК З Л	618,00	50,00	309,00
868424Y000	БРЫЗГОВИК З ПР	618,00	50,00	309,00





655134L000	ПОЛ БАГАЖНИКА	13 474,00	50,00	6 737,00
817524Y000	ОБЛИЦ КРЫШК БАГАЖН	2 799,00	50,00	1 399,50
+857704Y000WK	ОБЛИЦ ЗАДН СТЕНКИ	1 500,00	50,00	750,00
+857304Y000WK	ОБЛИЦ Л БАГАЖНИКА	7 642,00	50,00	3 821,00
857404Y000WK	ОБЛ ПР БАГАЖНИКА	6 501,00	50,00	3 250,50
+857104Y100WK	ОТСЕК ПОЛА БАГАЖНИКА	6 263,00	50,00	3 131,50

ИТОГО:	стоимость запасных частей:	191 340,00
	стоимость крепежа (%):	2,00
	стоимость запасных частей с учётом крепежа:	195 166,80
	стоимость заменяемых деталей с учётом износа:	103 710,80

Работы

Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
КУЗОВ ЗАМЕРИТЬ ИЗМЕР ОБОРУДОВАНИЕМ	910,00	0,50	1	455,00
АГРЕГАТЫ 3 В СБОРЕ - С/У	910,00	4,00	1	3 640,00
СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУДОВ	910,00	1,00	1	910,00
Т/С НА СТАПЕЛЬ - ПОСТАВИТЬ/СНЯТЬ	910,00	1,50	1	1 365,00
БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ С/У И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ - ЗАМЕНИТЬ	910,00	1,00	1	910,00
КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: КАПОТ - С/У НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ - ЗАМЕНИТЬ	910,00	0,70	1	637,00
ДЕКОРАТИВНЫЙ МОЛДИНГ КРЫШИ Л - С/У	910,00	0,20	1	182,00
ДЕКОРАТИВНЫЙ МОЛДИНГ КРЫШИ ПР - С/У	910,00	0,20	1	182,00
ДВЕРЬ 3 Л - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ДВЕРЬ И ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	910,00	1,70	1	1 547,00
УПЛОТНИТЕЛЬ 3 Л - С/У	910,00	0,20	1	182,00
УПЛОТНИТЕЛЬ 3 ПР - С/У	910,00	0,20	1	182,00
КРЫШКА БАГАЖНИКА ЗАМ	910,00	1,10	1	1 001,00
ПЕТЛЯ КРЫШКА БАГАЖНИКА Л - С/У	910,00	0,40	1	364,00
ПЕТЛЯ КРЫШКА БАГАЖНИКА ПР - С/У	910,00	0,40	1	364,00
СТЕКЛО ЗАНЕГО ОКНА - С/У	910,00	1,80	1	1 638,00
КРОНШТЕЙН БАМПЕРА 3 - С/У	910,00	0,10	1	91,00
БАМПЕР 3 В СБОРЕ - С/У ВКЛ: ОБА ФОНАРЯ 3 НАР, ОБА ПР-ТУМАННЫХ ФОНАРЯ 3 И НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У	910,00	0,90	1	819,00
ЩИТОК ЗАДКА - ЗАМЕНИТЬ	910,00	4,60	1	4 186,00
БОКОВИНА 3 Л - ЗАМЕНИТЬ	910,00	7,70	1	7 007,00
ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕН БЛОКА ЗДН ФОНАРЯ Л - ЗАМ	910,00	1,50	1	1 365,00
БОКОВИНА 3 ПР - ЗАМЕНИТЬ	910,00	7,70	1	7 007,00
ПАНЕЛ КРЕПЛЕН БЛОКА ЗДН ФОНАРЯ ПР - ЗАМ	910,00	1,50	1	1 365,00
ПАНЕЛЬ ПОЛА 3 - ЗАМЕНИТЬ	910,00	6,40	1	5 824,00
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ 3 Л - С/У	910,00	0,60	1	546,00
РЕМЕНЬ БЕЗОП 3 ПР - С/У	910,00	0,60	1	546,00
ОБЛИЦОВКА КРЫШИ - С/У ВКЛ: СИДЕНЬЯ П И 3, ФОНАРЬ КРЫШИ, ПОРУЧНИ КРЫШИ, СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК И ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ОБЛИЦОВКИ С/У	910,00	1,50	1	1 365,00
ОБЛИЦОВКА НИЖНЯЯ АРКИ КОЛЕСА 3 Л С/У	910,00	0,40	1	364,00
ОБЛИЦОВК НИЖНЯЯ АРКИ КОЛЕСА 3 ПР С/У	910,00	0,40	1	364,00
ОБЛИЦОВКА БАГАЖНИКА - С/У	910,00	0,20	1	182,00
АКБ - С/У	910,00	0,20	1	182,00
ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	910,00	0,20	1	182,00
УСИЛИТ ВНУ БОК 3 ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	910,00	2,00	1	1 820,00
ПОЛКА ВАГАЖНИК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	910,00	3,50	1	3 185,00

ИТОГО:	стоимость ремонта/замены:	49 959,00
---------------	---------------------------	-----------



Окраска

Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
КАПОТ ОКРАСКА	910,00	1,50	1	1 365,00
ЩИТОК ЗАДКА ОКРАСКА	910,00	1,60	1	1 456,00
КРЫШКА БАГАЖНИКА ОКРАСКА	910,00	1,50	1	1 365,00
БОВОИНА З Л ОКРАСКА	910,00	2,10	1	1 911,00
БОВОИНА З ПР ОКРАСКА	910,00	2,10	1	1 911,00
КРЕП ПАН ФОНАРЯ З Л ОКРАСКА	910,00	1,20	1	1 092,00
КРЕП ПАН ФОНАРЯ З ПР ОКРАСКА	910,00	1,20	1	1 092,00
ПОЛ БАГАЖНИКА ОКРАСКА	910,00	0,80	1	728,00
БАМПЕР П ОКРАСКА	910,00	1,20	1	1 092,00
БАМПЕР З ОКРАСКА	910,00	0,90	1	819,00
ДВЕРЬ З Л РЕМ.ОКРАСКА	910,00	1,50	1	1 365,00
УСИЛИТ ВНУ БОК З ПР ОКРАСКА	910,00	0,40	1	364,00
ПОЛКА БАГАЖНИК ОКРАСКА	910,00	0,50	1	455,00
ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖН ОКРАСКА	910,00	0,60	1	546,00
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА	910,00	1,70	1	1 547,00
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	910,00	0,50	1	455,00
ПОДГОТОВКА - СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	910,00	0,30	1	273,00
ПОДГОТОВКА - ВЫКРАС ОБРАЗЦА ЦВЕТА	910,00	0,30	1	273,00
ПОДГОТОВКА - ОБЕЗЖИРИВАНИЕ	910,00	0,40	1	364,00
ПОДГ. - ПОДЪ ЦВЕТА/ПОИСК КОДА КР	910,00	0,10	1	91,00
ИТОГО:				стоимость окраски/контроля: 18 564,00
				стоимость расходных материалов: 41 000,00
				стоимость ремонтных работ: 109 523,00

На основании полученных Расчётов, размер восстановительных расходов с учётом его износа и технического состояния на дату ДТП (страхового случая) составляет:

без учёта износа заменяемых деталей:	304 700,00
с учётом износа заменяемых деталей:	213 200,00

Обоснование исключенных из расчёта работ, материалов и запасных частей: Оснований нет.

Источники информации о стоимости расходных материалов: Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитан автоматически по методике AZT с помощью лицензионного программного продукта «AUDAPAD WEB» компании «Audatex» GmbH (Германия), для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства.

Источники информации о стоимости ремонтных работ и запасных частей: Справочник РСА средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства.

Источники информации о стоимости выполнения ремонтных работ: нормативная трудоёмкость выполнения работ по ремонту ТС получена с помощью лицензионного программного продукта «AUDAPAD WEB» компании «Audatex» GmbH (Германия), для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства.



Расчёт стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства.

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт – техник

Руководитель



Коняхин В.Ф.

Алексеев С.К.



ВОЛАНМ

■ ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ■ НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ■ ОЦЕНКА

ОГРН 1097746637625 / ИНН 7743757587 / КПП 774301001
 Юридический адрес: 125239, г. Москва, ул. Мухомовская, д. 17, кв. 68
 Фактический адрес: 115035, г. Москва, Очтининская наб., д. 6, стр. 3, эт. 3, оф. 5-7
 Тел.: +7 (495) 972-31-11 / +7 (926) 092-61-32 / +7 (925) 517-17-70
 www.volantm.ru / e-mail: volantm@mail.ru

Акт осмотра транспортного средства № 54/03-21

« 21 » марта 2025 года ☐ дополнительный время осмотра с « 10 » ч. « 00 » мин. до « 10 » ч. « 45 » мин.

Основание для проведения осмотра транспортного средства ☐ Договор ☐
 Место осмотра ☐ г. Москва ☒ Московская обл. (км.) Моск. обл. Наро-Фомин. р-н СВТ
 Мной, экспертом-техником Комаринский В.В. произведен осмотр транспортного средства KIA Rio
 регистрационный номерной знак: М634 КС 79 начало экспл. 2014

идентификационный номер (VIN): 2 9 4 C B 4 K 2 2 9 8 3 8

цвет кузова: красный (металлик, акрил, перламутр) мощность: 75/102 (кВт, л.с.)
 технический паспорт № 8908 номер ТТС 856 показания одометра: 27018 (км, мили)
 владелец: И.И. Иванов доверенное лицо:

тип кузова: ☒ Седан ☐ хэтчбек ☐ грузовой/фургон ☐ автобус кол-во дверей: ☐ две ☒ четыре
☐ купе ☐ универсал ☐ тягач/полуприцеп ☐ мотоцикл ☐ три ☐ пять

комплектация:

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ люк стеклянный | ☐ стекло ветрового окна с обогревом | ☐ фары ксенон/биксенон/адаптив. |
| ☐ электрич./механически сдвигаемый люк | ☒ Эл. стеклоподъемник передний/задний | ☐ фары противотуманные |
| ☐ багажник (релинг) крыши | ☐ зеркало заднего вида эл./обогр./склад | ☐ омыватель/очиститель фар |
| ☐ защита перед. хром/черная/окрашенная | ☐ салон велюр. | ☐ усилитель рулевого механизма |
| ☐ накладки порожек | ☐ салон комбинированный | ☐ регулируемая подвеска |
| ☐ накладки хром/черные/окрашенные | ☐ салон замша | ☒ ABS (антиблокировочная сист.) |
| ☐ спойлер задний | ☐ салон натуральная кожа | ☐ ПБС (противобуксовочная сист.) |
| ☒ бампер/зеркала под цвет кузова | ☐ обогрев сидений передних/задних | ☐ автоматическая КПП |
| ☐ центральный замок | ☒ airbag водителя | ☒ Механическая/вариатор КПП |
| ☐ кондиционер/климат контроль | ☐ airbag переднего пассажира | ☐ аэрография |
| ☐ система парковки передняя/задняя | ☐ airbag боковая в стойках/дверях | ☐ ПВХ покрытие |
| ☐ камера заднего вида | ☐ airbag боковая в спинке сиденья | ☐ колпаки колёс |
| ☐ тягово-сцепное устройство | ☐ airbag боковая «шторка» | ☐ литые диски |
| ☐ газовое оборудование | ☐ airbag колен | ☐ шины |

При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Идентификационные характеристики и параметры: Тип транспортного средства (кузова), Марка (модель, модификация) объекта экспертизы, Государственный регистрационный номер, Идентификационный номер (VIN), Номер двигателя, Номер шасси (рамы), Номер кузова: ☐ соответствуют, ☐ не соответствуют указанным в представленных документах

Техническое состояние АМТС: ☐ ТС находится на гарантии, обслуживается у официального дилера

Условия проведения осмотра транспортного средства: ☒ Естественное освещение ☐ Искусственное освещение

Транспортное средство на осмотр предоставлено в: ☐ чистом виде ☒ загрязнённом виде

Сведения о повреждении транспортного средства: дата: 18.01.2025 время

Высота рисунка протектора шины: перед.лев. мм перед.прав. мм задн.лев. мм задн.прав. мм

Комплекующие изделия, которые менялись в процессе эксплуатации:

Заключение составил эксперт-техник

(подпись)

(расшифровка подписи)

18

Сокращения принятые в тексте осмотра: н/ч - норма-час, НЛП - нарушение лакокрасочного покрытия, в - выгнутый, б - складки, г - вытянутый, г - излом ребра жесткости, г -

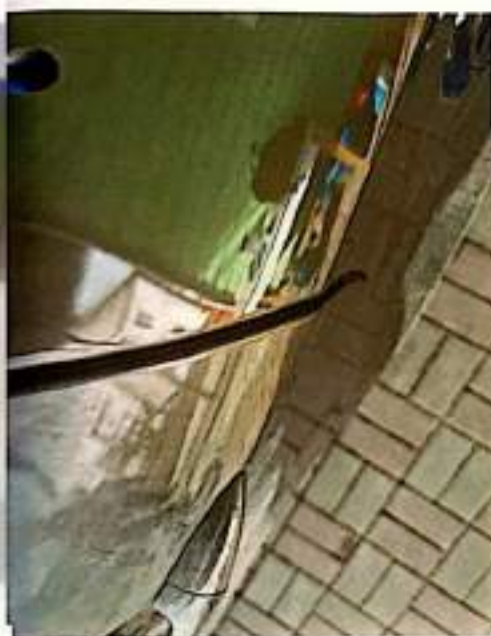


BOJAN

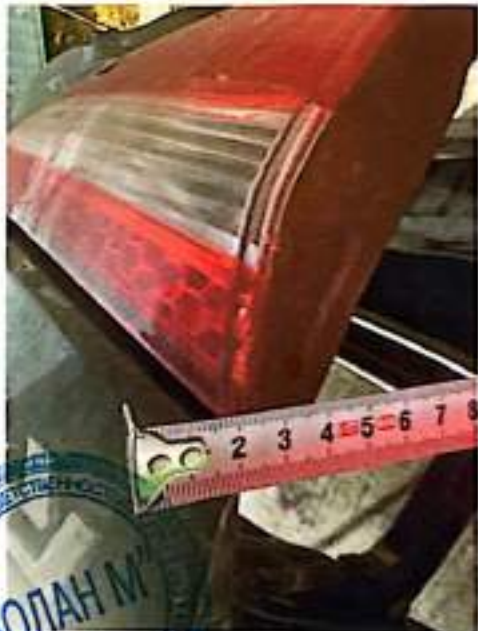






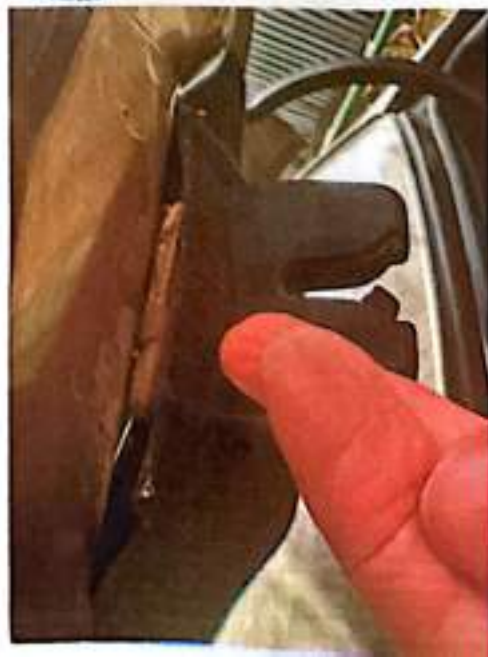


BUKING





25

























РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак М534КС

Идентификационный номер (VIN)

Z94CB41AAFRZ29832

Марка, модель KIA RIO

Тип ТС KIA RIO

Категория ТС (Легковой транспорт)

Год выпуска ТС 2014

Шасси (рама) № 015178181

Кузов (кабина, прицеп) №

Z94CB41AAFRZ29832

Цвет КОРИЧНЕВЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 79/107

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС серия 77 РА № 309687

Разрешенная max масса, кг 1565

Масса без нагрузки, кг 1220

99 08 № 819856

99 08 № 619856

СОБСТВЕННИК (владелец)

Республика, край, область

Ростовская область

Район д-я Никитинский

Нас. пункт

Улица

Дом

Особые отметки

Код подразделения ГИБДД 1160723

99 08 № 819856 20 19 г.

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - КОДА
ПО СР-ОБЪЕКТУ РР-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ДАТУ 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
866354Y000	усилитель бампера заднего сдп	3887.09 *	-	3887.09	-
866144Y000	кронштейн бампера kia no 18 (2011-2017) сиден заднего правый jorden	410.00 *	-	410.00	-
866124Y000	спойлер бампера заднего	1948.07 *	-	1948.07	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - КОДА
ПО СР-ОБЪЕКТУ РР-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ДАТУ 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
863201W200	эмблема kia no (11-)	1306.00 *	-	1306.00	-
865114Y000	бампер kia no 3 2011- 2015 непрерывный код мф о.б.м	2016.00 *	-	2016.00	-
863534Y900	PIECE-RADIATOR GRILLE	1616.35	-	1616.35	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - КОДА
ПО СР-ОБЪЕКТУ РР-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ДАТУ 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
873214Y000	уплотнитель крышки багажника	1197.00 *	-	1197.00	-
861004Y000	панель заднее сиденье kia 06/11-06/17	5267.00 *	-	5267.00	-
862004Y000	крышка багажника kia	12447.82 *	-	12447.82	-



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - КОДА
ПО СР-ОБЪЕКТУ РР-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ДАТУ 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
866144Y000	арлинг argr27.11.34 код бампер задний мск 60 2(3) р. д. 20 июл 13 235,50	4853.00 *	-	4853.00	-
866134Y000	кронштейн бампера заднего наружный левый kia no 3	334.00 *	-	334.00	-
864004Y000	капот kia no 3 2011-2017 серый (carbon grey) sat	21962.00 *	-	21962.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СРЕДСТВА НА ДАТУ 19.01.2020

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
9240240000	фонарь задний наружный правый 60L	4896.00 *	-	4896.00	-
9240140000	фонарь задний левый внешний седла к/а по 11	3592.00 *	-	3592.00	-
9240340000	фонарь задний внутренний левый	2182.00 *	-	2182.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СРЕДСТВА НА ДАТУ 19.01.2020

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7922040000	петля крышки багажника правая к/а по 3 кв (2011-2017)	2480.00 *	-	2480.00	-
8123540000	деталь	2754.00 *	-	2754.00	-
7921040000	петля крышки багажника левая к/а по 3 кв (2011-2017)	2480.00 *	-	2480.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СРЕДСТВА НА ДАТУ 19.01.2020

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
9240440000	фонарь внутренний поворотный к/а по 2011-2015	2182.00 *	-	2182.00	-
9250110000	фонарь подсветки номерного знака/бато на	607.56	-	607.56	-
9250210000	фонарь подсветки номерного знака	795.00	-	795.00	-



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СРЕДСТВА НА ДАТУ 19.01.2020

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
8632240000	пиджик 100L	1104.00	-	1104.00	-
8632140000	защелка "к/а"	2696.00	-	2696.00	-
8632140000	деталь	8428.00	-	8428.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ БАЛОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ПОДЪЕМНИКА ИЛИ МАШИНЫ ИЛИ ТРАКТОРА НА ДАТУ 19.01.2019

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЛОННЫЙ РЕГИОН	БАЛОННАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
805114Y000	Приспособление универсальное для вывешивания, монтажа, крепления	618.00 *	-	618.00	-
805224Y000	подкрылок задний левый	1146.00 *	-	1146.00	-
805214Y000	подкрылок задний правый	1146.00 *	-	1146.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ БАЛОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ПОДЪЕМНИКА ИЛИ МАШИНЫ ИЛИ ТРАКТОРА НА ДАТУ 19.01.2019

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЛОННЫЙ РЕГИОН	БАЛОННАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
624054X000	катодит к балону задний правый	646.00 *	-	646.00	-
715010XA00	герметичность крыло заднее левое сдвин по 2011-2017	20962.00 *	-	20962.00	-
604054X000	герметичность катодит заднего балона л/п, 11 02, 15 левый л/п	614.00 *	-	614.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ БАЛОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ПОДЪЕМНИКА ИЛИ МАШИНЫ ИЛИ ТРАКТОРА НА ДАТУ 19.01.2019

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЛОННЫЙ РЕГИОН	БАЛОННАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
805424Y000	Приспособление универсальное для вывешивания, монтажа, крепления	618.00 *	-	618.00	-
817524Y000	торм. т. л. л.	2798.83	-	2798.83	-
605134.000	деталь	13674.30	-	13674.30	-



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ БАЛОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ
ПОДЪЕМНИКА ИЛИ МАШИНЫ ИЛИ ТРАКТОРА НА ДАТУ 19.01.2019

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЛОННЫЙ РЕГИОН	БАЛОННАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
80544Y000	деталь	4138.21	-	4138.21	-
715044XA00	крыло заднее л/п по 10-17 л. л.	20744.00 *	-	20744.00	-
715754Y000	деталь т. л. л.	4390.00	-	4390.00	-

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	19.01.2025
Субъект РФ	Московская область
Марка транспортного средства	Ка
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	910.00

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «КА»
ПО СУБЪЕКТУ РФ - МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ на дату 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
857404Y000WK	обшивка багажного отсека правая	6501.49	-	6501.49	-
857704Y000WK	панель багажного отсека пластиковая	1500.00	-	1500.00	-
857304Y000WK	внутренняя панель багажного отсека	7642.00	-	7642.00	-



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «КА»
ПО СУБЪЕКТУ РФ - МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ на дату 19.01.2025

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВЫЙ РЕГИОН	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
857104Y100WK	напольное покрытие багажного отсека	6263.00	-	6263.00	-



Генеральному директору
ООО «Волан М»
Алексееву С.К.

ЗАЯВКА №51/03-21

на проведение работ (услуг) по экспертизе транспортного средства от 21.03.2025 г.

От «ЗАКАЗЧИКА» _____ ЮК

Прошу Вас провести работы (услуги) по экспертизе:

транспортного средства: KIA RIO

регистрационный номерной знак: M534KC777

собственник: Опс

доверенное лицо: Оп

для определения рыночной стоимости ремонта по состоянию на: 19 января 2025 г.

☒ Права требования на возмещение ущерба, в соответствии:

☒ закона ОСАГО ☐ ГК РФ

☐ Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)

☐ без составления акта осмотра ☐ с составлением акта осмотра

☐ Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)

☐ без составления акта осмотра ☐ с составлением акта осмотра

☐ Расчёт процента износа транспортного средства

☐ Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

Необходимо выполнить следующие работы (услуги) по экспертизе автотранспортного средства (нужное отметить в ☐):

☒ Составление акта осмотра транспортного средства

☒ Изготовление фото таблицы на повреждённое ТС

☒ Составление сметы на восстановительный ремонт ТС

☐ Расчёт стоимости восстановительного ремонта повреждённого транспортного средства по предоставленным Заказчиком Актам осмотра

☐ Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)

☐ Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)

☐ Расчёт процента износа транспортного средства

☐ Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

☐ Выезд эксперта

по г. Москва

☐ в пределах МКАД

☐ за МКАД

в пределах Московской области в радиусе ☐ _____ км

☐ Выезд эксперта в суд

по г. Москва

☐ в пределах МКАД

в пределах Московской области в радиусе ☐ до 100 км

☐ выше 100 км

Срок проведения экспертизы: три рабочих дня после осмотра автомобиля и получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.

К заявке прилагаю следующие документы:

☐ Паспорт (копия)

☒ Свидетельство о регистрации ТС Паспорт транспортного средства (копия)

☒ Приложение к Постановлению

☐ АКТ осмотра ТС (копия)

☐ _____

С прейскурантом на оказание услуг компании ознакомлен, оплату за выполненную работу гарантирую.

Заказчик

_____ / О _____ А.В.

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Заказчик

_____ / _____ И.В.



Исполнитель

_____ / _____ Алексеев С.К.



ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №51/03-21 на проведение экспертиз транспортного средства

г. Москва

21.03.2025 г.

именуемый в дальнейшем «Заказчик» поручает, а ООО «Волан М» в лице генерального директора Алексева
принимает на себя выполнение работ (услуг) по проведению экспертизы автомобиля (АМТС), стоимо-
мости его ремонта, материального ущерба, утраты товарной стоимости (УТС), годных к реализации остатков, средне-
Сведения об Эксперте:

Конякин Виталий Федорович

- Сертификат соответствия №000303 «Системы добровольной сертификации негосударственных судебных экспертов» от 25 января 2012 года по специальности: «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-тра- селогическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП». Является членом НП «Палата судебных экспертов».
- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств.
- Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспорт- ного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесе- нием сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477.
- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №785/2009.
- Свидетельство о повышении квалификации Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» по про- грамме «Автотехническая экспертиза» №028.
- Стаж работы - с 1 ноября 2002 года

1. Обязанности Исполнителя

- 1.1. Экспертиза должна быть произведена, а Экспертное Заключение составлено в соответствии с требованиями:
 - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г. с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.10.2014 г.);
 - Постановление Правительства РФ от 7.10.2014 г. №1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правитель- ства Российской Федерации»;
 - «Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (утв. Банком России 19.09.2014 №431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №43204);
 - «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
 - «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 04.03.2021 №755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2021 №63845);
 - «Методические рекомендации по проведению судебных экс- пертиз и исследований колёсных транспорт- ных средств в целях определения размера ущерба, стои- мости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом Рос- сии), 2019 г.;
 - РД 37.009.024-92 «Приёмка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслужи- вания». - Москва;
 - ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозна- чения». - Москва;
 - Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 №2 О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- 1.2. Подготовить Экспертное Заключение к передаче Заказчику в течение 3-х банковских дней со дня следующим за днём осмотра (предоставления Акта осмотра), при условии оплаты услуг. При возникновении сложных ситуаций, связанных с проведением экспертизы (недостаточность предоставленных документов, материалов складных ситуаций, требующих необходимость дополнительного осмотра, дефектовки и т.п.), Исполнитель ходатайствует перед Заказчиком о продлении срока выполне- ния экспертизы.
- 1.3. Сообщать заказчику по его требованию сведения, касающиеся проведения экспертизы.
- 1.4. Без письменного разрешения Заказчика не передавать полученную от него информацию, а также иные документы другим лицам и организациям, кроме случаев, предусмотренных Законодательством.

2. Обязанности Заказчика

- 2.1. Предоставить АМТС для проведения экспертизы в согласованное с Исполнителем время.
- 2.2. Обеспечить следующие требования к АМТС:
 - АМТС должно быть в чистом виде;
 - Должен быть обеспечен доступ в салон, моторный отсек и багажное (грузовое) отделение;
 - В АМТС не должно быть посторонних предметов, затрудняющих проведение осмотра.
- 2.3. Предоставить Исполнителю необходимые для выполнения договора документы и материалы, сообщить достоверную информацию о АМТС.
- 2.4. Оплатить услуги Исполнителя в размере 3 (трех) тысяч рублей.





3. Передача Экспертного Заключения (итоговых документов)

- 3.1. Экспертное Заключение (итоговые документы) передаются Заказчику в офисе Исполнителя или по согласованию сторон после полной оплаты оказанных услуг.
- 3.2. Фактом сдачи-приемки выполненных Исполнителем работ является прием Заказчиком Экспертного Заключения (итоговых документов).

4. Стоимость работы, услуги:

4.1.	Осмотр транспортного средства с составлением акта осмотра транспортного средства с изложением фототаблицы	1 500 руб.	
4.2.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключения), включающий в себя: осмотр транспортного средства с составлением акта осмотра, составление экспертного Заключения (калькуляции) о стоимости восстановительного ремонта (ущерба), изготовление фототаблицы	степень повреждения	стоимость
		1-4 деталей	от 4 500 руб.
		4-8 деталей	от 5 500 руб.
		8-15 деталей	от 6 500 руб.
		свыше 15 деталей	от 7 500 руб.
4.3.	Повышающий коэффициент для эксклюзивных и редких автомобилей, в том числе американские, китайские и японские (с правым рулем) автомобили	1,5 от стоимости базовой услуги	
4.4.	Выезд эксперта по г. Москва (включая транспортные расходы) в пределах МКАД за МКАД в пределах 10 км	1 500 руб. 2 000 руб.	
4.5.	Выезд эксперта в пределах Московской области (включая транспортные расходы) за один километр от МКАДа	2 000 руб. + 10 руб./км.	
4.6.	Изготовление заверенной копии Экспертного заключения	1 000 руб.	

5. Порядок оплаты

- 5.1. Заказчик производит оплату стоимости выполняемой Исполнителем работы (услуг) путем 100% предоплаты. По согласованию с Исполнителем может осуществляться оплата частями.
- 5.2. Если Экспертное Заключение (итоговые документы) не востребуются Заказчиком в течение десяти рабочих дней с момента их готовности, то они становятся собственностью Исполнителя, сумма авансового платежа засчитывается как оплата оказанных услуг и Заказчику не возвращается.

6. Дополнительные условия

- 6.1. В случаях отказа Заказчика от приема выполненных работ сумма оплаты не возвращается.
- 6.2. К отказу от услуг Исполнителя приравниваются все действия Заказчика, нарушающие условия данного договора.
- 6.3. Спорные вопросы по данному договору решаются в судебном порядке.
- 6.4. Договор составлен в 2-х экземплярах, один из которых находится у Исполнителя, а другой у Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

ООО «Волан М»

Адрес места нахождения: 115035, г. Москва,

Овчинниковская наб., дом 6 стр.3

Р/с 40702810538040023396

ПАО Сбербанк России

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

ИНН 7743757587

КПП 774301001

ОГРН 1097746637625



Фамилия И.О.:

Паспорт: серия

Выдан: Меж

Ростовской о.

ФМС России по Ростовской о.

Дата выдачи: 2013

Адрес: Ростовская обл., г. Миллерово, ул. Левитана, д.38

Заказчик

С



Копии документов специалиста



