



ВОЛАНМ

■ ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ■ НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ■ ОЦЕНКА

ОГРН 1097746637625 / ИНН 7743757587 / КПП 774301001
Юридический адрес: 125239, г. Москва, ул. Михалковская, д. 17, кв. 68
Фактический адрес: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., д. 6, стр. 3, эт. 3, оф. 5, 7
Тел.: +7 (495) 972-31-11 / +7 (926) 092-63-32 / +7 (925) 517-19-70
www.volam-m.ru / e-mail: volanm@mail.ru

Отчёт №51/09-05
Об оценке рыночной стоимости
транспортного средства, марки
FAW HONGQI H5
государственный номерной знак



Дата оценки (дата определения стоимости): 5 сентября 2026 г.
Дата составления отчёта: 11 сентября 2026 г.

Заказчик:



Москва 2026 г.



Отчёт №51/09-05
Об оценке среднерыночной стоимости
транспортного средства, марки FAW HONGQI H5
государственный номерной знак [REDACTED]

I. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Объект оценки

Транспортное средство, марки FAW HONGQI H5 государственный номерной знак [REDACTED]

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

Доходный подход – обосновано не применялся.

Сравнительный подход – 2825300,00 (Два миллиона восемьсот двадцать пять тысяч триста рублей 00 коп.).

Затратный подход – 2622300,00 (Два миллиона шестьсот двадцать две тысячи триста рублей 00 коп.).

Итоговая величина стоимости объекта оценки

Итоговая величина рыночной стоимости транспортного средства, марки FAW HONGQI H5 государственный номерной знак [REDACTED] с его техническими характеристиками и эксплуатационными дефектами, по состоянию на 5 сентября 2026 г. составляет: 2622300,00 (Два миллиона шестьсот двадцать две тысячи триста рублей 00 коп.).

Основание для проведения оценки

Договор на оказание оценочных услуг №51/09-05 от 05.09.2026 г.

Ген. директор

Алексеев С. К.

Оценщик

Кузьмина И.А.



II. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

- 1. Объект оценки:** транспортное средство, марки FAW HONGQI H5 государственный номерной знак [REDACTED]
- 2. Имущественные права на объект оценки:** право владения, пользования, распоряжения, собственности; права полные, без обременений.
- 3. Цель оценки:** определить рыночную стоимость транспортного средства, марки FAW HONGQI H5 регистрационный номерной знак [REDACTED] с его техническими характеристиками, эксплуатационными дефектами и года выпуска состоянию на 5 сентября 2026 г.
- 4. Предполагаемое использование результатов:** для совершения сделки купли-продажи т/с.
- 5. Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки:** итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в Отчёте об оценке, может быть признана рекомендуемой, если с даты составления Отчёта об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
- 6. Вид определяемой стоимости:** рыночная стоимость.
- 7. Дата оценки (дата определения стоимости):** 5 сентября 2026 г.
- 8. Срок проведения оценки:** три рабочих дня после получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.
- 9. Допущения и ограничения, на которых основывается оценка:** оценка основана на документах, представленных Заказчиком, которые считаются достоверными.

III. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Заказчик: [REDACTED] паспортные данные заказчика указаны в договоре на оказание оценочных услуг, который является неотъемлемой частью данного Отчёта.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Волан М» (ООО «Волан М») ОГРН 1097746637625, дата присвоения 20 октября 2009 года.

Адрес места нахождения: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., дом 6 стр.3,

Сведения об оценщике:

Кузьмина Ирина Александровна

- Член саморегулируемой организации Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», регистрационный номер № 2504 от 06.04.2018 года.
- Диплом о профессиональной переподготовке №772405472959, выдан 16 ноября 2017 года, негосударственным образовательным частным учреждением высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия», по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости недвижимости».
- Гражданская ответственность оценщика Кузьминой Ирины Александровны застрахована: Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 2600SB40R5402, период страхования с 01.06.2026 г. по 31.05.2029 г., выданный Страховым акционерным обществом «ВСК». Страховая сумма составляет 300 000 (Триста тысяч) рублей 00 копеек.
- Квалификационный аттестат № 037599-2, выдан 30 мая 2024 года, ФБУ «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества».



Эксперт-техник	Проведение осмотра поручено эксперту-технику Ложкину Александру Владимировичу
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний:	- Диплом о профессиональной переподготовке Автономной Некоммерческой Организации «Современный институт дополнительного профессионального образования» №004121 от 13 сентября 2021 года на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств.
Стаж работы:	с 13 сентября 2021 года

IV. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНИЦИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

- Оценщик не принимает на себя какой-либо ответственности за вопросы юридического характера, оказывающие влияние на оцениваемое имущество или права собственности на него.
- Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений.
- Фотографии, планы, схемы, чертежи и иные иллюстрированные материалы, если таковые приведены в Отчёте, призваны помочь пользователю Отчёта получить наглядное представление об объекте оценки и не должны использоваться в каких-либо других целях.
- Оценщик исходил из того, что предоставленные Заказчиком документы, информация и данные являются точными и правдивыми. Ввиду этого Оценщик заявляет, что выводы о стоимости объекта оценки были сделаны на основании документов, предоставленных Заказчиком.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчёта или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
- Публикация настоящего Отчёта целиком или по частям, или публикация ссылок на Отчёт, данных, содержащихся в Отчёте, имени и профессиональной принадлежности Оценщика без его письменного согласия запрещается.
- Результаты оценки стоимости объекта оценки основываются на информации, существовавшей на дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления Отчёта об оценке стоимости объекта оценки.
- Мнение Оценщика относительно стоимости является действительным на дату проведения оценки.
- Отчёт об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта и не является гарантией того, что данный объект, либо его составляющие будут восстановлены на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в Отчёте.
- Оценщик не принимает на себя ответственности за социальные, экономические, физические или нормативные изменения, которые могут произойти после даты оценки и отразиться на объекте оценки и таким образом повлиять на его стоимость.

V. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Оценка рыночной стоимости объекта оценки проводилась в соответствии с действующими нормативными документами: Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от



29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 16.07.1998), (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2017).

При проведении оценки, Оценщик применял действующие на дату оценки Федеральные стандарты оценки:

Обязательными для применения стандартами оценки Утверждены Приказом Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. № 200

- федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»;
- федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»;
- федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»;
- федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»;
- федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»;
- федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)».
- федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО №10), утверждён приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328.

Обязательность применения ФСО обусловлена соответствующими Приказами Минэкономразвития России.

При оценке выполнялись требования:

- Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», утверждённые Советом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «ЭС» (Протокол № 4/2010 от «31» августа 2010г.) с изменениями и дополнениями, утверждёнными Советом Ассоциации «СРОО «ЭС» в действующей редакции.

Применение стандартов и правил оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» является обязательными для Оценщика, поскольку он является членом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет».

Оценка проводилась с учётом требований, предъявляемых:

- «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.

Оценка выполнялась с учётом требований руководящих и методических документов, по оценке транспортных средств.

Вышеуказанные стандарты и правила являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности.

VI. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Объект оценки – объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости) - дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчуждён на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют



разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платёж за объект оценки выражен в денежной форме.

Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчётов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

VII. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Проведение оценки включает в себя следующие этапы:

- заключение с заказчиком договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- установление количественных и качественных характеристик транспортного средства;
- анализ рынка, к которому относится транспортное средство;
- выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчётов;
- обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости транспортного средства;
- составление и передача заказчику Отчёта об оценке.

VIII. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМОТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

- Федеральный закон от 29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 16.07.1998), (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2017);
- Федеральный закон от 14.11.2002 №143-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 18.10.2002);
- «Гражданский кодекс Российской Федерации» принятым Государственной Думой 21.10.1994г;
- Федеральный закон Российской Федерации «О защите прав потребителей» от 7.02.1992г. №2300-1 (ред. от 18.04.2018);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.02.1994 №100 «Об организации работ по стандартизации, обеспечению единства измерений, сертификации продукции и услуг» (ред. от 27.11.2013);
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (принят ГД ФС РФ от 15.11.1995), (ред. от 26.07.2017);
- «Правила предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;



- Постановление Президиума Верховного Суда Российской Федерации от 10 августа 2005 г.;
- «Положение о правилах проведения независимой технической оценки транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Цель оценки и виды стоимости;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Требования к отчёту об оценке;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Оценка стоимости машин и оборудования;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Методические рекомендации по согласованию результатов, полученных разными подходами. Система нормативных и методических документов Российского общества оценщиков;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Методические рекомендации по раскрытию неопределённости результатов оценки;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Методические рекомендации по оценке стоимости движимого имущества;
- Ассоциация «СРОО «ЭС». Оценка рыночной стоимости услуг (работ) по восстановительному ремонту и иных объектов оценки связанных с возмещением убытков, возникших в результате повреждения транспортных средств;
- «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.;
- Пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей. «Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической оценки».
- Региональные периодические издания: газеты бесплатных объявлений «Сделка» и «Из рук в руки», журналы «Купи Авто» и «Авто»;
- Тематические сайты сему Internet «Auto.ru», «Avtorinok.ru», «Avtobaza.ru», «Comavto.ru», «Bibika.ru», «Avariaavto.ru», «Avtovykup.ru», «Autocrash.ru»;
- Собственная аналитическая база данных ООО «Волан М».

IX. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

- 1. Тип и характеристики объекта оценки:** приведены в свидетельстве о регистрации: серия 9970 номер 434057
- 2. Имущественные права на объект оценки:** право владения, пользования, распоряжения, собственности.
- 3. Обременения на объект оценки:** данных об обременениях, в частности договорах аренды, наложенных арестах, залогах и т.п. Заказчиком не предоставлены, в связи, с чем оценщики исходили из допущения, что объект оценки свободен от каких-либо обременений со стороны третьих лиц.
- 4. Текущее использование объекта оценки:** объект оценки используются по своему прямому назначению.
- 5. Балансовая стоимость оцениваемого транспортного средства:** данные не предоставлены Заказчиком.

Характеристики объекта оценки



Марка, модель:

FAW HONGQI H5

дата выпуска:

2024 г.

гос. номер:



идентификационный номер (VIN):

цвет кузова (тип краски):

черный

Х. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В РФ рынок транспортных средств развит достаточно хорошо. На рынки представлены автомобили практически всех мировых автопроизводителей. Обзор рынка указывает на современные тенденции, происходящие на российском рынке легковых автомобилей. Так в течение последних пяти лет рынок очень активно развивался, общий спрос на машины с каждым годом стабильно возрастал в среднем на 20-30% в зависимости от марок автомобилей. Положительная динамика, существовавшая на рынке в последние годы, может приостановиться, так как кризис спровоцировал резкое сокращение спроса как новые, так и поддержанные легковые автомобили. Основными ценообразующими факторами автомобиля являются: марка (модель), год выпуска, пробег, комплектация, техническое состояние.

ХІ. ПОДХОД К ОЦЕНКЕ И ВИД ОПРЕДЕЛЯЕМОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объектом оценки является транспортное средство, марки FAW HONGQI H5. Целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки. В связи с этим определению подлежат: рыночная стоимость автомобиля.

Затратный подход

Затратный подход - применяется для калькулирования затрат на ремонт.

Сравнительный подход

При применении методов сравнительного подхода стоимость объекта оценки определяется на основании сравнительного анализа продаж аналогичных объекту оценки объектов. Этот подход наиболее предпочтителен, поскольку АМТС являются объектами крупносерийного производства, и они, как правило, имеют развитой рынок, что даёт возможность оценщику выбрать достаточное по статистическим критериям количество аналогов.

Наиболее предпочтительной информацией, с точки зрения достоверности, являются цены сделок купли-продаж. Однако, такая информация является малодоступной, поэтому, в основном, используются цены справочно-аналитических и периодических изданий, а также сложившиеся ситуация на рынке.

Доходный подход

В связи с тем, что понятие дохода связывается с конкретным производством или оказанием услуг, то доходный подход малоэффективен при оценке отдельных видов средств труда, включая АМТС, которые как правило, являются элементами системы, приносящей доход. Очевидно, что для серийно выпускаемых объектов оценки, включая АМТС и их



комплектующие, широко представленных на рынке, степень эффективности использования таких объектов не отражается на их рыночной стоимости.

Вывод: для определения рыночной стоимости объекта оценки использовался сравнительный и затратный подход. Доходный подход не применялись.

ХII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Определение рыночной стоимости транспортного средства производилось в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.

Общие понятия, подходы и методы при определении стоимости АМТС. Исходные данные

Методика определения стоимости КТС содержит комплекс способов и методов исследования стоимости с установленной приоритетностью их применения в зависимости от условий экспертной задачи.

При проведении экспертиз и экспертных исследований по оценке КТС используются термины, имеющие нижеприведённое значение.

Базовая комплектация КТС - начальный уровень оснащения КТС оборудованием, составными частями и версией их выполнения, относительно которых возможны изменения (как правило, путём добавления опций, улучшения потребительских характеристик).

Конъюнктура рынка - экономическая ситуация, складывающаяся на рынке и характеризующаяся уровнями спроса и предложения, рыночной активностью, ценами, объёмами продаж, движением валютного курса, заработной платы, а также динамикой производства и потребления.

КТС аналогичное - колёсное транспортное средство, существенные характеристики которого (тип, конструкция привода ведущих колёс, тип и рабочий объём двигателя, тип коробки передач и других составных частей силовой передачи, габаритные размеры, период выпуска, комплектация и т. п.) схожи (подобны) с соответствующими характеристиками оцениваемого КТС.

КТС идентичное - колёсное транспортное средство, основные признаки и параметры которого - изготовитель, страна происхождения, тип, модель, модификация, год изготовления, технические характеристики –соответствуют признакам конкретного КТС. Расхождения могут касаться укомплектованности КТС, пробега и технического состояния.

КТС новое - колёсное транспортное средство, которое ни разу не было зарегистрировано с целью получения разрешения на его эксплуатацию в уполномоченных государственных органах (в том числе и в стране-экспортёре КТС).

Лизинг - вид инвестиционной деятельности, при котором лизингодатель (лизинговая компания) приобретает у продавца КТС и затем сдает его в аренду за определённую плату, на определённый срок и на определённых условиях, обусловленных договором, лизингополучателю (клиенту) с последующим правом выкупа КТС лизингополучателем либо без такового.

Недопробег КТС - отрицательное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Нормативный пробег - среднегодовой пробег для данной модели КТС, определяемый статистическими методами исследования и которому соответствует средняя рыночная



цена КТС.

Обновление - замена составной части КТС, бывшей в эксплуатации на более новую.

Опция - не предусмотренное базовой комплектацией КТС оснащение его дополнительными составными частями или вариантами исполнения составных частей, изменяющими потребительские и технические качества КТС.

Перепробег КТС - положительное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Сквозная коррозия - местная коррозия, вызвавшая разрушение металла насквозь.

Собственная масса автомобиля - масса автомобиля в снаряжённом состоянии без нагрузки.

Сравнительный подход в оценке КТС - совокупность методов, воплощённых в способах оценки транспортного средства, основанных на сравнении объекта оценки с объектами идентичными или аналогичными объекту оценки, в отношении которых имеется ценовая информация.

Среднерыночная (средняя, средняя рыночная) цена - средняя цена, по которой возможно приобрести идентичное КТС на рынке региона в конкретный период времени с соблюдением требований, соответствующих понятию «рыночная стоимость».

Таможенные платежи - таможенная пошлина, налоги, акцизы, сборы и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами при перемещении КТС или его составных частей через таможенную границу.

Определение средней цены

Значение средней цены соответствует наиболее низкой цене, по которой участники рынка готовы продать оцениваемое КТС, и наиболее высокой цене, по которой участники рынка готовы купить это КТС.

Средняя цена $C_{\text{ср}}$ определяется исследованием цен продаж идентичных КТС на дату оценки. При этом учитывается нормативный пробег для данной группы идентичных КТС и только те продажи, которые отвечают понятию «рыночная стоимость».

Если при определении $C_{\text{ср}}$ используются цены предложения к продаже, то среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведённой формулой:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{пред}} \cdot K_{\text{т}} \text{ [руб.]}$$

где:

$C_{\text{пред}}$ - средняя цена предложения к продаже подержанного КТС, соответствующего срока эксплуатации, руб.;

$K_{\text{т}}$ - коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных.

Эксперт должен применить тот метод расчёта, который обеспечит максимально объективный и точный результат при имеющихся исходных данных и возможностях для исследования.

По мере приоритетности методы расчёта располагаются в следующей последовательности.

Метод расчёта, основанный на применении отечественных ценовых справочников, содержащих среднерыночные цены КТС, в том числе и по исследуемому (оцениваемому) КТС.

Приоритетность метода справочных данных обусловлена объективностью расчётов,



основанных на математической обработке совокупности цен всех КТС, как исследуемой модификации по всем годам их выпуска, так и КТС других модификаций, моделей и марок.

Метод расчёта, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС. В качестве исследуемой базы применяются цены идентичных КТС в регионе, ограниченные выборкой, сделанной экспертом.

Методы расчёта, основанные на частичном применении отечественных справочных данных. Могут использоваться ценовые данные исследуемого КТС и КТС аналога (например, цена нового исследуемого КТС и соотношение справочных цен аналогичного КТС, но такого же года изготовления, как оцениваемый, к цене нового).

Суть использования методов, основанных на ценовых данных аналогичных КТС, заключается в том, что падение стоимости исследуемого и аналогичного КТС в зависимости от срока эксплуатации описываются схожими математическими зависимостями.

Методы расчёта, основанные на применении средних рыночных цен аналогичных КТС в РФ.

Метод расчёта, в основе которого лежит затратный подход к оценке, как совокупности затрат на всём этапе от приобретения, подержанного исследуемого (оцениваемого) КТС в стране-экспортёре до его продажи в регионе РФ.

Приоритетным методом расчёта рыночной стоимости КТС является метод, основанный на применении справочных данных о среднерыночной цене исследуемого (оцениваемого) КТС.

Если при оценке КТС не представляется возможным использовать справочные данные с ценами на подержанные КТС, то применяется метод исследования ограниченного рынка КТС.

Этот метод также используется в случае изменений экономического положения в стране, сопровождаемых резкими колебаниями цен на КТС.

Применяя метод исследования ограниченного рынка КТС, необходимо:

а) сделать выборку цен идентичных, технически исправных КТС в регионе.

Оптимальный объем выборки должен составлять 5 и более предложений к продаже. В выборку должны входить цены КТС, не имеющие существенного разброса значений. Источником ценовой информации могут быть специализированные для продажи КТС периодические издания, ресурсы сети Интернет, результаты самостоятельного исследования экспертом торговых площадок региона;

б) определить среднюю цену предложения к продаже КТС. Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если разброс цен предложений относительно средней цены предложения не превышает 20 %. Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если объем выборки составляет менее 5 предложений.

Если достичь разброса цен в выборке относительно средней цены предложения в пределах 20 % не представляется возможным, то средняя цена предложения к продаже КТС определяется как медиана. В этом случае из последовательного ряда ценовых значений исключают попарно значения из начала и конца числового ряда. Медианой является оставшееся значение или среднее арифметическое двух оставшихся значений.

В исключительном случае (при недостаточности выборки идентичных КТС) выборка может включать КТС, имеющие отличие от исследуемого в опциях комплектации (то есть включать аналогичные КТС). В этом случае цена такого КТС может быть скорректирована на стоимость опций;

в) определить значение среднегодового пробега для каждого КТС из выборки;

г) определить среднее значение среднегодовых пробегов КТС в выборке;

д) рассчитать отклонение среднегодового пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении;

е) рассчитать среднюю цену предложения, оцениваемого КТС путём корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового



пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке. В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения, оцениваемого КТС. В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС.

ж) при необходимости результат оценки может быть проверен путём сопоставления полученных таким же путём средних цен предложений идентичных КТС, но со сроком эксплуатации на год больше и на год меньше, чем у оцениваемого. Также может быть проведено сравнение средней цены предложения, оцениваемого КТС и аналогичного КТС той же марки, модели и срока эксплуатации, но более дорогой и менее дорогой модификации.

Если в справочниках цен на подержанные КТС не содержатся данные непосредственно по оцениваемому КТС, то применяется один из нижеприведённых методов: метод пропорций с использованием средних рыночных цен аналогичного КТС; графоаналитический метод. Приоритетным при этом будет тот метод, в котором возможно использование справочных данных о ценах на подержанные КТС.

Метод сравнительного анализа продаж

Исходя из приоритетности применяемых методов расчёта средней рыночной цены КТС, для определения стоимости автомобиля, на момент проведения исследования, применим метод исследования ограниченного рынка КТС. Этот метод предусматривает использование ограниченной выборки цен идентичных КТС в регионе, сделанной экспертом.

Более приоритетный метод расчёта, основанный на данных справочных источников информации, в рассматриваемом случае неприменим ввиду отсутствия соответствующих справочников, отражающих цены на подержанные КТС.

Исходя из изложенного, экспертом проведено исследование вторичного рынка автомобилей по состоянию на дату оценки - 5 сентября 2026 г.

Исследовались цены предложения на идентичные автомобили, технически исправные, не имеющие повреждений до их продажи.

Для проведения ретроспективной оценки (оценка на дату, соответствующую прошлому периоду) с целью определения рыночной стоимости КТС необходимые для исследования исходные данные, соответствующие дате оценки, могут быть:

- в случае проведения судебной экспертизы - заданы эксперту органом (должностным лицом), осуществляющим судебное или досудебное следствие;
- при проведении автотехнического исследования - заданы заказчиком исследования;
- приняты экспертом самостоятельно. В этом случае экспертом даётся вывод в условной форме, то есть при условии, что принятые им для расчёта исходные данные соответствовали действительности на дату оценки.

Предложения о продаже подержанных АМТС

В соответствии с требованиями Методических рекомендаций, предложения о продаже подержанных КТС, должны быть оценены экспертом на пригодность для расчёта средней стоимости предложения, при этом количество предложений должно быть больше, либо равно пяти.



↑ Hongqi H5 23 предложения

	Hongqi H5 II	2 900 000 ₽	54 000 км	2024	2.0 AT
	Hongqi H5 II	2 920 000 ₽	48 000 км	2024	2.0 AT
	Hongqi H5 II	3 000 000 ₽	47 000 км	2024	2.0 AT
	Hongqi H5 II	3 000 000 ₽	65 000 км	2024	2.0 AT
	Hongqi H5 II	3 050 000 ₽	45 000 км	2024	2.0 AT

Имеющиеся отдельные отличия в комплектации КТС принимаются экспертом как фактор, влияющий на срок позиционирования КТС на рынке, а не на его цену.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{ПРЕД}} = \sum Ci / i \text{ [руб.]},$$

где:

Ci – цена предложения i -го КТС, руб.;

i – количество предложений; $i \geq 5$;

$$C_{\text{ПРЕД}} = (2\,900\,000 + 2\,920\,000 + 3\,000\,000 + 3\,000\,000 + 3\,050\,000) / 5 = 2974000 \text{ руб.}$$

Предложения о продаже поддержанных АМТС оцениваются экспертом на пригодность для расчёта средней стоимости предложения. Оценка пригодности осуществляется в такой последовательности:

При определении средней цены предложения недопустимо использование цен на АМТС, заведомо отличающиеся по конструкции, состоянию и комплектации от рассматриваемого (среднего) варианта;

а) оценивается разброс цен предложения, относительно рассчитанного выше среднего значения. Разброс не должен превышать 20%:

$$(|Ci - C_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}}| / C_{\text{ПРЕДЛ (ПРИБЛ)}}) \times 100\% \leq 20\%$$

Оценим минимальное и максимальное предложение из выборки.

$$/ (2\,900\,000 - 2974000) / 2974000 \times 100 = 2,5 \leq 20\%$$

$$/ (3\,050\,000 - 2974000) / 2974000 \times 100 = 2,6 \leq 20\%$$

б) в случае если отклонение i -го предложения превышает 20%, данное предложение исключается из выборки.



В рассматриваемой выборке все предложения удовлетворяют вышеозначенному условию.

Рассчитанная средняя цена предложения $C_{\text{ПРЕД}}$ является в данном методе исходной ценой. Средняя цена предложения $C_{\text{ПРЕД}}$ должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг.

Коэффициент торга определяется соотношением текущей средней цены продажи к средней цене предложения к продаже КТС. Его значение зависит от марки, модели КТС, срока его эксплуатации, конъюнктуры рынка КТС.

Как правило, значение коэффициента торга находится в пределах 0,91...0,99. Во время кризисных колебаний национальной денежной единицы возможно большее снижение коэффициента торга.

Значение коэффициента торга K , находится в пределах 0,7...0,9 для КТС, имеющего повреждённые маркировочные обозначения номерных составных частей, подлежащих регистрации и учёту (в частности, идентификационный номер), но отчуждение которого не противоречит законодательству.

$$C_{\text{СР}} = C_{\text{ПРЕД}} \cdot K_{\text{Т}} = 2974000 \times 0,95 = 2825300,00 \text{ (Два миллиона восемьсот двадцать пять тысяч триста рублей 00 коп.)}$$

Таким образом, на основании данных предъявленной и используемой документации, среднерыночная стоимость транспортного средства, марки FAW HONGQI H5, государственный регистрационный знак [REDACTED] с его техническими характеристиками, по состоянию на 5 сентября 2026 г., определена равной: 2825300,00 (Два миллиона восемьсот двадцать пять тысяч триста рублей 00 коп.).

ХIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА

В общем случае стоимость восстановительного ремонта представляет собой сумму рыночных стоимости работ по ремонту, стоимости материалов и стоимости заменяемых деталей.

Ремонтные работы включают в себя: ремонт или замену повреждённой детали, окраску, разборку – сборку деталей, препятствующих проведению ремонтных работ, контроль и диагностику, регулировку, смазочно-заправочные и моечно-уборочные работы. К материалам обычно относят: лакокрасочные и вспомогательные (шпатлёвку, грунт, шкурку шлифовальную и т.п.) материалы, разовые крепёжные элементы.

Технические особенности ремонтно-восстановительных работ

При выборе оптимальных операций ремонтно-восстановительных работ эксперт должен учитывать материально-технические возможности исполнителей ремонта в регионе.

По техническим возможностям проведения ремонта следует выделить таких его исполнителей, как: специализированные авторемонтные предприятия, СТОА и др.

К специализированным авторемонтным предприятиям относятся авторемонтные, агрегатно-ремонтные и шиноремонтные заводы и мастерские, специализированные мастерские и цеха.



Авторемонтные и агрегатно-ремонтные заводы и мастерские являются специализированными предприятиями по капитальному ремонту полнокомплектных КТС или отдельных агрегатов.

СТОА выполняют работы (услуги) по поддержанию и восстановлению работоспособности и исправности КТС, а именно контролю технического состояния (диагностированию), техническому обслуживанию (гарантийному, регламентному, послегарантийному, сезонному) и ремонту (автомобилей, агрегатов, кузовов).

СТОА классифицируют на:

- моно- или мультибрендинговые (обслуживающие определённую марку КТС или без ограничения обслуживаемых марок КТС);
- комплексные (выполняющими весь комплекс работ по обслуживанию и ремонту КТС) и специализированные.

Специализированными СТОА могут быть по типу подвижного состава (грузовые или легковые) или по видам работ.

К другим исполнителям ремонта относятся все те исполнители ремонта, которые осуществляют свою деятельность в соответствии с законодательством РФ, но не относятся к приведённым выше.

Ремонт КТС физическими и юридическими лицами, осуществляющими свою деятельность с нарушением законодательства РФ, не предусмотрен.

Задачи, решаемые экспертами-автотехниками, ориентированы на выполнение ремонтных работ в комплексных монобрендинговых СТОА, а также комплексных мультибрендинговых СТОА с конкретизацией марки ремонтируемых КТС.

При проведении экспертных исследований следует учитывать:

- в случаях, когда какие-либо ремонтные работы не выполняются на комплексных СТОА, необходимо ориентироваться на СТОА и авторемонтные предприятия, специализирующиеся по видам работ. В этом случае могут быть учтены дополнительные расходы, например, на транспортировку объектов ремонта;
- восстановление аварийных повреждений КТС, находящихся на гарантийном обслуживании, проводится, как правило, авторизованным исполнителем.

Эксперту следует руководствоваться технологическими инструкциями, ремонтной документацией изготовителей по ремонту КТС, при их наличии. К ремонтным документам относят текстовые и графические рабочие конструкторские документы, которые в отдельности или в совокупности дают возможность обеспечить подготовку ремонтного производства, произвести ремонт составной части и её контроль после ремонта.

При выборе ремонтных операций эксперту следует учитывать, что различные способы ремонта неодинаково отражаются на долговечности и остаточном ресурсе составной части и КТС.

Применение дифференцированного подхода к выбору ремонтных операций обеспечивает соблюдение принципа восстановления доаварийного состояния КТС при восстановительном ремонте.

При сварке образуются микротрещины и происходит охрупчивание материала в зоне шва и термического влияния. Это значительно снижает усталостную прочность составных частей.

Применение нагрева в совокупности с приёмами пластического деформирования, приводящими к наклёпу металла, влияют на долговечность кузовной составной части, сокращая её ресурс, который был до повреждения.

Применение ремонтных операций, устраняющих неисправность, но негативно влияющих на ресурс составной части, ограничивается следующими условиями.

Для КТС со сроком эксплуатации до 7 лет применение технологий ремонта, не обеспечивающих полное восстановление ресурса КТС, ограничено.

Для КТС со сроком эксплуатации более 7 лет или пробегом, более чем в два раза



превышающим нормативный для 7 лет эксплуатации, применение таких технологий допустимо, если это не противоречит требованиям изготовителя КТС. Такие КТС можно отнести к транспортным средствам с граничным сроком эксплуатации по критериям применения технологий ремонта.

Выполнению требований к сохранению прочности, жёсткости, долговечности, надёжности конструкции КТС и недопущению уменьшения ресурса составной части и (или) уменьшению вероятности её отказа способствует соблюдение нижеприведённых рекомендаций.

Для КТС со сроком эксплуатации, не превышающим граничный:

а) не используют сварку, кроме как для замены (частичной замены) кузовных составных частей; для присоединения крепёжных элементов устройств для правки кузовов, кузовных составных частей и рам;

б) не применяют ремонт методом изготовления ремонтных вставок из отбракованных деталей кузова или из произвольного листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой составной (изготовление составных частей в условиях исполнителя ремонта). Ремонтные вставки для частичной замены допускаются лишь из новых кузовных составных частей;

в) не применяют технологические операции, предусматривающие прокол, сверление кузовных составных частей с дальнейшей пайкой или выравниванием с помощью эпоксидной шпатлёвки;

г) правка кузовных составных частей с нагревом имеет следующие ограничения:

- съёмные кузовные панели подлежат замене в случае невозможности правки без применения нагрева;

- несъёмные кузовные составные части подлежат ремонту в случаях:

- экономической нецелесообразности замены;

- когда площадь повреждения, ремонтируемого с применением нагрева, не превышает 20 % площади составной части.

В других случаях несъёмные кузовные составные части подлежат замене (частичной замене);

д) кузовные составные части, которые являются неразъёмным соединением двух и больше элементов с функциями основного элемента и усилителя (например, внешняя и внутренняя панели капота), подлежат замене в сборе в случае их общего повреждения;

е) подлежат замене кузовные составные части, имеющие деформацию в месте расположения навеса (петли, шарнира) или другого устройства, функцией которого является перемещение составной части по заданной траектории (например, деформация капота в месте навеса, которая привела к пространственному смещению точек крепления оси навеса). Это требование не распространяется на случаи, когда кронштейн устройства закреплён неразъёмным соединением (сваркой);

ж) подлежат замене кузовные составные части и составные части навесного оборудования кузова, имеющие химические повреждения (включая коррозию), устранение которых приведёт к уменьшению толщины материала за границы допуска изготовителя или стандарта. При отсутствии допуска (стандарта) изготовителя допустимое уменьшение толщины автомобильного листа составляет не более 0,07 мм;

з) пластиковые бамперы КТС подлежат замене при наличии повреждений, подлежащих устранению способами иными, чем шпатлевание, окраска, полирование, кроме случаев, когда изготовителем КТС установлена технология устранения и иных повреждений.

Для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, в отдельных случаях, указанных в приложении 2.3, допускаются:

а) ремонт пластмассовых бамперов и внешних пластмассовых декоративных составных частей (решётки радиатора, составных частей облицовки и т. п.);

б) ремонт кузовных составных частей, имеющих повреждения в виде трещины,



залома, других сложных деформаций;

в) ремонт стекла ветрового;

г) ремонт внутренних пластмассовых составных частей;

д) ремонт обивки, включая и кожаные изделия;

е) ремонт кузовных составных частей методом частичной замены и ремонтной вставки, изготовленной в условиях авторизованного или неавторизованного исполнителя (кроме составных частей, изготовленных из материалов с особыми свойствами - стали повышенной прочности, алюминиевого сплава и прочее);

ж) окраска отдельной пластмассовой составной части «пятном с переходом» при условии, что поверхность повреждения составляет не больше 15 % от общей площади поверхности для составных частей со значительной площадью поверхности (например, бампер);

з) в случаях, предусмотренных изготовителем, при модульной замене - использование номенклатуры составных частей обменного фонда.

Составные части обменного фонда — это технически исправные составные части, восстановленные согласно требованиям их изготовителя или изготовителя КТС.

Для указанных КТС возможно применение и других ремонтных операций при условии соблюдения принципов экономической целесообразности и технической возможности.

Для задач по определению размера причинённого ущерба в связи с аварийными повреждениями КТС учитываются такие способы ремонта: пластическое деформирование (включающее операции правки, осадки, высадки, вытяжки и т. д.), соединение (включающее сварку и наплавку, ремонт деталей пайкой и склеиванием) и другие.

Для задач по оценке КТС, имеющих эксплуатационные повреждения, учитываются такие способы ремонта: электролитический и химический способы наращивания металла, металлизация, наплавка, электроискровой и анодномеханический, электромеханический способы обработки, ремонт деталей слесарно-механической обработкой, ремонт деталей с применением добавочных деталей, ремонт способами механической обработки вручную и другие.

Восстановление геометрических размеров кузова

Восстановление геометрических размеров кузова как базовой сборочной единицы - устранение перекоса кузова - проводится по холодному металлу и может быть, как с заменой, так и без замены кузовных составных частей.

Устранение перекоса, как правило, предшествует операции по замене кузовных составных частей, которые формируют основу (в частности - лонжеронов) и остов кузова КТС.

Принцип правки при устранении перекосов состоит в прикладывании усилия в направлении, противоположном силе, приведшей к деформации.

Устранение перекосов происходит с использованием классической или шаблонной (универсальной или специализированной) систем правки, которые отличаются способами закрепления КТС на стапеле и технологией правки.

Работы по устранению перекосов предусматривают такие этапы:

- подготовка (переоснащение) стапеля;
- установка и закрепление КТС на стапеле;
- проверка геометрии КТС;
- устранение перекоса кузова КТС;
- проверка геометрии КТС после устранения перекоса.

Расчёт затрат на восстановление кузова автомобиля с помощью стапеля должен учитывать вид системы, которая применяется или которую предполагается применить для устранения перекоса кузова.



Ремонт листовых металлических элементов

Основными видами работ по ремонту листовых металлических элементов оперения и кузова являются жестяницкие работы, с помощью которых устраняются повреждения, обусловленные изменением конструктивной формы этих элементов.

Основным способом ремонта кузовных составных частей является ремонт способом пластического деформирования.

Основной ремонтной операцией кузовного ремонта является правка - устранение деформаций составных частей с помощью ручного оборудования или с помощью специальных механических и гидравлических силовых устройств, стендов, стапеля.

Кроме этого, жестяницкие работы могут проводиться способами соединения - замены кузовных составных частей или вырезки участков, не подлежащих ремонту, и установки ремонтных вставок, устранения трещин, разрывов и пробоев кузовных составных частей. Они также включают шлифовочные и шпаклёвочные работы.

Правку кузовных составных частей с помощью ручного оборудования осуществляют методами выколотки, рихтовки, выдавливания, разглаживания, вытягивания, нагрева, охлаждения и т. п.

Ремонт вмятин глубиной до 2 мм и выпуклостей может ограничиться применением только шлифовочных и шпаклёвочных работ. Для выравнивания лицевых поверхностей обычно используют полиэфирные шпатлёвки.

Способ ремонта соединением в кузовном ремонте применяется в виде замены и частичной замены кузовных составных частей.

Частичная замена чаще всего выполняется при повреждении узких и длинных составных частей, соединённых со значительным количеством других составных частей (поперечины, лонжероны, боковины), когда экономически и технологически целесообразнее делать замену не всей составной части, а только её повреждённого фрагмента при условии, что такая замена предусмотрена изготовителем.

Исходя из остаточного ресурса КТС, в качестве заготовки для ремонтной вставки может выступать новая кузовная составная часть или вставка может быть сделана из автомобильного листа. Не исключается использование выбракованных остатков в условиях СТОА.

Неразъёмно соединённые кузовные составные части остова кузова при их совместном повреждении подлежат ремонту с учётом технологического принципа базовой составной части. Положение восстанавливаемой кузовной части (или кузовных частей) должно быть сориентировано по своему периметру относительно сопряжённой составной части, положение которой, в свою очередь, должно точно соответствовать заводскому. Составная кузовная часть, по которой происходит подгонка других, является базовой при установке.

Исключение из указанного правила может быть обусловлено наличием специального контрольно-измерительного оборудования, имеющего функцию проецирования в трёх координатах (3D), или стапеля с шаблонной системой правки, позволяющих контролировать положения контрольных точек в пространстве. Отсутствие указанного оборудования в регионе или у авторизованного исполнителя, где восстанавливается КТС, обуславливает необходимость замены одной из отмеченных составных кузовных частей (в отдельных случаях - кузова в целом).

Ремонт автомобильного стекла

Ремонтом стекла автомобильного преследуются две цели: остановить распространение повреждения и восстановить прозрачность стекла в месте повреждения.



Риски, царапины, потёртости стекла устраняют шлифовкой. Полировка предназначена для восстановления прозрачности и блеска.

С учётом современных технологий ремонта стекла ветрового, следует считать актуальными такие критерии выполнения его ремонта:

- ремонту подлежит только стекло ветровое - триплекс. Повреждение закалённого стекла обуславливает его замену;
- ремонту подлежит стекло ветровое, имеющее повреждение до полимерного промежуточного слоя триплекса;
- ремонту трещин и сколов подлежат стекла с незагрязнёнными повреждениями;
- не подлежат ремонту трещины на ветровых стёклах КТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;
- диаметр скола (вместе с трещиной в случае комбинированного повреждения) не должен превышать 25 мм;
- если скол попадает в водительскую зону видимости, его допустимый диаметр - не более 10 мм;
- расстояние от края повреждения до края стекла должно быть более 6 см.

Трещина, доходящая до края стекла, обуславливает его замену.

При несоответствии хотя бы одному из этих требований стекло автомобиля подлежит замене.

Ремонт стекла зеркал, фар

Повреждения стекла зеркал, фар и других составных частей, имеющих стеклянные элементы, обуславливает их замену - самого стекла или всей составной части, в зависимости от предусмотренной изготовителем комплектности запасной части.

Ремонт составных частей, выполненных из синтетических полимеров

Составные части, выполненные из синтетических полимеров, подлежат ремонту при наличии таких повреждений: царапины, риски, вмятины, наслоения. При сроке эксплуатации КТС, превышающем граничный, могут подлежать ремонту также и такие повреждения, как пробоины, трещины, разрывы, заломы.

Ремонт повреждений составных частей из синтетических полимеров осуществляется в основном следующими способами, применяемыми по отдельности или в совокупности:

- сваркой с использованием ремонтной вставки или без её использования (трещины, пробоины);
- склеиванием с использованием клеев и смол (как правило, повреждения в виде пробоев стеклопластиковых составных частей кузовов или при частичной замене составной части из стеклопластика);
- восстановлением с помощью специальных материалов (трещины, пробои, разрывы);
- восстановлением с использованием УФ-отверждаемых смол (пробои, разрывы, а также места вырыва крепёжных элементов);
- шпатлеванием (царапины, вмятины, заломы);
- полированием (царапины, риски, наслоения);
- правкой с нагревом или без нагрева (вмятины, заломы);
- окраской.

Ремонт пластмассовых составных частей

Пластмассовые составные части, которые ранее восстанавливались лишь окраской



или полированием, подлежат ремонту с учётом текущих повреждений.

Признаки, обуславливающие замену пластмассовых составных частей:

- повреждения в районе мест крепления составной части - разрывы материала, трещины и т. п. (кроме случаев, когда изготовителем предусмотрено наличие соответствующего ремонтного комплекта);

- вмятины и сгибы на площади свыше 50 % поверхности детали;

- сложная деформация с заломом;

- совокупность повреждений в виде разрывов, трещин или порезов, вмятин или сгибов, сконцентрированных на площади свыше 25 % поверхности детали;

- отсутствие фрагментов обтекателя бампера общей площадью более 10 см²;

- повреждение составной части, ремонт которой не предусмотрен изготовителем;

- неокрашиваемого (текстурированного) бампера (кроме повреждений внутренних зон), корпуса зеркала внешнего вида и т. д.

Как и во всех остальных случаях ремонта, превалярующим являются рекомендации изготовителя КТС и вводимые им ограничения на проведение ремонта.

Ремонт колёсных дисков

Ремонт повреждённого обода или диска колёсного путём нагревания, сварки, добавления или удаления каких-либо материалов (кроме его окраски, если это не противоречит требованиям изготовителя) запрещён.

При принятии решения о замене шины или колеса эксперт должен учесть требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» в части износа шин, соответствия размерности, особенностей эксплуатации восстановленных шин и т. д.

При решении задач по определению качества шин пневматических на этапах их изготовления, транспортировки, хранения следует также учитывать ГОСТ 4754-97 «Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости».

Технические условия» и ГОСТ 5513-97 «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия» и др.

При определении размера ущерба следует учитывать необходимость замены обеих шин пневматических на одной оси в случае, если износ неповреждённой шины превышает 50 %. В КТС с полным приводом в этом случае замене подлежат все ведущие колеса.

Если по предоставленным для исследования материалам установить износ шин до повреждения не представляется возможным, то в расчётах следует учитывать замену только повреждённых шин.

Ремонт узлов, агрегатов, систем

Ремонт узлов, агрегатов, систем (двигатель, коробка передач, усилитель руля, стартер, генератор и прочее) проводят по принципу модульной замены, если иное не предусмотрено изготовителем.

Подлежат замене при ремонте:

- детали крепления (однократно используемые болты, гайки, хомуты, винты, шайбы, пистоны, шпильки и т. п.), применяемые для соединения ремонтируемых составных частей;

- детали, входящие в ремонтный комплект, и замена которых является частью технологического процесса технического обслуживания или ремонта (прокладки, фильтры, уплотнители и т. п.);

- повреждённые составные части, для восстановления которых отсутствуют соответствующие технологии ремонта;



- эксплуатационные жидкости, используемые в ремонтируемых (заменяемых) узлах, агрегатах, системах, в частности: моторные и трансмиссионные масла, масла гидравлических приводов и систем, охлаждающие жидкости, хладагенты, жидкости тормозных и климатизационных систем и - отдельные составные части, которые должны использоваться комплектно (например, замки дверей и крышки багажника; тормозной барабан и тормозные колодки), а также детали селективного соединения сборочных единиц. В случаях, предусмотренных изготовителем КТС, возможна парная замена на одной оси амортизаторов, стоек подвески.

Подлежат замене такие составные части, которые ранее уже подвергались ремонту:

- несущие составные части, подвергавшиеся правке (с или без применения нагрева);
- другие кузовные составные части, если подвергались правке с применением нагрева;
- кузовные составные части, ремонтировавшиеся с применением шпатлёвки на эпоксидной основе;
- пластиковые бампера, если ремонтировались способом, иным, чем окраска (с или без шпатлевания дефектов) или полирование, а текущее повреждение нуждается в восстановлении способом, отличным от окраски (с или без шпатлевания) или полирования;
- все прочие кузовные составные части, которые восстанавливали с нарушением технологии ремонта, установленной изготовителем, нормативнотехническими документами или законодательством.

Ремонтная окраска

Основной задачей ремонтной окраски является восстановление ЛКП с максимальным обеспечением основных функциональных характеристик (механическая прочность, защита от коррозии и т. д.), заданных изготовителем КТС и ЛКМ. При этом на ремонтируемом участке должно быть обеспечено цветовое соответствие лакокрасочному покрытию, имевшему место до повреждения (в случае полной или наружной ремонтной окраски КТС дефект разнотона не рассматривается).

При решении задач урегулирования причинённого ущерба эксперт должен исходить из приоритетного применения при восстановительном ремонте того типа ЛКП и того производителя ЛКМ, который был рекомендован изготовителем КТС («окраска по изготовителю»), при условии, что КТС не подвергалось перекрашиванию другим материалом.

Процесс ремонтной окраски характеризуется выбором материалов окраски (шпатлёвки, грунты, эмали, растворители, отвердители, структурные добавки, очистители и другие материалы) и технологии окраски (сочетание технологических приёмов, требований к порядку и способу нанесения ЛКМ, времени выдержки между слоями ЛКП, время окраски и расход материалов, и т. д.). Также важным элементом ремонтной окраски является оборудование для приготовления и нанесения ЛКМ.

Все основные и вспомогательные материалы, включённые в одну систему, предполагают полную совместимость друг с другом, оптимальную адгезию между наносимыми слоями, антикоррозионную защиту, выравнивающую (заполняющую) способность, цвет, позволяющий снизить возможность разнотона, подходящий уровень блеска (эмали, базовые краски под лаком).

Выбранная лакокрасочная система, как правило, определяется по изготовителю ЛКМ и зависит от того, что и как подлежит окраске: металлическая или пластмассовая составная часть, новая или восстановленная составная часть, однослойное, двухслойное или иное ЛКП, окраска «с переходом», «пятном с переходом» и т. д.

От выбора лакокрасочной системы зависит стоимость затрат на ремонтную окраску.



Операции по ремонтной окраске КТС (его составных частей) состоят из основных и дополнительных работ.

К основным работам по окраске относят:

- подготовительно-заключительные работы - перемещение КТС и составных частей; подготовка, очистка и уборка инструмента, оборудования;
- подготовка материалов, удаление остатков материалов; подготовка образца, подбор цвета; подготовка и уборка окрасочной камеры, проветривание;
- надевание и снятие защитной одежды;
- окраска - снятие старой эмали путём смывания или шлифования; мойка и обезжиривание; защита поверхности, не подлежащей окраске; шлифование поверхности, которая подлежит окраске (перед шпатлеванием, нанесением покровного слоя эмали); шпатлевание дефектных участков поверхности; грунтование первым и последовательно другими слоями грунта, высушивание; покровное окрашивание; контроль качества, устранение мелких дефектов, полировка.

К дополнительным операциям ремонтного окрашивания относятся: снятие, установка молдингов, съёмных составных частей; высвобождение пространства моторного отсека в случае его окраски; удаление защитной мастики, средств консервации; нанесение противокоррозионной защиты открытых поверхностей и внутренних пустот, герметизация сварного шва; удаление ржавчины при подготовке поверхности к окраске.

Дополнительные операции ремонтного окрашивания подлежат отдельному расчёту.

Примерный объём работ, проводимых при стандартной ремонтной окраске, представляет последовательность таких операций: мойка и обезжиривание; тест растворителем; обезжиривание; шлифование; обезжиривание; нанесение шпатлёвки; шлифование; обезжиривание; маскировка под грунт; обезжиривание; нанесение травящего грунта; нанесение грунта наполнителя; сушка; снятие маскировки; шлифование; обезжиривание; маскировка под окраску; обезжиривание; нанесение краски/лака; сушка; снятие маскировки; сборка; полировка; мойка.

Затраты на полировку при ремонтном окрашивании включаются в затраты на основные работы по окраске составных частей.

В случае применения полировки как отдельной ремонтной операции, предназначенной для устранения эксплуатационных повреждений, затраты (работа и материалы) на её проведение не включаются в затраты по окраске и определяются отдельно.

Ремонтное окрашивание разделяют по методу окраски:

- кузова в сборе, кабины в металле (полную или наружную);
- отдельной составной части (полную или частичную);
- нескольких составных частей (полную, частичную или в их комбинации).

Избранный метод (равно как и система окраски) ремонтной окраски зависит от типа первоначального покрытия, материала изготовления составной части, подлежащей окрашиванию (металл или пластмасса (полимерный материал)), а также состояния составной части, которая подлежит окраске (новая или такая, что подвергалась ремонту ранее), и площади этого ремонта.

При расчёте затрат на ремонтное окрашивание следует в первую очередь учитывать технологические требования изготовителя КТС или производителя ЛКМ. При отсутствии таких данных следует руководствоваться требованиями методических рекомендаций, действующими в сфере экспертизы КТС, в целях определения стоимости восстановительного ремонта и размера причинённого ущерба.

Если окраске подлежит более 50 % наружной окрашиваемой поверхности КТС (по количеству кузовных элементов), экспертом может быть назначена наружная окраска КТС и дополнительно - других поверхностей, требующих окраски (внутренние поверхности заменяемых или ремонтируемых составных частей).

Полная окраска, кроме наружных поверхностей КТС, предусматривает окрашивание также внутренней части салона, багажника и моторного отсека, внутренних поверхностей



дверей, капота и крышки багажника (двери задка), торцов дверей и дверных проёмов. При этом необходимо провести полную разборку салона, снятие обивки багажника, частичную разборку подкапотного пространства.

Составная часть кузова подлежит полной окраске в случае её замены. При ремонте кузовной составной части она подлежит полной окраске, за исключением предусмотренных случаев её возможной частичной окраски.

Частичная окраска составной части допускается, если такая операция предусмотрена изготовителем КТС. Частичная окраска возможна при наличии на кузовной составной части зон, отделённых молдингом, накладкой, кантом (выштамповкой) или иным способом.

Работы по окраске отдельных элементов кузова и оперения КТС не назначаются, если в результате его осмотра установлены следующие факты:

- на элементе до его повреждения отсутствовало ЛКП;
- на элементе имеется повреждение ЛКП, не относящееся к рассматриваемому случаю, если его площадь равна или превышает площадь повреждения, полученного в результате рассматриваемого происшествия;
- элемент повреждён сквозной коррозией.

Для уменьшения различия в цвете и оттенках окрашенной во время ремонта поверхности КТС от других поверхностей может применяться метод окраски с «переходом». Применение такой окраски должно быть обосновано экспертом в заключении.

Окраска «переходом» может осуществляться в границах повреждённой составной части или предусматривать ремонтное окрашивание или подкрашивание нескольких сопряжённых составных частей.

Применение метода окраски с «переходом» зависит от типа ЛКП, его цвета, состояния ЛКП составных частей, которые не окрашиваются (в зависимости от срока и условий эксплуатации КТС), расположения подлежащих окраске составных частей в пространстве (горизонтальная или вертикальная поверхность), расположения повреждения на составной части (в центральной части или вблизи соединения составных частей), особенностей самой составной части (наличия декоративной накладки, выпуклой или вогнутой подштамповки, стыка и т. п.), уровня мастерства маляра и его оснащения, качества ЛКМ.

Если однослойное ЛКП состоит из универсальной эмали, то окраска с «переходом» не является необходимой, а выравнивание цвета и блеска достигается операцией полировки, входящей в технологический процесс ремонтной окраски.

При двухслойном ЛКП на эмаль дополнительно наносится слой прозрачного или матового лака, или их смесь с разбавителем, а соотношение разбавителя и эмали может отличаться относительно однослойного покрытия.

Трёхслойное покрытие предусматривает нанесение «переходом» также и специальной грунтовки определённого цвета вокруг зоны повреждения.

При металлизированном ЛКП возможна окраска «переходом» в пределах как одной составной части, так и двух смежных составных частей, которые размещены в одной плоскости визуального восприятия.

Наименее возможной является окраска «переходом» в границах одной составной части, имеющей ЛКП с эффектом «перламутр».

В случае ремонтного восстановления ЛКП с другими особыми эффектами («колорстрим», «хромафлер» и т. п.) наиболее вероятным является окрашивание одной стороны (боковины) КТС или КТС полностью независимо от количества повреждённых кузовных составных частей.

Метод окраски «пятном с переходом» является частным видом частичной окраски кузовной составной части. Его применение целесообразно для составных частей оперения КТС с граничным сроком эксплуатации при соблюдении таких условий:

- а) в случае, если повреждение (дефект) находится на краю кузовной составной части,



его площадь не должна превышать 30 % от площади всей составной части;

б) в случае, если повреждение (дефект) находится в центре кузовной составной части, его площадь не должна превышать 20 % от площади всей составной части;

в) при площади повреждения (дефекта) не более 5 % от площади всей составной части, независимо от места его нахождения;

Примером технологии ремонтного окрашивания «пятном с переходом» является «Технологическая инструкция ТИ 3100.25100.80021 «Окрашка «пятном с переходом»». Этой технологической инструкцией следует руководствоваться при проведении экспертиз и экспертных исследований отечественных КТС марки ВАЗ. Основные требования для окраски «пятном с переходом» согласно этой инструкции:

а) зона повреждения не должна иметь деформации металла;

б) площадь повреждения не должна быть больше 3-5 см²;

в) количество повреждений на панели должно быть не более двух;

г) в случае расположения повреждения на горизонтальной поверхности расстояние его от края панели должно быть не более 12-15 см.

В этом случае обязательной должна быть операция полирования (как отдельная ремонтная операция) окрашиваемой составной части.

Для КТС с граничным сроком эксплуатации допускается частичная окраска пластмассовой составной части «пятном с переходом» независимо от наличия конструктивно отделённых зон. В этом случае также обязательной должна быть операция полирования (как отдельная ремонтная операция) окрашиваемой составной части и смежных составных частей.

Частичная окраска «пятном с переходом» пластмассовых бамперов может быть лишь в случае расположения повреждения у края либо при наличии на поверхности бампера линий раздела.

Окраску пластмассовых составных частей, как правило, осуществляют после их демонтажа с КТС.

Основные и сопутствующие ремонтные работы

Выполнению основных ремонтных работ предшествуют сопутствующие (вспомогательные) работы, задачей которых является обеспечение качества, технологической последовательности и безопасности основных ремонтных работ.

К основным ремонтным работам относятся:

- замена повреждённой составной части новой, неповреждённой;
- устранение повреждения (неисправности) отдельной составной части со снятием или без снятия с КТС (ремонт);
- устранение перекоса группы повреждённых кузовных составных частей;
- окраска и противокоррозионная обработка.

Другие виды работ являются производными от основных ремонтных работ либо обеспечивают выполнение основных ремонтных работ. К сопутствующим (вспомогательным) ремонтным операциям относят: разборку, сборку, снятие, установку, диагностику, дефектовку, регулировку, заправочно-смазочные, уборочные работы и т. п.

Демонтажно-монтажные работы эксперт должен учитывать при составлении смет восстановительного ремонта, исключив при необходимости повторяющиеся ремонтные операции.

Перед выполнением сварочных работ необходимо проведение работ по защите пластмассовых, резиновых и иных составных частей от сварочных искр.

Перед снятием узлов, агрегатов, в работе которых используется рабочая жидкость (топливо, смазочные масла, охлаждающая жидкость и т. п.), она должна быть слита в специальную тару.

Электронные блоки управления подлежат снятию перед проведением



электросварочных работ или сушки при температуре свыше 80° после покраски КТС, если такие работы или температуры предполагаются в месте расположения блоков. В рассматриваемых случаях также следует предусматривать демонтаж составных частей, где применялись легковоспламеняющиеся жидкости (например, топливный бак), газ, либо предусмотреть дополнительные работы по обеспечению безопасности.

После замены несъёмных составных частей (элементов) путём сварки проводят герметизацию сварных швов специальным токопроводящим герметиком (пластизоль и т. п.). После ремонта должны быть максимально восстановлены антикоррозионные, противошумные, декоративные и другие, заложенные заводом-изготовителем, свойства составных частей КТС.

Следует учитывать необходимость противокоррозионной обработки внутренних полостей, затронутых перекосом элементов кузова.

Сопутствующей операцией при замене некоторых составных частей может быть регулировка, например, регулировка светового потока при замене фар. Замена форсунок требует регулировки базовых установок для новых компонентов системы впрыска. Эксперт должен проверить, включает ли трудоёмкость

замены такой составной части затраты времени на её регулировку, что, как правило, определяется изготовителем КТС.

Перед восстановительным ремонтом КТС должно быть вымытым, очищенным от грязи (наружная мойка). В случае, когда наружная мойка не может выполнить функцию очищения или может привести к повреждению отдельных составных частей (например, салона) вследствие значительного повреждения кузова КТС, эту технологическую операцию можно не выполнять. После окончания восстановительного ремонта проводят внутреннюю Уборку салона и наружную мойку.

Замена базовой составной части, как правило, требует полной разборки изделия. Разборочно-сборочные работы также назначаются при необходимости проверки технического состояния составной части - узла, агрегата. Такие работы могут быть учтены, если составная часть находится в зоне аварийного повреждения.

Определение стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ

В соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.:

Стоимость нормо-часа устанавливается на дату определения стоимости восстановительного ремонта и должна соответствовать расценкам, применяемым для физических лиц за наличный расчёт, без акций и персональных скидок, прочих особых условий.

Средняя региональная стоимость нормо-часа ремонтных работ определяется раздельно для:

- авторизованных исполнителей ремонта. Её значения применяются для КТС, находящихся на гарантийном периоде эксплуатации и (или) проходящих техническое обслуживание у авторизованного ремонтника;
- неавторизованных ремонтников и специализированных авторемонтных предприятий и СТОА. Её значения применяются для КТС, имеющих срок эксплуатации, превышающий граничный;
- всей репрезентативной выборки. Её значения применяются для всех остальных КТС.

Рекомендуемое минимальное количество выборки в расчёте региональной стоимости нормо-часа по каждой из приведённых групп исполнителей ремонта составляет не менее 5.



Если в регионе нет такого количества исполнителей ремонта, используются данные имеющихся ремонтников (ремонтника).

Значения средней региональной стоимости нормо-часа ремонтных работ могут быть указаны в специальных справочниках. Порядок формирования таких справочников для целей ОСАГО приводится в Единой методике.

Для решения других задач могут применяться справочные данные, полученные в результате сбора и анализа выборки по регионам РФ, проведенных региональными центрами судебной экспертизы.

Принятая к расчётам стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ не должна быть больше, чем соответствующая стоимость у авторизованного исполнителя ремонта данной модели КТС в регионе.

Выбор стоимостных параметров восстановительного ремонта может быть скорректирован с учётом сложности предстоящего ремонта и возможностей ремонтной базы ремонтника. Предпочтение имеет исполнитель ремонта, могущий обеспечить выполнение всего объёма ремонтных работ по восстановлению КТС.

Минимальные расценки на окраску следует применять для КТС, имеющих неудовлетворительное состояние ЛКП. В остальных случаях рекомендуется использовать средние стоимостные параметры.

При отсутствии технологической документации по ремонту или нормативной документации относительно трудоёмкости ремонта определённого типа КТС, в частности, автобуса, прицепа, полуприцепа, КТС специального или специализированного назначения, стоимость восстановительного ремонта может определяться по фактическим затратам исполнителя ремонта с дальнейшим корректированием стоимости составных частей на величину коэффициента износа.

Смета исполнителя ремонта может быть скорректирована лишь в части износа и стоимости оригинальных составных частей, стоимости материалов (в том числе и лакокрасочных), с учётом требований Методических рекомендаций, других объективных данных относительно выполнения ремонта.

Стоимость одного нормо-часа, равная 2633,00 руб., определялась как средняя стоимость на основе данных исполнителей ремонта.

ТЕХЦЕНТР
БАРС

[О КОМПАНИИ](#) [ВАКАНСИИ](#) [УСЛУГИ](#) [ЗАКАЗ ЗАПЧАСТЕЙ](#) [ПРАЙС ЛИСТ](#) [НОВОСТИ И АКЦИИ](#) [КОНТАКТЫ](#)

8 (499) 283 48 56

Прайс лист

[главная](#) / [ПРАЙС ЛИСТ](#) /

Прайс лист

Стоимость работ по ремонту легковых автомобилей

Кузовной ремонт - 2400 руб - за нормо-час
Слесарный ремонт - 2400 руб за нормо-час
Диагностика ЭСУД (чтение кодов) от 2400 руб

ПРАЙС ЛИСТ

Прайс лист на ремонт легковых
автомобилей

Прайс лист на автомойку

Прайс лист на шиномонтаж



8 (499) 324-38-16

многоканальный номер

м. Каширская, ул. Москворечье, вл.2Ж

7.30 - 21.00 без выходных

8 (499) 324-50-30

УСЛУГИ МАРКИ АВТО О КОМПАНИИ ЦЕНЫ АКЦИИ ГАЛЕРЕЯ ОТЗЫВЫ КОНТАКТЫ

- Наличие гарантии на ремонт.

Необходимо узнать точную цену услуги? Звоните или приезжайте к нам. Опытные мастера проведут осмотр автомобиля и определят количество и сложность необходимых работ. Техцентр Сервис Авто предоставляет только качественные услуги по честным ценам.

Выберите марку, чтобы узнать цены на ремонт автомобилей

A

AUDI

C

Chery
Citroen

G

Great Wall

K

KIA

N

Nissan

P

Peugeot

S

Skoda
SsangYong

V

Vortex
Volkswagen

B

BMW

F

Fiat
Ford

H

Hyundai

M

Mazda
Mitsubishi
Mercedes-Benz

O

OPEL

R

Renault

T

Toyota

BA3

BA3 (VAZ)

Двигатель

Трансмиссия

Наименование работ

1 – Нормо-час: 2500 руб.

Стоимость, рублей

ЭВИС
МОТОРС

Павелецкий, Тульская
+7 495 646 8384
Служба приема

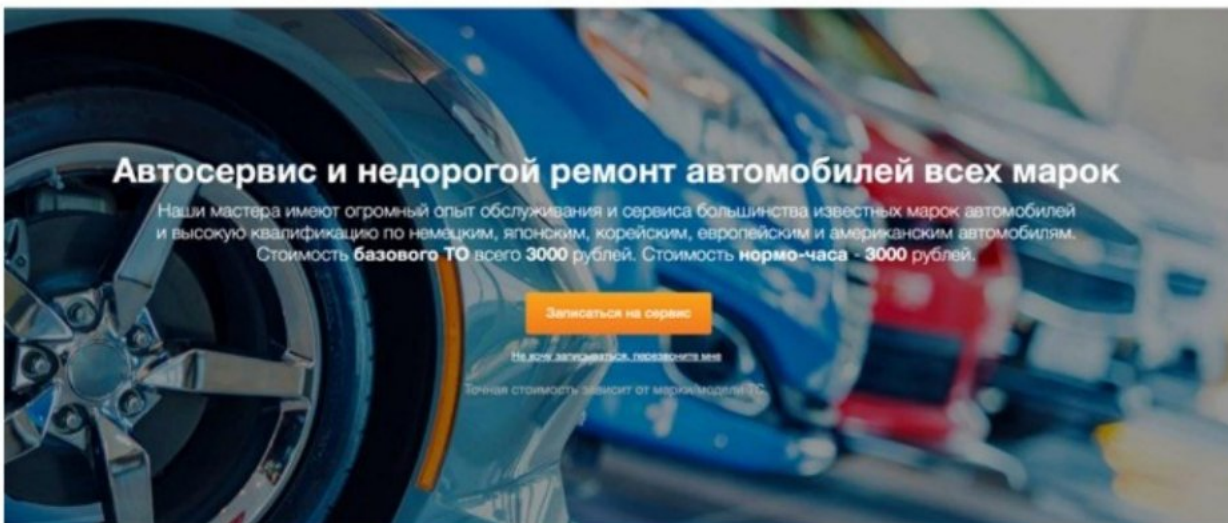
Новокаширский, Нагатино
+7 495 374 7624
Служба приема

Огородное, Владимирское
+7 495 646 0483
Служба приема

Режим работы
с 9:00 до 21:00
без выходных и праздников

Записаться на сервис

О НАС ЦЕНЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМОНТ КУЗОВА РЕМОНТ УСЛУГИ ТЕХОСМОТР МАРКИ АВТО ЮР. ЛИЦАМ КОНТАКТЫ



Организации исполнителей ремонта	Слесарно-механические работы	Электромонтажные работы	Арматурные работы	Кузовные работы	Малярные работы
Барс Моторс	2400.00	2400.00	2400.00	2400.00	2400.00
Сервис-Авто	2500.00	2500.00	2500.00	2500.00	2500.00
Эвис Моторс	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
Среднее значение	2633.00	2633.00	2633.00	2633.00	2633.00

Расчёт размера расходов на материалы для ремонта транспортного средства

Расчёт стоимости необходимых для ремонта материалов включает в себя определение затрат на используемые при ремонте основные и вспомогательные



лакокрасочные материалы; материалы для противоржавной и антикоррозионной обработки; материалы для изготовления ремонтных вставок, усилителей; масло, хладагенты, тормозные, охлаждающие и другие рабочие жидкости, обеспечивающие функционирование заменяемых или ремонтируемых узлов и агрегатов; крепёжные материалы.

Стоимость ЛКМ представляет собой стоимость затраченных при окраске КТС или их составных частей основных и вспомогательных материалов.

К основным материалам относится материал, масса которого входит в массу основного изделия (краска, лаки, шпатлёвка, грунт и т. д.). Вспомогательные материалы при окраске - соответственно, материал, масса которого не входит в массу основного изделия (смывки, растворители, укрывочный материал и т. д.).

Затраты на ЛКМ должны учитывать особенности составной части: металлическая или пластмассовая, новая или подвергавшаяся ремонту (с учётом площади этого ремонта).

Стоимость ЛКМ, используемых при восстановительном ремонте, может быть определена одним из следующих способов:

- по нормам расхода материалов на единицу площади окрашиваемой поверхности, основанным на данных производителя лакокрасочных материалов и площади окрашиваемой поверхности. Стоимость затрат на ЛКМ определяется произведением нормы расхода материалов в денежной форме на единицу окрашиваемой поверхности и площади окрашиваемой поверхности (составной части);

- по процентному соотношению стоимости материалов, необходимых для окраски и обработки КТС (его составных частей) к стоимости соответствующих работ по окраске;

- при невозможности расчёта стоимости ЛКМ способами, указанными выше, допускается определение затрат ЛКМ (как правило, вместе с окрасочными работами) в денежной форме на одну кузовную составную часть.

Расчёт нормы расхода материалов в денежной форме на единицу площади окрашиваемой поверхности (удельная норма затрат ЛКМ на единицу окрашиваемой площади) производится по следующему алгоритму:

- выбирается КТС с известной площадью наружной поверхности;
- выбирается система наружной окраски КТС;
- определяется полный перечень основных и вспомогательных материалов в соответствии с выбранной системой наружной окраски КТС;
- устанавливаются нормы расхода компонентов окрасочной системы для наружной окраски КТС по данным производителя ЛКМ или изготовителя КТС;
- определяется стоимость единицы каждого материала окрасочной системы в регионе;

- перемножением норм расхода материала каждого компонента системы и его стоимости определяются затраты каждого компонента системы для наружной окраски КТС в денежном эквиваленте;

- делением суммы затрат всех материалов на наружную окраску КТС в денежной форме на площадь наружной поверхности КТС получают удельную норму затрат ЛКМ на единицу окрашиваемой площади в денежном эквиваленте.

По аналогичному алгоритму можно определить норму расхода для различных систем окраски (новых, отремонтированных на площади свыше 50 %, пластмассовых составных частей) поставщиков ЛКМ, представленных в регионе.

Удельные нормы затрат ЛКМ на единицу площади окрашиваемой поверхности могут подлежать самостоятельному расчёту экспертом, исходя из выбранной системы окрашивания, стоимости материалов в регионе и наличия данных о площади окрашиваемых элементов.

Удельные нормы затрат ЛКМ могут быть рекомендованы для применения экспертами в регионе на основании обобщённых расчётов, проведённых региональными центрами судебной экспертизы.

В допущенных к применению для целей автотехнической экспертизы программно-



расчётных комплексах должен содержаться алгоритм расчёта расхода материалов на единицу площади окрашиваемой поверхности. Эксперт, при необходимости, должен иметь возможность скорректировать расход материалов окраски в программно-расчётных комплексах с учётом цен, существующих в регионе, где определяется стоимость восстановительного ремонта.

Источником информации о затратах на окраску КТС (его составных частей) являются данные изготовителей КТС, производителей ЛКМ, справочная литература и компьютерные программы, разработанные по данным изготовителей КТС или производителей ЛКМ.

Стоимость материалов для защиты кузова от коррозии составляет 40-50 % от стоимости работ по соответствующей обработке кузова.

Алгоритм определения стоимости затрат на окрасочные работы и затраты на ЛКМ может основываться на общих источниках информации, например, в работах и материалах при расчёте используется система DAT-Eurolack, AZT или система от изготовителя и т. д.

Также возможно использовать при определении стоимости затрат на окрасочные работы один из указанных источников информации, а для стоимости затраты на ЛКМ - другой. Например, стоимость работ по окраске определить по данным изготовителя КТС из рекомендованного программно-расчётного комплекса, а стоимость материалов - при отсутствии отображения в указанной программе площади составных частей и стоимости единицы материалов в РФ - в процентном соотношении, как указано выше.

Стоимость материалов окраски составной части ($C_{\text{ЛКМ}}$), которая до оцениваемого повреждения уже нуждалась в окрашивании (например, вследствие повреждения, коррозии и т. п.), определяется по формуле:

$$C_{\text{ЛКМ}} = K_{\text{пов}} \cdot C_{\text{мокр}}, [\text{руб.}]$$

где:

$C_{\text{мокр}}$ - стоимость материалов окраски всей составной части, руб.;

$K_{\text{пов}}$ - коэффициент повреждения, который представляет собой отношение площади окрашивания вследствие оцениваемых повреждений к общей площади составной части.

Площадь окрашивания вследствие оцениваемых повреждений определяется вычитанием от общей площади составной части площади повреждений, которые имели место до оцениваемого события. Указанная площадь измеряется прямоугольником, в котором возможно разместить повреждения, с припуском до 10 см на увеличение от его видимой границы.

Аналогичным образом определяется стоимость работ по окраске указанной составной части.

При ремонтной окраске двухслойного ЛКП с эффектом «металлик» к затратам материалов окраски и трудоёмкости окрасочных работ повреждённой составной части необходимо добавить 15 % от соответствующего значения на окраску смежной составной части в зоне «перехода» (если этим методом окрашивается смежная составная часть).

При ремонтной окраске ЛКП с эффектом «перламутр» и многослойном покрытии с применением метода «перехода» также наносится и филер (грунт-заполнитель), а к затратам на материалы для окраски и трудоёмкость окрашивания повреждённой составной необходимо добавить 50 % от соответствующего значения на окраску смежной составной в зоне «перехода».

В случае повреждения многослойного ЛКП с другими особыми эффектами в затратах на окраску (материалы и работу) должна учитываться плоскость расположения составных частей, подлежащих наружной окраске с целью выравнивания цвета и визуального эффекта от покрытия.

Увеличение трудоёмкости работ по окраске и затрат материалов при окраске «переходом» не учитывается, если ЛКП однослойное.



В стоимость материалов включают стоимость крепёжных деталей составных частей в объёме до 2 % от общей стоимости заменяемых составных частей, в которых используют такой крепёж.

Стоимость крепёжных деталей может быть рассчитана исходя из их расхода на выполнение необходимых ремонтных работ, например, разборочно-сборочных работ.

Количество (расход) материалов - эксплуатационных жидкостей, в частности, моторных и трансмиссионных масел, масла гидравлических приводов и систем, охлаждающей жидкости, хладагентов, жидкости тормозных и климатических систем и прочее, определяют в соответствии с данными их производителей или изготовителя КТС.

Следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается на доливку до нормативного значения при ремонте узла или агрегата, где они используются.

Повторное использование рабочей жидкости, кроме топлива, в случае замены узла или агрегата, где они используются, не допускается (если другое не предусмотрено изготовителем).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитана автоматически по методике AZT с помощью лицензионного программного продукта «AudaPad Web» компании «Аудатэкс», для автобизнеса и процессов, связанных с урегулированием убытков транспортных средств.

Определение стоимости запасных частей

Количество и перечень составных частей, подлежащих замене при восстановительном ремонте КТС, определяется по результатам его осмотра с учётом норм, правил и процедур ремонта КТС, установленных его изготовителем, принципов технической возможности и экономической целесообразности ремонта. Если такие нормы, процедуры и правила изготовителем КТС не установлены, используются нормы, процедуры и правила, установленные Единой методикой для случаев, регулируемых законодательством об ОСАГО и Методическими рекомендациями для всех остальных случаев, требующих расчёта стоимости восстановительного ремонта и размера причинённого ущерба.

Среди новых запасных частей (компонентов), в зависимости от их производителя, поставщика следует выделить следующие:

- оригинальные запасные части и запасные части, поставляемые официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси);
- составные части соответствующего качества (неоригинальные запасные части, производители которых могут удостоверить их качество);
- остальные запасные части (неоригинальные запасные части, необходимые качества, которых не доказаны или отсутствуют сертификаты соответствия).

К оригинальным запасным частям относят запасные части, поставляемые на сборочное производство КТС и поставляемые изготовителем КТС уполномоченным им субъектам предпринимательской деятельности или авторизованным исполнителям ремонта. Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные авторизованного исполнителя ремонта КТС.

К запасным частям, поставляемым официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси) относят:

а) запасные части, которые поставляет производитель составных частей изготовителю КТС или продаёт, в частности, своим дистрибьюторам. Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные официального представителя производителя этих составных частей, а в случае его отсутствия - среднерыночная цена продавцов этих составных частей из прайс-листов или Интернет-ресурсов;

б) неоригинальные запасные части, однако изготавливаемые согласно техническим условиям и производственным стандартам изготовителя КТС, являющиеся официальными заменителями оригинальных составных частей.



Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные официального представителя производителя этих составных частей, а в случае его отсутствия - среднерыночная цена продавцов этих составных частей из прайс-листов или Интернет-ресурсов.

Запасные части должны удовлетворять критериям сертификации компонентов в соответствии с пунктом 97 главы 5 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств».

Оригинальные запасные части имеют обозначение типа изделия, которое определил изготовитель КТС (номер в соответствии с конструкторской документацией, каталожный номер и т.п.).

В смете восстановительного ремонта эксперт должен указать уникальный номер составной части, присвоенный изготовителем КТС.

Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определённой марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определённой модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии.

При отсутствии авторизованного исполнителя ремонта для исследуемого КТС в регионе следует использовать ценовые данные запасных частей, поставляемых официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси). При этом используют цены на запасные части, поставляемые под срочный заказ (кратчайший срок).

При отсутствии ценовых данных на оригинальные запасные части в регионе последовательно учитывают ценовые источники данных в ближайших регионах, в РФ в целом.

Также используют метод пропорции между ценовыми значениями различных запасных частей одной группы составных частей по зарубежным источникам информации и по ценовым данным на соответствующие оригинальные запасные части в регионе.

В случае невозможности получения ценовых данных запасных частей по приведённым выше алгоритмам допускается применение стоимостных данных запасных частей аналогичных КТС. Подбор аналога осуществляется в соответствии с требованиями пункта 5.13 части 1 Методических рекомендаций.

При таких обстоятельствах допускается использовать данные аналогов и для определения нормативов трудоёмкости ремонта.

При определении стоимости запасных частей учитывают наличие ремонтного комплекта для полного устранения повреждения, поставляемого вместе с заменяемой составной частью (в случаях, предусмотренных технологической документацией).

Применение оригинальных запасных частей, поставляемых изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе, может быть ограничено в следующих случаях:

а) если замене подлежат неоригинальные составные части, необходимо использовать запчасти соответствующего качества;

б) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, возможно применение узлов и агрегатов предусмотренного изготовителем обменного фонда запасных частей. Такие составные части должны быть восстановлены на специализированных предприятиях и поставляться в сеть авторизованных исполнителей. Как правило, такие составные части имеют в каталожном номере литеру «Х». Установка реставрированных запасных частей, как правило, требует соблюдения дополнительных условий (например,



обмена повреждённой составной части на восстановленную);

в) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, допускается использование отбракованных составных частей кузова для изготовления ремонтных вставок в случаях, предусмотренных изготовителем КТС;

г) для КТС с граничным сроком эксплуатации допускается применение в качестве конкурирующих запасных частей - запасных частей соответствующего качества. К конкурирующим относят детали и узлы, серийное производство которых может быть налажено на любом специализированном предприятии: прокладки, шланги, детали сцепления и тормозов, амортизаторы, вентиляторные ремни, диски колёс, некоторые детали двигателей, топливной и гидравлической аппаратуры, глушители. Особо конкурирующими считают запасные части стандартизированного ассортимента, аналоги которых поставляются на рынки многочисленными производителями. В эту категорию входят такие детали, как свечи зажигания, фильтрующие элементы, стандартные подшипники и т. п.

Если составная часть, подлежащая замене, уже имела не устранённые повреждения до рассматриваемого события происшествия, то эти предыдущие повреждения должны быть учтены.

Их учёт осуществляется либо применением дополнительного износа заменяемой составной части с учётом данных таблицы 2 приложения 2.5 «Определение дополнительного износа составной части КТС» к Методическим рекомендациям, либо путём следующего расчёта. От совокупных затрат на замену составной части (стоимости составной части и работ на её замену) вычитают затраты на её ремонт вследствие повреждений, которые были до рассматриваемого события.

Полученное отрицательное значение свидетельствует о необходимости замены составной части вследствие предыдущего повреждения. В этом случае при определении стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба от рассматриваемого события стоимость таких составных частей в расчётах не учитывается, а учитывается только их демонтаж-монтаж при ремонте, если это необходимо.

Стоимость запасных частей получена на основании прейскуранта цен официального дилера: «<http://parts.major-auto.ru>».

*** - Каталожные номера заменяемых запасных частей носят информационный характер и требуют уточнения в случае оформления заказа.**

Наличие, характер и объём технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления повреждённого транспортного средства, исследованы экспертом, зафиксированы в акте осмотра ООО «Волан М» №51/09-05 от 5 сентября 2026 г. (Приложение №1).

**Расчёт стоимость восстановительного ремонта
(устранение дефектов эксплуатации)**

Марка, модель ТС	FAW HONGQI H5
Регистрационный знак	
Идентификационный № (VIN)	
Год выпуска	2024 г.
Цвет	черный
Собственник	
Показания одометра, км.	128228



Запасные части						
Каталожный номер	Наименование	Кол-во	Цена, руб.	Тип цены		Сумма со скидкой
8401550HF01885	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	1	62861,35	PPЦ		62861,35
3101011HF02P	ДИСК КОЛЕСА ПЕР. ПР.	1	37595,24	PPЦ		37595,24
3101011HF02P	ДИСК КОЛЕСА ЗАД. ПР.	1	37595,24	PPЦ		37595,24
Стоимость мелких запасных частей					2%	2761,04
Итого стоимость деталей			140812,87			140812,87

Ремонтные работы					
Номер операции	Наименование	Стоимость н/ч	Норматив	Сумма	
РП	НАКЛАДКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА - ПОЛИРОВКА.	2633	1	2633	
02251519	ДИСК КОЛЕСА ЗАД. ПР. - ЗАМЕНА	2633	0,3	789,9	
02250119	ДИСК КОЛЕСА ПЕР. ПР. - ЗАМЕНА	2633	0,3	789,9	
05670119	ПОДКРЫЛОК ЗАД. Л. - С/У	2633	0,5	1316,5	
БК	РЕШЕТКА ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ Л. - С/У	2633	0,1	263,3	
05412419	УПЛОТНИТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА - С/У	2633	0,2	526,6	
05450519	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ЗАД. Л. - С/У	2633	0,3	789,9	
05571319	НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА - С/У	2633	1,1	2896,3	
БК	ВСТАВКА НАКЛАД. ВЫХЛОП. ТРУБ. Л. - С/У	2633	0,3	789,9	
БК	ВСТАВКА НАКЛАД. ВЫХЛОП. ТРУБ. ПР. - С/У	2633	0,3	789,9	
БК	НАКЛАДКА ВЫХЛОП. ТРУБЫ ПР. - С/У	2633	0,3	789,9	
БК	НАКЛАДКА ВЫХЛОП. ТРУБЫ Л. - С/У	2633	0,3	789,9	
БК	ДАТЧИК ПАРКОВКИ ЗАД. БОК. Л. - С/У	2633	0,3	789,9	
БК	ДАТЧИК ПАРКОВКИ ЗАД. БОК. ПР. - С/У	2633	0,3	789,9	
05720619	РЕШЕТКА РАДИАТОРА - ЗАМЕНА	2633	0,5	1316,5	
02250419	ДИСК КОЛЕСА ЗАД. ПР. - БАЛАНСИРОВКА	2633	0,5	1316,5	
02251855	ШИНА ЗАД. ПР. - С/У	2633	0,3	789,9	
02250419	ДИСК КОЛЕСА ПЕР. ПР. - БАЛАНСИРОВКА	2633	0,5	1316,5	
02251855	ШИНА ПЕР. ПР. - С/У	2633	0,3	789,9	
05570619	НАКЛАДКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА - С/У	2633	1	2633	
Итого стоимость работ				22907,1	

Малярные работы				
Наименование	Стоимость ЛКМ	Стоимость н/ч	Норматив	Сумма
БОКОВИНА ЗАД. ПР. - ОКРАСКА РЕМОНТНАЯ ДО 50%	3847,21	2633	1,5	3949,5
БОКОВИНА ЗАД. Л. - ОКРАСКА РЕМОНТНАЯ ДО 50%	3847,21	2633	1,5	3949,5
НАКЛАДКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА - ОКРАСКА РЕМОНТНАЯ	6531,01	2633	1,6	4212,8
ОСНОВНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	3189,43	2633	1,7	4476,1
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	3189,43	2633	0,8	2106,4
Стоимость малярных работ				18694,3
Стоимость ЛКМ				20604,29
Итого стоимость окраски				39298,59

Результаты расчёта



Общая сумма

203000,00

На основании полученных расчётов, размер устранения имеющихся дефектов эксплуатации транспортного средства, марки FAW HONGQI H5, государственный регистрационный знак [REDACTED] составляет: 203000,00 (Двести три тысячи рублей 00 коп.)

Обоснование исключённых из расчёта работ, материалов и запасных частей: Оснований нет.

Источники информации о стоимости расходных материалов: Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитан автоматически по методике AZT с помощью лицензионного программного продукта «AudaPad Web» компании «Аудатэкс», для автобизнеса и процессов, связанных с урегулированием убытков транспортных средств.

Источники информации о стоимости запасных частей: Стоимость запасных частей получена на основании прейскуранта цен официального дилера: «<http://parts.major-auto.ru>».

* - Каталожные номера заменяемых запасных частей носят информационный характер и требуют уточнения в случае оформления заказа.

Источники информации о стоимости выполнения ремонтных работ: нормативная трудоёмкость выполнения работ по ремонту ТС получена с помощью лицензионного программного продукта «AudaPad Web» компании «Аудатэкс», для автобизнеса и процессов, связанных с урегулированием убытков транспортных средств.

Расчёт стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (с учётом устранения дефектов эксплуатации)

Среднерыночная стоимость транспортного средства, марки FAW HONGQI H5, регистрационный номерной знак [REDACTED] с его техническими характеристиками, на дату проведения экспертизы, определена равной: 2825300,00 (Два миллиона восемьсот двадцать пять тысяч триста рублей 00 коп.).

Стоимость устранения имеющихся дефектов эксплуатации транспортного средства, марки FAW HONGQI H5, регистрационный номерной знак [REDACTED] составляет: 203000,00 (Двести три тысячи рублей 00 коп.).

$$2825300,00 \text{ р.} - 203000,00 \text{ р.} = 2622300,00 \text{ р.}$$

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства, марки FAW HONGQI H5, регистрационный номерной знак [REDACTED] с его техническими характеристиками и эксплуатационными дефектами, на дату проведения экспертизы, определена равной: 2622300,00 (Два миллиона шестьсот двадцать две тысячи триста рублей 00 коп.).

XIV. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Итоговая стоимость объекта оценки определена оценщиком затратным подходом. Поскольку доходный подход к оценке не применялся, итоговая стоимость объекта оценки принята на основании расчётов сравнительного и затратного подхода.

Итоговая величина рыночной стоимости транспортного средства, марки FAW HONGQI H5 государственный номерной знак [REDACTED] с его техническими характеристиками и эксплуатационными дефектами, по состоянию на 5 сентября 2026



г., определена равной: 2622300,00 (Два миллиона шестьсот двадцать две тысячи триста рублей 00 коп.).

XV. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Оценщики, выполнившие данный Отчёт, подтверждает следующее:

- Факты, изложенные в Отчёте, верны и соответствуют действительности, и основываются на знаниях оценщика
- Содержащиеся в Отчёте анализ, мнения и заключения принадлежат самим оценщикам и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений.
- Оценщики не имеют настоящей, и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом объекте, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
- Вознаграждение оценщиков не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчёте.
- Оценка была проведена, а Отчёт составлен в соответствии с действующим законодательством РФ, норм Кодекса этики и Свода стандартов оценки Российского Общества Оценщиков, а также в соответствии с действующими Федеральными стандартами оценки.
- Описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией, опросом полномочных представителей Заказчика.
- Приведённые в Отчёте факты, на основании которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны оценщиками с наибольшей степенью использования их знаний и умений и являются, на взгляд оценщиков, достоверными и не содержащими фактических ошибок.
- Оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества;
- Никто, кроме лиц, указанных в Отчёте, не оказывал профессиональной помощи в подготовке Отчёта.

Ген. директор

Алексеев С. К.

Оценщик

Кузьмина И.А.

XVI. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЁТУ

1. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (копия).
2. Акт осмотра ТС № 51/09-05 от 5 сентября 2026 г. (2 страницы).
3. Стоимость запасных частей (Print Screen).
4. Договор с Заказчиком на проведение оценки.
5. Документы специалиста Ложкина А. В. (копия).
6. Документы оценщика Кузьминой И. А. (копия).



Приложение № 1. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) (копия)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
[REDACTED] (VIN)
[REDACTED]

Марка FAW HONGQI H5
Модель FAW HONGQI H5
Тип ТС Легковой седан
Категория ТС (ABCD, прицеп) В/М1
Год выпуска ТС 2024
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) № [REDACTED]
Цвет ЧЕРНЫЙ
Одобрение типа ТС NTCRUE-CN.MT02.01120
Экологический класс ПЯТЫЙ
Паспорт ТС № 1643 02096016740
Технически допустимая макс. масса, кг 2095
Масса в снаряженном состоянии, кг 1720

99 70 434057

99 70 434057
СОБСТВЕННИК (владелец)
[REDACTED]
[REDACTED] (Федерации)
[REDACTED]

Особые отметки
ПОСТАВЛЕНО НА УЧЕТ 20.12.2024 ПО ДЛП № 6202 от 17.12.2
024 ООО МЭЙДЖОР КАР ПЛЮС ЛИЗИНГОВАТЕЛЬ ООО И
ЭЙДЖОР ЛАЙНГ ЛАЙНГ ВРЭМ. УЧЕТ ДО 18.12.2028 Об
ружение УБЭОС. ICCID 1970177030146814267 МО ДНОСТЬ
- 80 кВт/217,5 лс

Код подразделения ГИБДД 1145016
Дата выдачи 20.12.2024
ООО «ЭНАК» Москва 2024 «А»

99 70 434057



Приложение № 2. Акт осмотра ТС № 51/09-05 от 5 сентября 2026 г.



приложение
ВОЛАНМ

■ ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ■ НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА ■ ОЦЕНКА

ОГРН 1097746637625 / ИНН 7743757587 / КПП 774301001
Юридический адрес: 125239, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 17, кв. 68
Фактический адрес: 115035, г. Москва, Овчинниковская наб., д. 6, стр. 3, эт. 3, оф. 5, 7
Тел.: +7 (495) 972-31-11 / +7 (926) 092-63-32 / +7 (925) 517-17-70
www.volam-m.ru / e-mail: volam@mail.ru

Акт осмотра транспортного средства № 51/09-05

« 05 » 09 2026 года ☐ дополнительный
время осмотра с « 10 » ч. « 00 » мин. до « 11 » ч. « 00 » мин.

Основание для проведения осмотра транспортного средства ☒ Договор ☐
Место осмотра ☐ г. Москва ☒ Московская обл. (км.) г.о. Красногорск д.о.с. Бала 25.000 В.г.ч.
Мною, экспертом-техником Пашин А.В.
произведён осмотр транспортного средства BMW X5
регистрационный номерной знак 51/09-05
идентификационный номер (VIN) WBAJY9350G3000000

цвет кузова: серый (металлик, акрил, перламутр) мощность: 410 (кВт, л.с.)
технический паспорт: серия 3970 номер 434 057 показания одометра: 28 228 (км, мили)
доверенное лицо:

тип кузова: ☒ седан ☐ хэтчбек ☐ фургон ☐ автобус кол-во дверей: ☐ две ☒ четыре
☐ купе ☐ универсал ☐ пикап/пикапчик ☐ мотоцикл ☐ три ☐ пять

комплектация:

☐ люк стеклянный	☐ стекло ветрового окна с обогревом	☐ фары ксенон/биксенон/адаптив.
☐ электрич./механически сдвигаемый люк	☐ эл. стеклоподъемник передний/задний	☐ фары противотуманные
☐ багажник (релиз) крыши	☐ зеркало заднего вида эл./обогр./склад	☐ омыватель/очиститель фар
☐ защита перед. хром/черная/окрашенная	☐ салон велюр.	☐ усилитель рулевого механизма
☐ накладки арок/порогов	☐ салон комбинированный	☐ регулируемая подвеска
☐ накладки хром/черные/окрашенные	☐ салон замша	☒ ABS (антиблокировочная сист.)
☐ спойлер задний	☐ салон натуральная кожа	☐ ПБС (противобуксовочная сист.)
☐ бампер/зеркала под цвет кузова	☐ обогрев сидений передних/задних	☐ автоматическая КПП
☐ центральный замок	☒ airbag водителя	☐ механическая/вариатор КПП
☒ кондиционер/климат контроль	☒ airbag переднего пассажира	☐ аэродинамика
☐ система парковки передняя/задняя	☐ airbag боковая в стойках/дверях	☐ ПВХ покрытие
☐ камера заднего вида	☐ airbag боковая в спинке сиденья	☐ коврики колёс
☐ тягово-сцепное устройство	☐ airbag боковая «шторка»	☐ литые диски
☐ газовое оборудование	☐ airbag колён	☐ шины

При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Идентификационные характеристики и параметры: Тип транспортного средства (кузова), Марка (модель, модификация) объекта экспертизы, Государственный регистрационный номер, Идентификационный номер (VIN), Номер двигателя, Номер шасси (рамы), Номер кузова: ☒ соответствуют, ☐ не соответствуют указанным в представленных документах

Техническое состояние АМТС: ☐ ТС находится на гарантии, обслуживается у официального дилера

Условия проведения осмотра транспортного средства: ☒ естественное освещение ☐ искусственное освещение

Транспортное средство на осмотр предоставлено в: ☒ чистом виде ☐ загрязнённом виде

Сведения о повреждении транспортного средства: дата: 05.09.2016 время

Высота рисунка протектора шины: перед.лев. мм перед.прав. мм зад.лев. мм зад.прав. мм

Комплекующие изделия, которые менялись в процессе эксплуатации:

Заключение составил: эксперт-техник

(подпись)

(расшифровка подписи)



Приложение № 3. Стоимость запасных частей (Print Screen)

https://parts.major-auto.ru/Basket



OnLine
СИСТЕМА ЗАКАЗОВ
РАБОТА В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

Сегодня: 11/09/2026, пятница

Позиция: 2
Кол-во: 2.00
Итого руб.: 100 456,59

Новости Акции Регистрация Контакты

Главная > Корзина

Моб. телефон Пароль



Корзина

☐	Группа ▼	Код	Наименование	Цена, руб	На складе	Кол-во	Сумма, руб
☐	Колеса	3101011HF029	АЛЮМИНИЕВЫЕ КОЛЕСА R18	37 595.24	0.00	1	37 595.24
☐	Колеса	8401550HF01885	РЕШЕТКА РАДИАТОРА В СБОРЕ - ЯРКО-ЧЕРНАЯ	62 861.35	0.00	1	62 861.35



Приложение № 4. Договор с Заказчиком на проведение оценки

Генеральному директору
ООО «Волан М»
Алексееву С.К.

ЗАЯВКА №51/09-05

на проведение работ (услуг) по оценке транспортного средства от 05.09.2026 г.

От «ЗАКАЗЧИКА» _____

Прошу Вас провести работы (услуги) по оценке:

транспортного средства: FAW HONGQI H5

регистрационный номерной знак: _____

собственник: _____

для определения рыночной стоимости по состоянию на: 5 сентября 2026 г.

- Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)
 - без составления акта осмотра
 - с составлением акта осмотра
- ✓ Определение рыночной стоимости ТС, для совершения сделки купли-продажи т/с
 - без составления акта осмотра
 - с составлением акта осмотра
- Расчёт процента износа транспортного средства
- Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

Необходимо выполнить следующие работы (услуги) по оценке автотранспортного средства
(нужное отметить в •):

- Составление акта осмотра транспортного средства
- Изготовление фото таблицы на повреждённое ТС
- ✓ Составление сметы на восстановительный ремонт ТС
- ✓ Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)

- Выезд оценщика
 - по г. Москва
 - в пределах Московской области в радиусе _____ км
- Выезд оценщика в суд
 - по г. Москва
 - в пределах Московской области в радиусе _____ км

Срок проведения оценки: три рабочих дня после осмотра автомобиля и получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.

К заявке прилагаю следующие документы:

✓ Свидетельство о регистрации ТС / Паспорт транспортного средства (копия)

- _____
- _____
- _____

С прейскурантом на оказание услуг компании ознакомлен, оплату за выполненную работу гарантирую.

Заказчик _____

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Заказчик _____

Исполнитель _____



/ Алексеев С. К.

ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ №51/09-05
на проведение оценки транспортного средства

г. Москва

05.09.2026 г.

_____нуемый в дальнейшем «Заказчик» поручает, а ООО «Волан М» в лице генерального директора Алексеева С.К., действующего на основании Протокола №4 ООО «Волан-М» от 21.01.2021 г., именуемое в дальнейшем «Исполнитель», принимает на себя выполнение работ (услуг) по проведению оценки автотранспортного средства (АМТС), определению среднерыночной стоимости автотранспортного средства, согласно Заявке, которая является неотъемлемой частью данного договора.

Сведения об Оценщике:

Кузьмина Ирина Александровна.

- Член саморегулируемой организации Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», регистрационный номер № 2504 от 06.04.2018 года.
- Диплом о профессиональной переподготовке №772405472959, выдан 16 ноября 2017 года, негосударственным образовательным частным учреждением высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия», по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости недвижимости».
- Гражданская ответственность оценщика Кузьминой Ирины Александровны застрахована: Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 2600SB40R5402, период страхования с 01.06.2026 г. по 31.05.2029 г., выданный Страховым акционерным обществом «ВСК». Страховая сумма составляет 300 000 (Триста тысяч) рублей 00 копеек.

1. Обязанности Исполнителя

1.1. Оценка должна быть произведена, а Отчёт составлен в соответствии с требованиями:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО №1), утверждён приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО №2), утверждён приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчёту об оценке» (ФСО №3), утверждён приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №299;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО №10), утверждён приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328.
- «Положение о правилах проведения независимой технической оценки транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 №433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 №34212);
- «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. Минюстом России), 2019 г.;
- РД 37.009.024-92 «Приёмка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания». - Москва;
- ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрывтия лакокрасочные Классификация и обозначения». - Москва;
- «Гражданского кодекса Российской Федерации» принятым Государственной Думой 21.10.1994 г.;

1.2. Подготовить Отчёт к передаче Заказчику в течении 3-х банковских дней со дня следующим за днём осмотра (предоставления Акта осмотра), при условии внесения Заказчиком задатка размер, которого оговорён в п. 5.1. Договора. При возникновении сложных ситуаций, связанных с проведением оценки (недостаточность предоставленных документов, материалов Заказчиком и т.п., необходимость дополнительного осмотра, дефектовки и т.п.), Исполнитель ходатайствует перед Заказчиком о продлении срока выполнения оценки.

1.3. Сообщать заказчику по его требованию сведения, касающиеся проведения оценки.

1.4. Без письменного разрешения Заказчика не передавать полученную от него информацию, а также итоговые документы другим лицам и организациям, кроме случаев, предусмотренных Законодательством.

2. Обязанности Заказчика

2.1. Предоставить Исполнителю необходимые для выполнения договора документы и материалы, сообщить достоверную информацию о АМТС.

2.2. Оплатить услуги Исполнителя согласно разделу 5 данного Договора.

3. Передача Отчёта (итоговых документов)

3.1. Отчёт передаётся Заказчику в офисе Исполнителя или по согласованию сторон после полной оплаты оказанных услуг.

3.2. Фактом сдачи-приемки выполненных Исполнителем работ является прием Заказчиком Отчёта (итоговых документов).

4. Стоимость работы, услуги:

4.1.	Изготовление пакета документов (отчёта об оценке), включающий в себя:	от 13 000 руб.
------	---	----------------



	определение рыночной стоимости ТС	
4.2.	Изготовление заверенной копии Отчёта об оценке	2 000 руб.

5. Порядок оплаты

5.1. Заказчик производит оплату стоимости выполняемой Исполнителем работы (услуг) путём 100% предоплаты. По письменному согласованию с Исполнителем может осуществляться оплата частями.

5.2. Если Отчёт (итоговые документы) не востребуются Заказчиком в течение десяти рабочих дней с момента их готовности, то они становятся собственностью Исполнителя, сумма авансового платежа засчитывается как оплата оказанных услуг и Заказчику не возвращается.

6. Дополнительные условия

6.1. В случаях отказа Заказчика от приёма выполненных работ сумма задатка не возвращается.

6.2. К отказу от услуг Исполнителя приравниваются все действия Заказчика, нарушающие условия данного договора.

6.3. Спорные вопросы по данному договору решаются в судебном порядке.

6.4. Срок действия данного договора 14 дней с момента осмотра АМТС.

6.5. Договор составлен в 2-х экземплярах, один из которых находится у Исполнителя, а другой у Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Волан М»

Адрес места нахождения: 115035, г. Москва,

Овчинниковская наб., дом 6 стр.3

Р/с 40702810538040023396

ПАО Сбербанк России

К/с 30101810400000000225

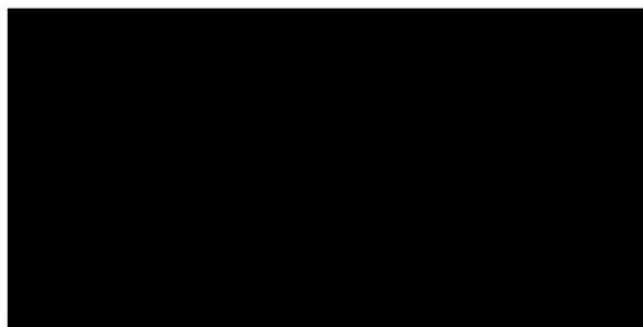
БИК 044525225

ИНН 7743757587

КПП 774301001

ОГРН 1097746637625

ЗАКАЗЧИК:



Исполнитель

_____ **Алексеев С. К.**

Заказчик

_____ 



Приложение № 5. Документы специалиста Ложкина А. В. (копия)

Приложение к диплому № 62241872366

Фамилия, имя, отчество: Ложкин Александр Владимирович

имеет документ об образовании: высшем (высшем, среднем, профессиональном)

с " 15 " августа 2022 г. по " 18 " января 2023 г.

прошел(а) профессиональную подготовку в (на):

«Современный институт дополнительного профессионального образования»
(полное наименование образовательного учреждения (область/государство))

по программе: «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» в объеме 1020 часов
(наименование программы)

прошел(а) стажировку в (на): по месту работы
(полное наименование образовательного учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему: «Анализ рисков в оценке стоимости бизнеса»
(наименование темы)

«Анализ рисков в оценке стоимости бизнеса»

За время обучения сдавал(а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

№ п/п	Наименование	Количество часов	Оценка
1.	Нормативно-правовая база в сфере оценки деятельности	30	зачтено
2.	Стандарты, применяемые в методологии оценочных компаний	20	зачтено
3.	Матрица и матричные методики оценки стоимости	22	зачтено
4.	Внутренний учет в фирме	15	зачтено
5.	Экспертный анализ	15	зачтено
6.	Матричные методики в оценке	20	зачтено
7.	Матрица финансовых активов, ликвидности, деятельности	30	зачтено
8.	Матрица организационных работ по оценке стоимости	40	зачтено
9.	Сравнительный анализ	70	зачтено
10.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	70	зачтено
11.	Оценка стоимости компании, оборудования и нематериальных активов	25	зачтено
12.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	45	зачтено
13.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	80	зачтено
14.	Оценка стоимости компании	55	зачтено
15.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	55	зачтено
16.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	55	зачтено
17.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	55	зачтено
18.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	55	зачтено
19.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	45	зачтено
20.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	50	зачтено
21.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	17	зачтено
22.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	40	зачтено
23.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	30	зачтено
24.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	20	зачтено
25.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	70	зачтено
26.	Оценка стоимости предприятия (бизнеса)	3	зачтено

Всего: 1020 часов

Председатель комиссии: [подпись]

Руководитель: [подпись]

Секретарь: [подпись]

Секретариат
Институт дополнительного профессионального образования

«Экспертное заключение по определению размера затрат необходимых для ремонта автомобиля в рамках ОСАГО»



Приложение № 6. Документы оценщика Кузьминой И. А. (копия)



приложение

Копии документов оценщика

