

Общество с Ограниченной Ответственностью



# Волан М



125183, а/я 18, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, Институт «НАМИ»  
(495) 517-77-03, (495) 517-19-70, (495) 456-45-71

---

***Отчёт №51/06-14-Р  
Об оценке среднерыночной стоимости  
транспортного средства, марки  
HYUNDAI ACCENT  
государственный номерной знак  
Х111ХХ999***

*Дата оценки (дата определения стоимости): 14 июня 2016 г.*

*Дата составления отчёта: 14 июня 2016 г.*

*Заказчик: Иванов А.И.*

*Москва 2016 г.*

**Отчёт № 51/06-14-Р**  
**Об оценке среднерыночной стоимости**  
**транспортного средства, марки HYUNDAI ACCENT**  
**государственный номерной знак X111XX999**

**I. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ**

**Объект оценки**

Транспортное средство, марки HYUNDAI ACCENT государственный номерной знак X111XX999.

**Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке**

**Доходный подход** – обосновано не применялся.

**Сравнительный подход** – 220400,00 (Двести двадцать тысяч четыреста рублей 00 коп.).

**Затратный подход** – обосновано не применялся.

**Итоговая величина стоимости объекта оценки**

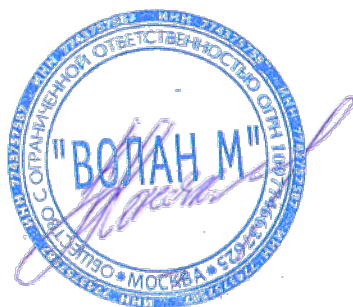
**Итоговая величина среднерыночной стоимости транспортного средства, марки HYUNDAI ACCENT государственный номерной знак X111XX999 с учетом устранения дефектов эксплуатации по состоянию на 14 июня 2016 г. составляет: 93285,00 (Девяносто три тысячи двести восемьдесят пять рублей 00 коп.).**

**Основание для проведения оценки**

Договор на оказание оценочных услуг №51/06-14 от 14.06.2016 г.

Ген. директор

Оценщик



Коняхин В.Ф.

Зиятдинова Л.Г.

## **II. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ**

- 1. Объект оценки:** транспортное средство, марки HYUNDAI ACCENT государственный номерной знак X111XX999.
- 2. Имущественные права на объект оценки:** право владения, пользования, распоряжения, собственности; права полные, без обременений.
- 3. Цель оценки:** определение среднерыночной стоимости транспортного средства, марки HYUNDAI ACCENT государственный номерной знак X111XX999, с его техническими характеристиками, эксплуатационными дефектами и года выпуска состоянию на 14 июня 2016 г.
- 4. Предполагаемое использование результатов:** по усмотрению заказчика.
- 5. Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки:** итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в Отчёте об оценке, может быть признана рекомендуемой, если с даты составления Отчёта об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
- 6. Вид определяемой стоимости:** рыночная стоимость.
- 7. Дата оценки (дата определения стоимости):** 14 июня 2016 г.
- 8. Срок проведения оценки:** три рабочих дня после получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.
- 9. Дата проведения осмотра объекта оценки:** 14 июня 2016 г.
- 10. Допущения и ограничения, на которых основывается оценка:** оценка основана на документах, представленных Заказчиком, которые считаются достоверными.

## **III. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ**

**Заказчик:** Иванов А.И. паспортные данные заказчика указаны в договоре на оказание оценочных услуг, который является неотъемлемой частью данного Отчёта.

**Исполнитель:** Общество с ограниченной ответственностью «Волян М» (ООО «Волян М») ОГРН 1097746637625, дата присвоения 20 октября 2009 года.

Адрес места нахождения: 125239, г. Москва, ул. Михалковская, д. 17, кв. 68

Оценочная деятельность застрахована в СОАО «ВСК» полис №1586A39TR278 от 23 июля 2015 года.

**Сведения об оценщике:**

**Зиятдинова Ландыш Габбазовна.** Состоит в трудовых отношениях с ООО «Волян М» с 15.02.2018 г. Член саморегулируемой организации оценщиков «Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков» (далее - СРО РОО) регистрационный № 01454. Диплом о профессиональной переподготовке ПП №635249 от 29.12.2004 г. выдан МГТУ МАМИ по специализации «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». Свидетельство о повышении квалификации, регистрационный номер №343/2008 от 2008 г. (оценочная деятельность. Ответственность застрахована в СОАО «ВСК», страховой полис №1586A39TR278 от 23 июля 2015 года. Стаж работы - 12 лет.

## **IV. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ**

- Оценщик не принимает на себя какой-либо ответственности за вопросы юридического характера, оказывающие влияние на оцениваемое имущество или права собственности на него.
- Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений.
- Фотографии, планы, схемы, чертежи и иные иллюстрированные материалы, если таковые приведены в Отчёте, призваны помочь пользователю Отчёта получить наглядное представление об объекте оценки и не должны использоваться в каких-либо других целях.
- Оценщик исходил из того, что предоставленные Заказчиком документы, информация и данные являются точными и правдивыми. Ввиду этого Оценщик заявляет, что выводы о стоимости объекта оценки были сделаны на основании документов, предоставленных Заказчиком.

- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчёта или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
- Публикация настоящего Отчёта целиком или по частям, или публикация ссылок на Отчёт, данных, содержащихся в Отчёте, имени и профессиональной принадлежности Оценщика без его письменного согласия запрещается.
- Результаты оценки стоимости объекта оценки основываются на информации, существовавшей на дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев с даты составления Отчёта об оценке стоимости объекта оценки.
- Мнение Оценщика относительно стоимости является действительным на дату проведения оценки.
- Отчёт об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта и не является гарантией того, что данный объект, либо его составляющие будут восстановлены на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в Отчёте.
- Оценщик не принимает на себя ответственности за социальные, экономические, физические или нормативные изменения, которые могут произойти после даты оценки и отразиться на объекте оценки и таким образом повлиять на его стоимость.

## **V. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Оценка рыночной стоимости объекта оценки проводилась в соответствии с действующими нормативными документами: Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от 29.07.1998 №135-ФЗ (ред. от 17.07.2009, с изм. от 18.07.2009) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 16.07.1998).

**При проведении оценки, Оценщик применял действующие на дату оценки Федеральные стандарты оценки:**

- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №256 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.08.2007 №10040);
- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №255 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.08.2007 №10045);
- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №254 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Требования к отчёту об оценке (ФСО №3)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.08.2007 №10009).

Обязательность применения ФСО обусловлена соответствующими Приказами Минэкономразвития России.

**При оценке выполнялись требования:**

- Сводов Стандартов Оценки Российского Общества Оценщиков Международных стандартов оценки 2005 (СОО РОО МСО 2005), существующие принципы и методики проведения оценки.
- Международный стандарт оценки №1 (МСО 1) «Рыночная стоимость, как база оценки» (7 издание, 2005г.);
- Международный стандарт оценки №2 (МСО 2) «Базы оценки, отличные от рыночной стоимости» (7 издание, 2005г.);
- Международный стандарт оценки №3 (МСО 3) «Составление отчёта об оценке» (7 издание, 2005г.).

Обязательность применения ССО РОО обусловлена членством оценщика в Общероссийской общественной организации "Российское Общество Оценщиков".

**Оценка проводилась с учётом требований, предъявляемых:**

- Федеральным законом от 25.04.2002 №40-ФЗ (ред. от 30.12.2008) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (принят ГД ФС РФ 03.04.2002) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.03.2009).

- *Постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 г. №263 "Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".*  
*Оценка выполнялась с учётом требований руководящих и методических документов по оценке транспортных средств.*

*Вышеуказанные стандарты и правила являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности.*

## **VI. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

***Объект оценки*** – объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

***Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости)*** - дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

***Рыночная стоимость*** – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчуждён на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- *одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;*
- *стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;*
- *объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;*
- *цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;*
- *платеж за объект оценки выражен в денежной форме.*

***Итоговая величина стоимости объекта оценки*** – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчётов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

## **VII. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

***Проведение оценки включает в себя следующие этапы:***

- *заключение с заказчиком договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;*
- *установление количественных и качественных характеристик транспортного средства;*
- *выбор технологии ремонта;*
- *анализ рынка к которому относится транспортное средство;*
- *выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчётов;*
- *обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости транспортного средства;*
- *составление и передача заказчику Отчёта об оценке.*

## **VIII. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМОТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ**

- *Федеральный закон от 29.07.1998 №135-ФЗ (ред. от 17.07.2009, с изм. от 18.07.2009) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 16.07.1998);*
- *Федеральный закон от 14.11.2002 №143-ФЗ "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 18.10.2002);*
- *Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ (ред. от 30.12.2008) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (принят ГД ФС РФ 03.04.2002) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.03.2009);*

- "Гражданский кодекс Российской Федерации" принятым Государственной Думой 21.10.1994г;
- Федеральный закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" от 7.02.1992г. №2300-1 (в редакции Федерального закона от 9.01.1996 г №2-ФЗ, с изменениями, внесенными Федеральным законом от 17.12.1999г. №212-ФЗ);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.02.1994 №100 (ред. от 02.10.2009) "Об организации работ по стандартизации, обеспечению единства измерений, сертификации продукции и услуг";
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 30.12.2008) "О безопасности дорожного движения" (принят ГД ФС РФ от 15.11.1995);
- "Правила предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.2003 №238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" (вместе с "Правилами организации и проведения независимой технической экспертизы транспортного средства при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства");
- Постановление Президиума Верховного Суда Российской Федерации от 10 августа 2005 г.;
- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №256 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.08.2007 №10040);
- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №255 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.08.2007 №10045);
- Приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №254 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Требования к отчёту об оценке (ФСО №3)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.08.2007 №10009);
- "Методическое руководство по определению стоимости транспортных средств с учётом естественного износа и технического состояния на момент предъявления", РД37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3;
- Методика по определению величины затрат на проведение восстановительного ремонта ТС, в целях определения величины ущерба (Методика РСА 2008);
- Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (Методика Минюста 2008);
- Сборник "Цен на автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины", НАМИ. Прайс-Н Москва;
- ГОСТ 9.032-74 "Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозначения". - Москва;
- РД 37.009.024-92 "Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания". - Москва;
- Интернет-ресурсы по тематике оценки;
- Цены из справочно-аналитических изданий;
- Цены из периодических изданий и прайс-листов;
- Цены сделок купли-продаж АМТС.

## **IX. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

- 1. Тип и характеристики объекта оценки:** приведены в паспорте транспортного средства: серия 61МС номер 692043
- 2. Имущественные права на объект оценки:** право владения, пользования, распоряжения, собственности.
- 3. Обременения на объект оценки:** данных об обременениях, в частности договорах аренды, наложенных арестах, залогах и т.п. Заказчиком не предоставлены, в связи с чем оценщики исходили из допущения, что объект оценки свободен от каких-либо обременений со стороны третьих лиц.
- 4. Текущее использование объекта оценки:** объект оценки используются по своему прямому назначению.

5. **Балансовая стоимость оцениваемого транспортного средства:** данные не предоставлены Заказчиком.

6. **Сведения об износе, устареваниях:** износ объекта оценки рассчитан с помощью программы "Переводчик автоэксперта 3.12"

7. **Сведения о техническом состоянии:** описание технического состояния и комплектности, приведены в Приложении к настоящему Отчёту:

- Паспорт транспортного средства: серия 61МС номер 692043.

#### **Характеристики объекта оценки**

<u>Марка, модель:</u>	<b>HYUNDAI ACCENT</b>
<u>дата выпуска:</u>	<b>2008 г</b>
<u>гос.номер:</u>	<b>X111XX999</b>
<u>номер кузова (шасси):</u>	<b>VIN</b>
<u>идентификационный номер (VIN):</u>	<b>VIN</b>
<u>цвет кузова (тип краски):</u>	<b>серебристый (металлик)</b>
<u>пробег, км:</u>	<b>119226</b>

### **X. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

В РФ рынок транспортных средств развит достаточно хорошо. На рынки представлены автомобили практически всех мировых автопроизводителей. Обзор рынка указывает на современные тенденции, происходящие на российском рынке легковых автомобилей. Так в течение последних пяти лет рынок очень активно развивался, общий спрос на машины с каждым годом стабильно возрастал в среднем на 20-30% в зависимости от марок автомобилей. Положительная динамика, существовавшая на рынке в последние годы, может приостановиться, так как кризис спровоцировал резкое сокращение спроса как новые, так и поддержанные легковые автомобили. С весны 2009 года государственные программы по стимулированию продаж автомобилей ВАЗ, путем возобновления кредитования населения, несколько оживили рынок. Основными ценообразующими факторами автомобиля являются: марка (модель), год выпуска, пробег, комплектация, техническое состояние.

Транспортное средство, марки HYUNDAI ACCENT - массового производства. Запчасти в полном ассортименте широко представлены на рынке.

### **XI. ПОДХОД К ОЦЕНКЕ И ВИД ОПРЕДЕЛЯЕМОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

Объектом оценки является транспортное средство, марки HYUNDAI ACCENT. Целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки. В связи с этим определению подлежат: рыночная стоимость автомобиля в до аварийном состоянии.

#### **Затратный подход**

Затратный подход не применялся, поскольку в рамках данного отчёта не проводится определение затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки. Затратный подход - применяется для калькулирования затрат на ремонт.

#### **Сравнительный подход**

При применении методов сравнительного подхода стоимость объекта оценки определяется на основании сравнительного анализа продаж аналогичных объекту оценки объектов. Этот подход наиболее предпочтителен, поскольку АМТС являются объектами крупносерийного производства, и они, как правило, имеют развитый рынок, что дает возможность оценщику выбрать достаточное по статистическим критериям количество аналогов.

Наиболее предпочтительной информацией, с точки зрения достоверности, являются цены сделок купли-продаж. Однако, такая информация является малодоступной, поэтому, в основном,

используются цены справочно-аналитических и периодических изданий, а так же сложившиеся ситуация на рынке.

### Доходный подход

В связи с тем, что понятие дохода связывается с конкретным производством или оказанием услуг, то доходный подход малоэффективен при оценке отдельных видов средств труда, включая АМТС, которые как правило, являются элементами системы, приносящей доход. Очевидно, что для серийно выпускаемых объектов оценки, включая АМТС и их комплектующие, широко представленных на рынке, степень эффективности использования таких объектов не отражается на их рыночной стоимости.

**Вывод:** Для определения рыночной стоимости объекта оценки использовался сравнительный подход. Доходный и затратный подход не применялись.

## XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### Метод сравнения аналогичных продаж

Показатель	Источник информации	Модель марка	Пробег	Год выпуска	Тип КПП	Стоимость
Объект оценки		HYUNDAI ACCENT	119226	2008 г.	АКПП	
Аналог 1	www.auto.ru	HYUNDAI ACCENT	155000	2008 г.	АКПП	190 000 руб.
Аналог 2	www.auto.ru	HYUNDAI ACCENT	115000	2008 г.	АКПП	230 000 руб.
Аналог 3	www.auto.ru	HYUNDAI ACCENT	129000	2008 г.	АКПП	240 000 руб.
Аналог 4	www.auto.ru	HYUNDAI ACCENT	115000	2008 г.	АКПП	245 000 руб.
Аналог 5	www.auto.ru	HYUNDAI ACCENT	125000	2008 г.	АКПП	255 000 руб.
<b>Средняя стоимость</b>						<b>232000,00 руб.</b>

Рассчитанная средняя цена предложения  $C_{\text{ПРЕДЛ}}$  является в данном методе исходной ценой  $C_{\text{ИСХ}}$  Средняя цена предложения  $C_{\text{ПРЕДЛ}}$  должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг. Поэтому  $C^{\text{СП}}$  после корректировки на торг составит  $0,90 \div 0,95$  от средней цены предложения (помимо корректировки по состоянию, пробегу и комплектности АМТС):

$$C^{\text{СП}} = C_{\text{ПРЕДЛ}} \times (0,90 \div 0,95) \text{ [руб.]}$$

$$C^{\text{СП}} = 232000 - 5 \% = 220400 \text{ руб.}$$

На основании данных предъявленной и используемой документации транспортного средства,



марки HYUNDAI ACCENT, 2008 г.в., регистрационный номерной знак X111XX999, кузов № VIN, цвет серебристый (металлик), пробег 119226 км., определено что среднерыночная стоимость транспортного средства, марки HYUNDAI ACCENT с его техническими характеристиками по состоянию на 14 июня 2016 г., составляет 220400,00 (Двести двадцать тысяч четыреста рублей 00 коп.).

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

В общем случае стоимость восстановительного ремонта представляет собой сумму рыночных стоимости работ по ремонту, стоимости материалов и стоимости заменяемых деталей.

Ремонтные работы включают в себя: ремонт или замену повреждённой детали, окраску, разборку – сборку деталей, препятствующих проведению ремонтных работ, контроль и диагностику, регулировку, смазочно-заправочные и моечно-уборочные работы. К материалам обычно относят: лакокрасочные и вспомогательные (шпатлевку, грунт, шкурку шлифовальную и т.п.) материалы, разовые крепежные элементы.

Рыночная стоимость ремонтных работ определяется величиной трудоемкости в норма-часах на их выполнение умноженной на рыночную стоимость одного норма-часа. Величина трудоемкости определяется оценщиком исходя из рекомендаций завода-изготовителя с учётом особенностей повреждений деталей конкретного ТС. Стоимость одного норма-часа определяется методом статистического выборочного анализа рынка услуг по ремонту ТС в месте оценки либо на основе периодических информационных изданий. Для различных видов ремонтных работ (кузовных, арматурных, малярных и т.д.) эти величины могут различаться. При этом, для ТС, которые находятся на гарантийном периоде эксплуатации, стоимость одного норма-часа, а также стоимость запасных частей и материалов определяется по данным официальных дилеров и фирменных СТОА, при наличии документального подтверждения о своевременном прохождении технического обслуживания. Такое же правило применяется для ТС, обслуживавшихся и ремонтировавшихся только у официальных дилеров или на фирменных СТОА (при наличии документального подтверждения). В остальных случаях, при выборе СТОА для анализа данных, достаточно наличия сертификата соответствия на услуги, запчасти и материалы.

При назначении объёма окрасочных работ необходимо исходить из необходимости полной (а не частичной) окраски всех замененных и подвергшихся сварке, рихтовке, правке окрашиваемых деталей до видимой линии их раздела с сопряжённой деталью, а также сопряжённых деталей, если их окрашенная поверхность повреждается в результате соединения сваркой, возможна частичная окраска в соответствии с рекомендациями изготовителя, справочником Lackierung и т.п.

Рыночная стоимость материалов и заменяемых деталей определяется на основе рыночных данных на эти товары для соответствующего региона.

Наличие, характер и объём технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного транспортного средства, исследованы экспертом в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра ООО «Волан М» №51/06-14 от 14 июня 2016 г. (Приложение №2).

#### **Расчёт стоимость восстановительного ремонта (устранение дефектов эксплуатации)**

Марка, модель ТС	<b>HYUNDAI ACCENT</b>
Регистрационный знак	<b>X111XX999</b>
Идентификационный № (VIN)	<b>VIN</b>
Год выпуска	<b>2008 г.</b>
Кузов №	<b>VIN</b>
Цвет	<b>серебристый (металлик)</b>

<i>Собственник</i>	<b>Иванов А.И.</b>
<i>Показания одометра, км.</i>	<b>119226</b>

#### **Запасные части**

<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>
76004-25031	ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ПРАВая	11 159,00	1	<b>11 159,00</b>
87722-25000CA	МОЛДИНГ ДВЕРИ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ	994,00	1	<b>994,00</b>
87732-25000CA	МОЛДИНГ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ	866,00	1	<b>866,00</b>
88160-25600FCP	ОБИВКА СИДЕНЬя ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО	17 635,00	1	<b>17 635,00</b>
89160-25100FBJ	ОБИВКА ПОДУШ СИД ЗДН	40 734,00	1	<b>40 734,00</b>
<b>ИТОГО:</b>		<b>стоимость запасных частей:</b>		<b>71 388,00</b>
		<b>стоимость крепежа (%):</b>		<b>2,00</b>
		<b>стоимость запасных частей с учётом крепежа:</b>		<b>72 815,76</b>

#### **Работы**

<i>Наименование</i>	<i>Цена ед., Рубли</i>	<i>Нормати в, н-час</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>
НОМЕРНОЙ ЗНАК ПЕРЕДНИЙ - С/У	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>
БАМПЕР ПЕРЕДН В СБОРЕ С/У	800,00	0,70	1	<b>560,00</b>
РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
КАПОТ - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
МОЛДИНГ КРЫЛА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
ФОНАРЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА ЛЕВ БОКОВ С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ - С/У	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
ОБА МОЛДИНГА КРЫШИ - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРЬ П Л - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
УПЛОТНИТЕЛЬ ВНУТРЕННИЙ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯЯ ПРАВая ЗАМЕНИТЬ	800,00	1,80	1	<b>1 440,00</b>
ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ПРАВая С/У, Р/С	800,00	1,80	1	<b>1 440,00</b>
УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕР ЗАДНИЙ ПРАВый - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
ФИКСАТОР ЗАМКА ДВЕРЬ З ПР С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
БАМПЕР ЗАДНИЙ С/У	800,00	0,70	1	<b>560,00</b>
КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	800,00	0,40	1	<b>320,00</b>
УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ЗАДКА- С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ БАГАЖНИКА С/У	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>
НАКЛАДКА ПОРОГА ЗАДНЕГО ЛЕВОГО С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
НАКЛАДКА ПОРОГА ЗАДНЯЯ ПРАВая ВНУТРЕННЯЯ	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>

С/У				
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ ЛЕВОЕ С/У	800,00	0,20	1	160,00
ПОДУШКА ПЕРЕДН СИД Л С/У	800,00	0,10	1	80,00
ЧЕХОЛ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ ЛЕВ С/У (ПОДУШКИ СИДЕНИЙ СНЯТЫ)	800,00	0,60	1	480,00
ПОДУШКА СИДЕНЬЯ ЗАДНЕГО - С/У	800,00	0,20	1	160,00
ОБИВКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ ЗДН С/У	800,00	1,50	1	1 200,00
АКБ - С/У	800,00	0,20	1	160,00
КОЛЕСО П Л - С/У	800,00	0,20	1	160,00
КОЛЕСО З ПР - С/У	800,00	0,20	1	160,00
КАПОТ РЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	0,50	1	400,00
КРЫЛО ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ РЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	1,50	1	1 200,00
БОКОВИНА ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ РЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	0,50	1	400,00
ПАНЕЛЬ ПОД ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ РЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	1,00	1	800,00
ДВЕРЬ ЗАДН ПРАВ РЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	1,50	1	1 200,00
ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ ЗАДН С/У	800,00	0,40	1	320,00

**ИТОГО:** **стоимость ремонта/замены: 14 400,00**

#### Окраска

Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
ДВЕРЬ ПЕРЕДНЯ ПРАВАЯ ОКРАСКА	800,00	2,90	1	2 320,00
БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,20	1	1 760,00
КАПОТ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,80	1	2 240,00
КРЫЛО ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,40	1	1 920,00
ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,70	1	2 160,00
ПАНЕЛЬ БОКОВИНЫ ЛЕВАЯ ВЕРХ. ОКРАСКА	800,00	1,50	1	1 200,00
БАМПЕР ЗАДНИЙ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,20	1	1 760,00
БОКОВИНА ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	800,00	2,30	1	1 840,00
ПАНЕЛЬ ПОД ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ОКРАСКА	800,00	0,50	1	400,00
<b>ИТОГО:</b>				<b>стоимость окраски/контроля: 15 600,00</b>
				<b>стоимость расходных материалов: 24 300,00</b>
				<b>стоимость ремонтных работ: 54 300,00</b>

На основании полученных расчётов, размер восстановительных расходов составляет:

**127 115,76**

Обосновании исключенных из расчёта работ, материалов и запасных частей, нет.  
Среднерыночная стоимость материалов, запасных частей и работ определена по состоянию на дату определения стоимости с учётом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей.

**Источники информации о стоимости запасных частей:** Прейскурант цен интернет-магазинов: «www.exist.ru».

\* - Каталожные номера заменяемых запасных частей носят информационный характер и требуют уточнения в случае оформления заказа.

**Источники информации о стоимости ремонтных работ:** Ежемесячный справочник ООО ПРАЙС-Н «НОРМО-ЧАСЫ региональная стоимость по видам ремонтных работ».

**Источники информации о стоимости выполнения ремонтных работ:** нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту ТС получена с помощью лицензионного программного продукта "AUDAPAD WEB" компании "Audatex" GmbH (Германия), №RU415424 для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные средства.

### **XIII. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ**

*Итоговая стоимость объекта оценки определена оценщиками сравнительным подходом. Поскольку доходный и затратный подход к оценке не применялся, итоговая стоимость объекта оценки принята на основании расчётов сравнительного подхода с учетом вычета затрат на устранения дефектов эксплуатации.*

**Итоговая величина среднерыночной стоимости транспортного средства, марки HYUNDAI ACCENT государственный номерной знак Х111ХХ999 с учетом устранения дефектов эксплуатации по состоянию на 14 июня 2016 г., определена равной 93285,00 (Девяносто три тысячи двести восемьдесят пять рублей 00 коп.).**

### **XIV. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ**

*Оценщики, выполнившие данный Отчёт, подтверждает следующее:*

- Факты, изложенные в Отчёте, верны и соответствуют действительности и основываются на знаниях оценщика
- Содержащиеся в Отчёте анализ, мнения и заключения принадлежат самим оценщикам и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений.
- Оценщики не имеют настоящей, и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом объекте, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
- Вознаграждение оценщиков не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчёте.
- Оценка была проведена, а Отчёт составлен в соответствии с действующим законодательством РФ, норм Кодекса этики и Свода стандартов оценки Российского Общества Оценщиков, а также в соответствии с действующими Федеральными стандартами оценки.
- Описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией, опросом полномочных представителей Заказчика и на основе результатов личного обследования объекта оценки оценщиками.
- Приведенные в Отчёте факты, на основании которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны оценщиками с наибольшей степенью использования их знаний и умений и являются, на взгляд оценщиков, достоверными и не содержащими фактических ошибок.
- Оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества;
- Оценщик обследование имущества не производил;
- Никто, кроме лиц, указанных в Отчёте, не оказывал профессиональной помощи в подготовке Отчёта.

**Ген. директор**

**Оценщик**



**Коняхин В.Ф.**

**Зиятдинова Л.Г.**

## **XV. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЁТУ**

- 1. Договор (задание) Заказчика на проведение оценки.*
- 2. Акт осмотра ООО ВОЛАН М №51/06-14 от 14 июня 2016 г.*
- 3. Фотоматериалы*
- 4. Скриншот рыночной стоимости ТС .*
- 5. Скриншот стоимости нормо-часа.*
- 6. Скриншот стоимости запасных частей.*
- 7. Паспорт транспортного средства: серия 61МС номер 692043.*
- 8. Свидетельство о регистрации: серия 50ТА номер 564424*
- 9. Документы оценщика.*

**ЗАЯВКА №51/06-14**

на проведение работ (услуг) по экспертизе транспортного средства от 14.06.2016 г.

От «ЗАКАЗЧИКА» Иванов А.И. контактный телефон: \_\_\_\_\_

Прошу Вас провести работы (услуги) по экспертизе:

транспортного средства: HYUNDAI ACCENT

регистрационный номерной знак: X111XX999

собственник: Иванов А.И.

для определения рыночной стоимости по состоянию на: 14 июня 2016 г.

- Права требования на возмещение ущерба, в соответствии:
- закона ОСАГО       ГК РФ
  - Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)
    - без составления акта осмотра       с составлением акта осмотра
  - Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)
    - без составления акта осмотра       с составлением акта осмотра
  - Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства

**Необходимо выполнить следующие работы (услуги) по экспертизе автотранспортного средства (нужное отметить в ):**

- Составление акта осмотра транспортного средства
- Изготовление фото таблицы на повреждённое ТС
- Составление сметы на восстановительный ремонт ТС
- Расчёт стоимости восстановительного ремонта повреждённого транспортного средства по предоставленным Заказчиком Актам осмотра
- Определение рыночной стоимости ТС после ДТП (годных к реализации остатков)
- Определение рыночной стоимости ТС (среднерыночной стоимости)
- Расчёт Утраты Товарной Стоимости транспортного средства
- Выезд эксперта
  - по г. Москва       в пределах МКАД       за МКАД
  - в пределах Московской области в радиусе  \_\_\_\_\_ км
- Выезд эксперта в суд
  - по г. Москва       в пределах МКАД
  - в пределах Московской области в радиусе  до 100 км       выше 100 км

**Срок проведения экспертизы:** три рабочих дня после осмотра автомобиля и получения от Заказчика всех правоустанавливающих и технических документов, в соответствии с заключённым договором на оценку.

**К заявке прилагаю следующие документы:**

- Паспорт (копия)       Свидетельство о регистрации /ТС Паспорт транспортного средства (копия)
- Справка ГИБДД (копия)       Сервисная книжка (копия)
- Доверенность (копия)       АКТ осмотра ТС (копия)
- \_\_\_\_\_

**ООО «Волан М», предупредила меня о необходимости известить телеграммой страховую компанию и ответчика о проведении независимой экспертизы, с указанием времени и даты проведения Экспертизы.**

Заказчик \_\_\_\_\_ / Иванов А.И.

С преискурантом на оказание услуг компании ознакомлен, оплату за выполненную работу гарантирую.

Заказчик \_\_\_\_\_ / Иванов А.И.

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Заказчик \_\_\_\_\_ / Иванов А.И.



## ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №51/06-14

### на проведение экспертизы транспортного средства

г. Москва

14.06.2016 г.

*Иванов А.И.*, именуемый в дальнейшем «Заказчик» поручает, а ООО «Волян М» в лице генерального директора Коняхина Виталия Федоровича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», принимает на себя выполнение работ (услуг) по проведению экспертизы автотранспортного средства (АМТС), стоимости его ремонта, материального ущерба, утраты товарной стоимости (УТС), годных к реализации остатков, среднерыночной стоимости согласно Заявке, которая является неотъемлемой частью данного договора.

#### **Сведения об Эксперте:**

##### Коняхин Виталий Федорович

- Диплом о профессиональной переподготовке Московского Государственного Технического Университета «МАМИ» №2431 от 1 ноября 2012 года на ведение профессиональной деятельности в сфере технической экспертизы транспортных средств.

- Квалификационная аттестация по специальности «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с внесением сведений в Государственный Реестр и с присвоением регистрационного номера 477.

- Свидетельство №003 Некоммерческого партнерства «Национальное Объединение Судебных Экспертов» от 25 января 2012 года

Стаж работы - с 1 ноября 2002 года.

#### **1. Обязанности Исполнителя**

1.1. Экспертиза должна быть произведена, а Экспертное Заключение составлено в соответствии с требованиями:

- Постановления правительства Российской Федерации от 24.05.2010 № 361 "Об утверждении правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств".

- Приказа Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №256 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.08.2007 №10040);

- Приказа Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №255 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.08.2007 №10045);

- Приказа Минэкономразвития Российской Федерации от 20.07.2007 №254 "Об утверждении федерального стандарта оценки "Требования к отчёту об оценке (ФСО №3)" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.08.2007 №10009);

- "Методического руководства по определению стоимости транспортных средств с учётом естественного износа и технического состояния на момент предъявления", РД37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3;

- Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (Методика Минюста 2008);

- Федерального закона от 25.04.2002 №40-ФЗ (ред. от 30.12.2008) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (принят ГД ФС РФ 03.04.2002) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.03.2009);

- Постановления Правительства РФ от 7 мая 2003 г. №263 "Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

- Федерального закона от 29.07.1998 №135-ФЗ (ред. от 17.07.2009, с изм. от 18.07.2009) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 16.07.1998);

- Федерального закона от 14.11.2002 №143-ФЗ "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 18.10.2002);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 24.04.2003 №238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств";

- "Гражданского кодекса Российской Федерации" принятым Государственной Думой 21.10.1994г;

1.2. Подготовить Экспертное Заключение к передаче Заказчику в течении 3-х банковских дней со дня следующим за днём осмотра (предоставления Акта осмотра), при условии внесения Заказчиком задатка размер которого оговорён в п. 5.1. Договора. При возникновении сложных ситуаций, связанных с проведением экспертизы (недостаточность предоставленных документов, материалов Заказчиком и т.п., необходимость дополнительного осмотра, дефектовки и т.п.), Исполнитель ходатайствует перед Заказчиком о продлении срока выполнения экспертизы.

1.3. Сообщать заказчику по его требованию сведения, касающиеся проведения экспертизы.

1.4. Без письменного разрешения Заказчика не передавать полученную от него информацию, а также итоговые документы другим лицам и организациям, кроме случаев, предусмотренных Законодательством.

#### **2. Обязанности Заказчика**

2.1. Предоставить АМТС для проведения экспертизы в согласованное с Исполнителем время.

2.2. Обеспечить следующие требования к АМТС:

- АМТС должно быть в чистом виде;
- Должен быть обеспечен доступ в салон, моторный отсек и багажное (грузовое) отделение;
- В АМТС не должно быть посторонних предметов, затрудняющих проведение осмотра.

2.3. Предоставить Исполнителю необходимые для выполнения договора документы и материалы, сообщить достоверную информацию о АМТС.

2.4. Оплатить услуги Исполнителя согласно разделу 5 данного Договора.



### 3. Передача Экспертного Заключение (итоговых документов)

3.1. Экспертное Заключение (итоговые документы) передаются Заказчику в офисе Исполнителя или по согласованию сторон после полной оплаты оказанных услуг.

3.2. Фактом сдачи-приемки выполненных Исполнителем работ является прием Заказчиком Экспертного Заключение (итоговых документов).

### 4. Стоимость работы, услуги:

4.1.	Осмотр транспортного средства с составлением акта осмотра транспортного средства и изготовлением фототаблицы	1 000 руб.								
4.2.	Изготовление цветной фототаблицы на поврежденное ТС (не менее 6 фотографий на одном листе формата А4)	100 руб. за 1 лист не более 200 руб. за комплект								
4.3.	Изготовление пакета документов Заключение независимой технической экспертизы для РСА, включающий в себя: осмотр транспортного средства с составлением акта осмотра, составление экспертного Заключение (калькуляции) о стоимости восстановительного ремонта (ущерба), изготовление фототаблицы без выезда на место осмотра	2 500 руб.								
4.4.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключение), включающий в себя: осмотр транспортного средства с составлением акта осмотра, составление экспертного Заключение (калькуляции) о стоимости восстановительного ремонта (ущерба), изготовление фототаблицы без выезда на место осмотра	<p><i>Легковые, мототехника</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>степень повреждения</th> <th>стоимость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-7 деталей</td> <td>2 500 руб.</td> </tr> <tr> <td>8-20 деталей</td> <td>4 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>21 и более деталей</td> <td>6 000 руб.</td> </tr> </tbody> </table>	степень повреждения	стоимость	1-7 деталей	2 500 руб.	8-20 деталей	4 000 руб.	21 и более деталей	6 000 руб.
		степень повреждения	стоимость							
1-7 деталей	2 500 руб.									
8-20 деталей	4 000 руб.									
21 и более деталей	6 000 руб.									
<p><i>Грузовые, спецтехника</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>степень повреждения</th> <th>стоимость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-7 деталей</td> <td>3 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>8-20 деталей</td> <td>7 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>21 и более деталей</td> <td>10 000 руб.</td> </tr> </tbody> </table>	степень повреждения	стоимость	1-7 деталей	3 000 руб.	8-20 деталей	7 000 руб.	21 и более деталей	10 000 руб.		
степень повреждения	стоимость									
1-7 деталей	3 000 руб.									
8-20 деталей	7 000 руб.									
21 и более деталей	10 000 руб.									
4.5.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключение), включающий в себя: расчёт стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства по предоставленным Заказчиком Актам осмотра (первичном и дополнительном) и фотографиям повреждений ТС (осмотр и фотографирование повреждений ТС производились иной независимой экспертизой, не экспертом-техником Исполнителя)	<p><i>Легковые, мототехника</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>степень повреждения</th> <th>стоимость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-7 деталей</td> <td>2 500 руб.</td> </tr> <tr> <td>8-20 деталей</td> <td>4 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>21 и более деталей</td> <td>6 000 руб.</td> </tr> </tbody> </table>	степень повреждения	стоимость	1-7 деталей	2 500 руб.	8-20 деталей	4 000 руб.	21 и более деталей	6 000 руб.
		степень повреждения	стоимость							
1-7 деталей	2 500 руб.									
8-20 деталей	4 000 руб.									
21 и более деталей	6 000 руб.									
<p><i>Грузовые, спецтехника</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>степень повреждения</th> <th>стоимость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-7 деталей</td> <td>3 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>8-20 деталей</td> <td>7 000 руб.</td> </tr> <tr> <td>21 и более деталей</td> <td>10 000 руб.</td> </tr> </tbody> </table>	степень повреждения	стоимость	1-7 деталей	3 000 руб.	8-20 деталей	7 000 руб.	21 и более деталей	10 000 руб.		
степень повреждения	стоимость									
1-7 деталей	3 000 руб.									
8-20 деталей	7 000 руб.									
21 и более деталей	10 000 руб.									
4.6.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключение), включающий в себя: определение рыночной стоимости ТС после ДТП без составления акта осмотра (годных к реализации остатков)	2 000 руб.								
4.7.	Изготовление пакета документов (Экспертного Заключение), включающий в себя: определение рыночной стоимости ТС без составления акта осмотра (среднерыночной стоимости)	от 1 500 руб.								
4.8.	Изготовление пакета документов включающий в себя: расчёт утраты товарной стоимости (УТС), при условии предоставления заказчиком необходимых документов	2 000 руб.								
4.9.	Повышающий коэффициент для эксклюзивных и редких автомобилей, в том числе американские, китайские и японские (с правым рулём) автомобили	1,5 от стоимости базовой услуги								
4.10.	Судебная экспертиза по определению суда (за один ответ на поставленный вопрос)	10 000 руб.								
4.11.	Пожарно-техническая экспертиза	от 25 000 руб.								
4.12.	Трасологическая экспертиза	от 15 000 руб.								
4.13.	Выезд эксперта по г. Москва (включая транспортные расходы) в пределах МКАД за МКАД	500 руб. 700 руб.								
4.14.	Выезд эксперта в пределах Московской области (включая транспортные расходы) за один километр от МКАДа	500 руб. + 10 руб./км.								
4.15.	Выезд эксперта в суд по инициативе заказчика в пределах (включая транспортные расходы) за один час работы в пределах г. Москвы по Московской области в радиусе до 100 км по Московской области в радиусе выше 100 км	2 000 руб.								
		3 000 руб.								
		4 000 руб.								
4.16.	Расчёт процента износа транспортного средства	500 руб.								
4.17.	Изготовление заверенной копии Экспертного заключения	500 руб.								



## 5. Порядок оплаты

- 5.1. Заказчик производит оплату стоимости выполняемой Исполнителем работы (услуг) путем 100% предоплаты. По письменному согласованию с Исполнителем может осуществляться оплата частями.
- 5.2. Если Экспертное Заключение (итоговые документы) не востребуются Заказчиком в течение десяти рабочих дней с момента их готовности, то они становятся собственностью Исполнителя, сумма авансового платежа засчитывается как оплата оказанных услуг и Заказчику не возвращается.

## 6. Дополнительные условия

- 6.1. В случаях отказа Заказчика от приёма выполненных работ сумма задатка не возвращается.
- 6.2. К отказу от услуг Исполнителя приравниваются все действия Заказчика, нарушающие условия данного договора.
- 6.3. Спорные вопросы по данному договору решаются в судебном порядке.
- 6.4. Срок действия данного договора 14 дней с момента осмотра АМТС.
- 6.5. Договор составлен в 2-х экземплярах, один из которых находится у Исполнителя, а другой у Заказчика.

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

#### ООО «Волян М»

Адрес места нахождения: 115008, г.Москва  
2-й Южнопортовый проезд д.10 стр. 1  
Р/с 40702810538040023396  
ПАО Сбербанк России  
К/с 30101810400000000225  
БИК 044525225  
ИНН 7743757587  
КПП 774301001  
ОГРН 1097746637625

### ЗАКАЗЧИК:

Фамилия И.О. Иванов А.И.

Паспорт: серия 1111 № 222222

Выдан: ТП в пос. Михнево ОУФМС России по  
Московской обл. в Ступинском р-не

Дата выдачи: 14.08.2009

Адрес: МО, п. Михнево, ул. Московская



Заказчик

Иванов А.И.